

# GDL STRUMENTI NORMATIVI



## PROPOSTE NORMATIVE

### *Dalle criticità alle proposte*

L'Osservatorio ha messo a punto una scheda con cui fare emergere le necessità del settore della Sharing Mobility.

I campi da compilare per ciascuna scheda sono: stato dell'arte, criticità, proposta, interlocutore istituzionale.

Hanno compilato la Matrice Normativa i seguenti partecipanti all'Osservatorio:

#### ★ Car sharing

Car2go  
ICS  
Playcar

#### ★ Enti Locali

Comune di Torino

#### ★ Bike sharing

Clear Channel  
Bicincittà

#### ★ Ride sharing

Bla bla car  
Clacson  
Jojob

#### ★ Aggregatori

Urbi

#### ★ Organizzazioni non governative

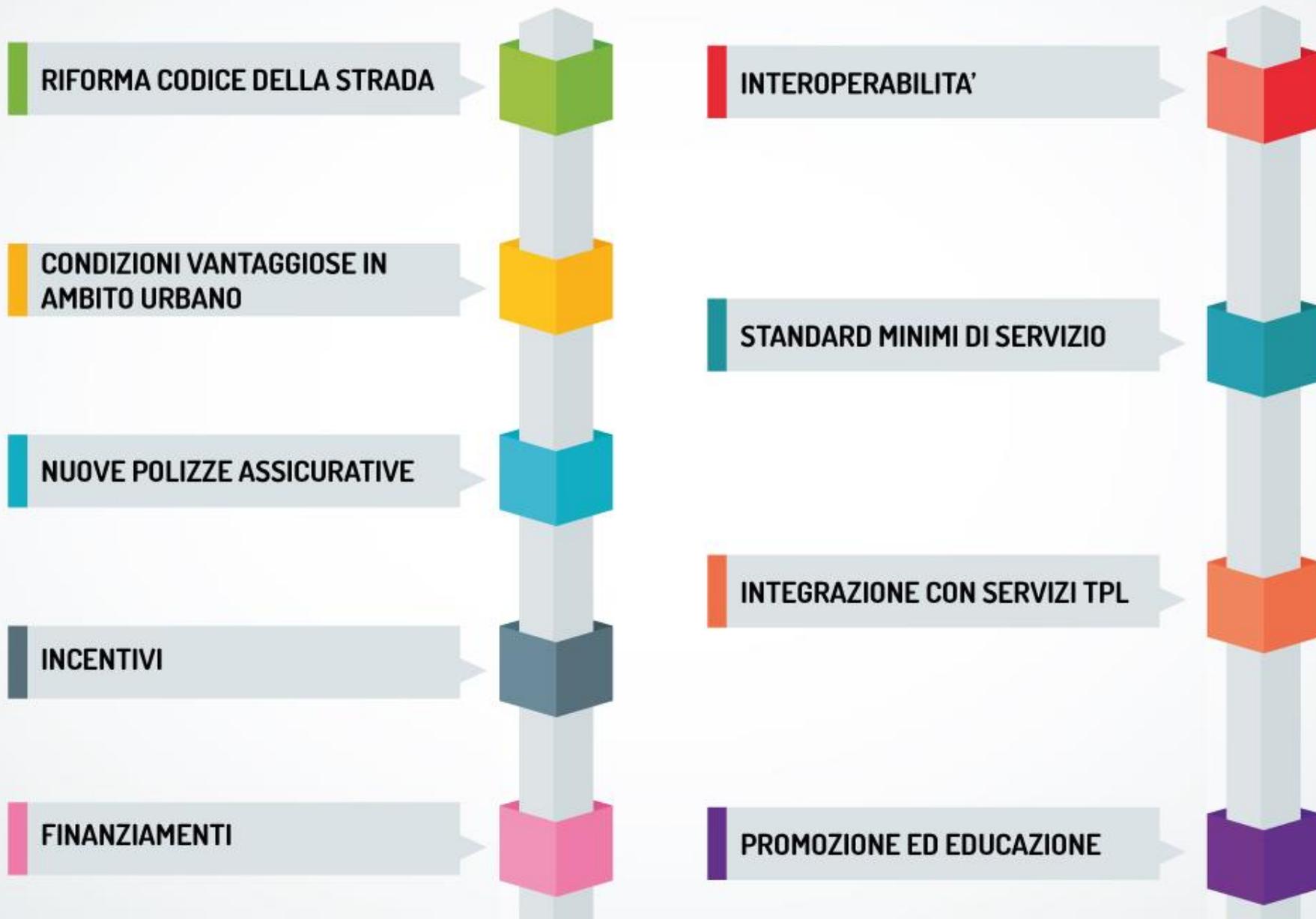
Kyoto Club  
Fondazione per lo sviluppo sostenibile

**SI TRATTA DEL 27% DEI PARTECIPANTI ALL'OSSERVATORIO**

# TEMI CHIAVE



# AMBITI PROPOSTE NORMATIVE



# PROPOSTE NORMATIVE

inserimento della mobilità condivisa tra le materie oggetto di riordino nella legge delega per la riforma del CdS con inserimento delle definizioni di car sharing, car pooling, bike sharing...

modifica dell'articolo 7 comma d con inserimento della mobilità condivisa tra le categorie cui poter riservare stalli di sosta

esenzione dal pagamento della tassa sulla proprietà i veicoli condivisi

## RIFORMA CODICE DELLA STRADA

modifica dell'articolo 7 comma d con inserimento delle stazioni di ricarica delle auto elettriche tra le categorie cui poter riservare stalli di sosta attivando una sinergia tra questa tipologie di aree di sosta e quelle dei veicoli condivisi

la sosta gratuita su strisce blu per i mezzi con alto coefficiente di riempimento

circolazione su corsie preferenziali dei mezzi con alto coefficiente di riempimento e dei veicoli condivisi

# PROPOSTE NORMATIVE



## INCENTIVI

PER GLI OPERATORI E UTENTI  
IVA al 10% per la Sharing Mobility

PER GLI UTENTI  
Buoni di mobilità  
per comportamenti virtuosi  
in tema di mobilità sostenibile  
utilizzabili anche per i servizi  
di sharing mobility

PER GLI UTENTI  
Sgravio fiscale del 19%  
delle spese annuali  
sostenute per l'utilizzo di sistemi  
di mobilità condivisa

PER OPERATORI GESTORI  
Sgravi fiscali per le aziende che utilizzano  
o gestiscono forme di mobilità condivisa  
(sgravi fiscali, crediti d'imposta...)

PER GLI OPERATORI  
Possibilità di emettere certificati bianchi

PER GLI UTENTI  
Bonus nominativo annuale  
di 400€ per max 5 anni  
ai cittadini che rottamano  
l'auto e non ne acquistano  
una nuova da utilizzare  
anche nelle diverse forme  
di mobilità condivisa

PER GLI UTENTI  
Sconti su abbonamento onnicomprensivo  
TPL e mobilità condivisa

# PROPOSTE NORMATIVE





# PROPOSTE NORMATIVE

Fondo permanente  
per il sostegno  
del car sharing  
in aree a domanda debole

## FINANZIAMENTI

Fondo permanente  
per il sostegno del bike sharing  
sia per privati che aziende

## INTER OPERABILITA'

Set di regole e procedure tecniche per  
l'interoperabilità tra gli operatori  
e lo scambio di "open-data"

Abbonamento unico per la mobilità condivisa  
grazie all'unificazione o standardizzazione  
delle tecnologie

Database onnicomprensivo  
dei servizi di mobilità con un unico  
sistema di pagamento

# PROPOSTE NORMATIVE



## INTEGRAZIONE CON SERVIZI DI TPL

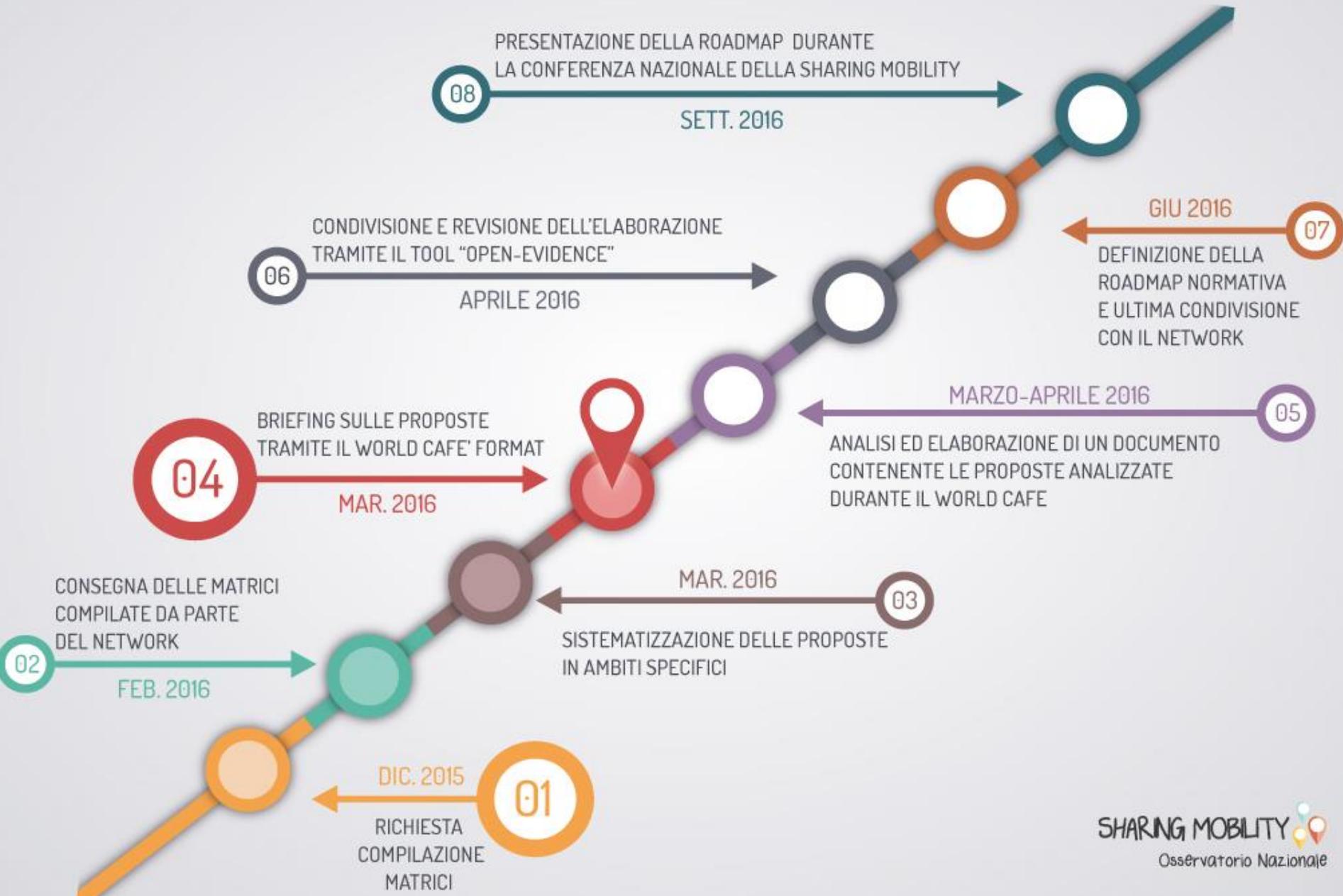
Inserimento della mobilità condivisa come una forma di trasporto pubblico locale o integrativa/complementare ad esso.



## PROMOZIONE EDUCAZIONE

Corsi di mobilità sostenibile per gli studenti

# TIME-LINE ACTIVITIES



# WORLD CAFE' FORMAT

---

## SPUNTI DI DISCUSSIONE

 La sintesi elaborata delle proposte è adeguata?

 Rispetto alle proposte elencate per ogni tematica avete ulteriori osservazioni?

 Ritenete che sia necessario un provvedimento omnicomprensivo di sistema (legge quadro sulla mobilità condivisa) o piuttosto piccoli interventi puntuali? (se funzionale, riferimento alla legge italiana);

 La mobilità condivisa è un servizio di trasporto pubblico ad esso integrativo/complementare, privato o qualche cosa di diverso?