

GDL STRUMENTI NORMATIVI



PROPOSTE NORMATIVE

Dalle criticità alle proposte

L'Osservatorio ha messo a punto una scheda con cui fare emergere le necessità del settore della Sharing Mobility.

I campi da compilare per ciascuna scheda sono: stato dell'arte, criticità, proposta, interlocutore istituzionale.

Hanno compilato la Matrice Normativa i seguenti partecipanti all'Osservatorio:

★ Car sharing

Car2go
ICS
Playcar

★ Enti Locali

Comune di Torino

★ Bike sharing

Clear Channel
Bicincittà

★ Ride sharing

Bla bla car
Clacson
Jojob

★ Aggregatori

Urbi

★ Organizzazioni non governative

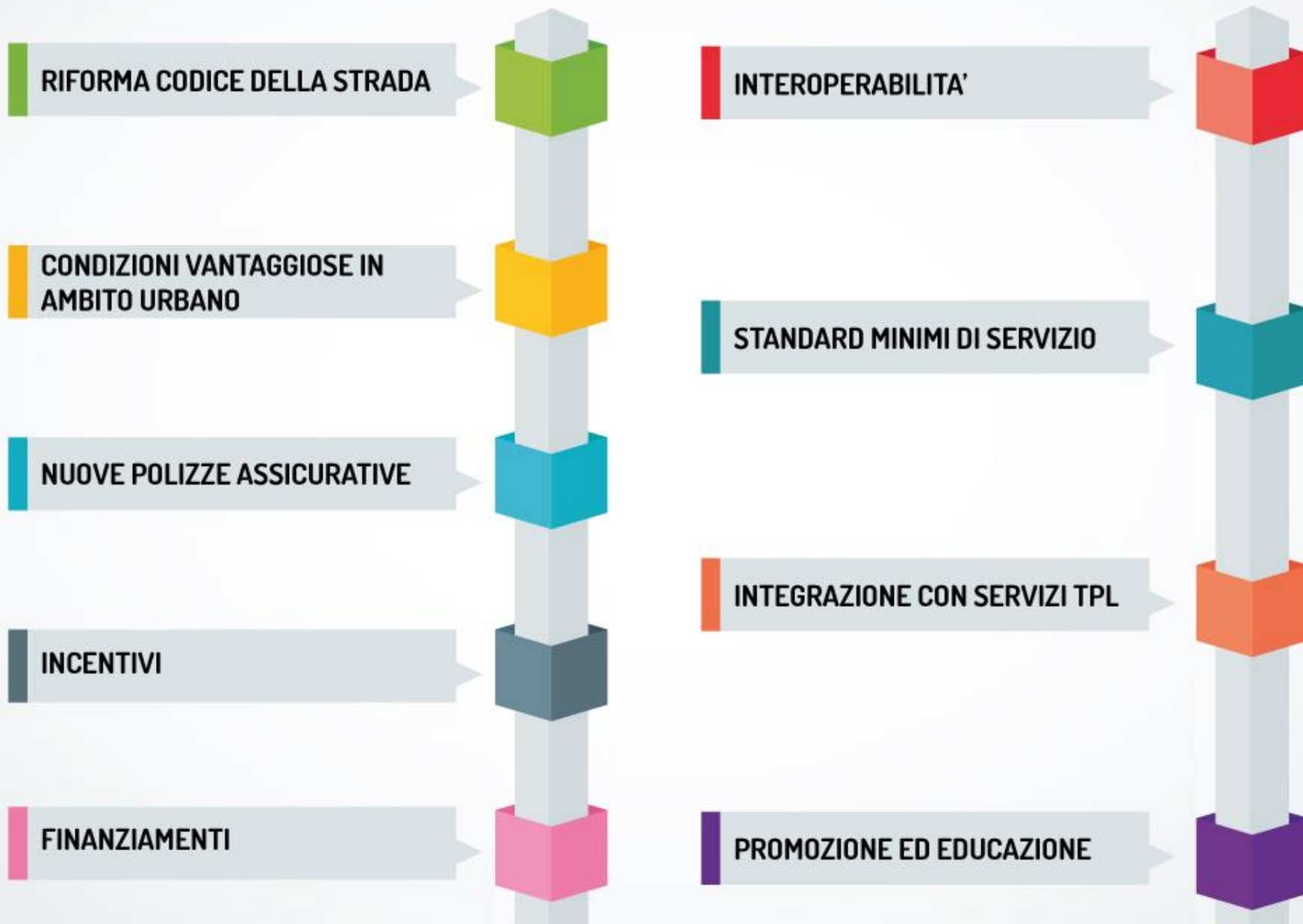
Kyoto Club
Fondazione per lo sviluppo sostenibile

SI TRATTA DEL 27% DEI PARTECIPANTI ALL'OSSERVATORIO

TEMI CHIAVE



AMBITI PROPOSTE NORMATIVE



PROPOSTE NORMATIVE

inserimento della mobilità condivisa tra le materie oggetto di riordino nella legge delega per la riforma del CdS con inserimento delle definizioni di car sharing, car pooling, bike sharing...

modifica dell'articolo 7 comma d con inserimento della mobilità condivisa tra le categorie cui poter riservare stalli di sosta

esenzione dal pagamento della tassa sulla proprietà i veicoli condivisi

RIFORMA CODICE DELLA STRADA

modifica dell'articolo 7 comma d con inserimento della stazioni di ricarica delle auto elettriche tra le categorie cui poter riservare stalli di sosta attivando una sinergia tra questa tipologie di aree di sosta e quelle dei veicoli condivisi

la sosta gratuita su strisce blu per i mezzi con alto coefficiente di riempimento

circolazione su corsie preferenziali dei mezzi con alto coefficiente di riempimento e dei veicoli condivisi

PROPOSTE NORMATIVE



INCENTIVI

PER GLI OPERATORI E UTENTI
IVA al 10% per la Sharing Mobility

PER GLI UTENTI
Buoni di mobilità
per comportamenti virtuosi
in tema di mobilità sostenibile
utilizzabili anche per i servizi
di sharing mobility

PER GLI UTENTI
Sgravio fiscale del 19%
delle spese annuali
sostenute per l'utilizzo di sistemi
di mobilità condivisa

PER OPERATORI GESTORI
Sgravi fiscali per le aziende che utilizzano
o gestiscono forme di mobilità condivisa
(sgravi fiscali, crediti d'imposta...)

PER GLI OPERATORI
Possibilità di emettere certificati bianchi

PER GLI UTENTI
Bonus nominativo annuale
di 400€ per max 5 anni
ai cittadini che rottamano
l'auto e non ne acquistano
una nuova da utilizzare
anche nelle diverse forme
di mobilità condivisa

PER GLI UTENTI
Sconti su abbonamento onnicomprensivo
TPL e mobilità condivisa

PROPOSTE NORMATIVE





PROPOSTE NORMATIVE

Fondo permanente
per il sostegno
del car sharing
in aree a domanda debole

FINANZIAMENTI

Fondo permanente
per il sostegno del bike sharing
sia per privati che aziende

INTER OPERABILITA'

Set di regole e procedure tecniche per
l'interoperabilità tra gli operatori
e lo scambio di "open-data"

Abbonamento unico per la mobilità condivisa
grazie all'unificazione o standardizzazione
delle tecnologie

Database onnicomprensivo
dei servizi di mobilità con un unico
sistema di pagamento

PROPOSTE NORMATIVE



INTEGRAZIONE CON SERVIZI DI TPL

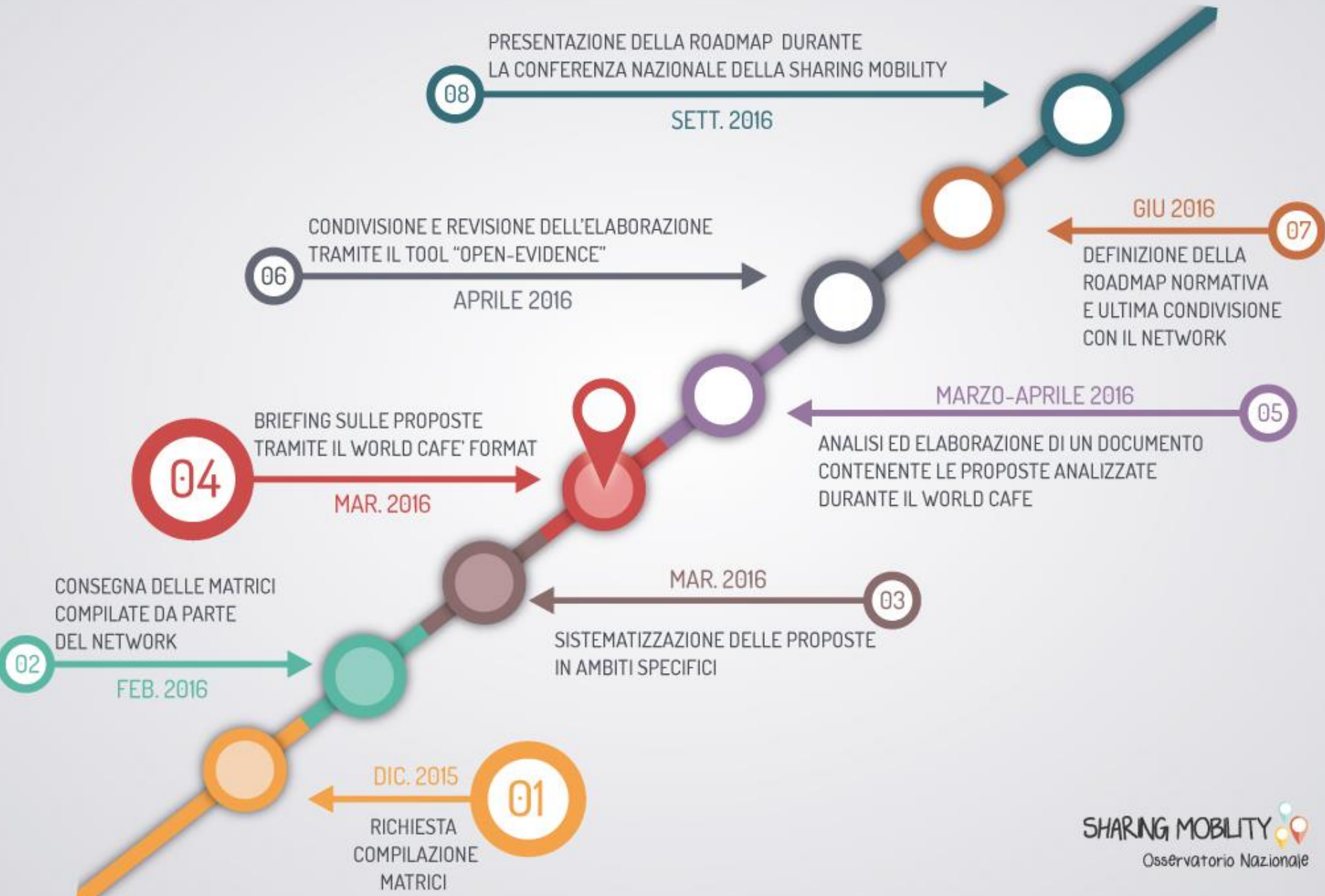
Inserimento della mobilità condivisa come una forma di trasporto pubblico locale o integrativa/complementare ad esso.



PROMOZIONE EDUCAZIONE

Corsi di mobilità sostenibile per gli studenti

TIME-LINE ACTIVITIES




WORLD CAFE' FORMAT

SPUNTI DI DISCUSSIONE

 La sintesi elaborata delle proposte è adeguata?

 Rispetto alle proposte elencate per ogni tematica avete ulteriori osservazioni?

 Ritenete che sia necessario un provvedimento omnicomprensivo di sistema (legge quadro sulla mobilità condivisa) o piuttosto piccoli interventi puntuali? (se funzionale, riferimento alla legge italiana);

 La mobilità condivisa è un servizio di trasporto pubblico ad esso integrativo/complementare, privato o qualche cosa di diverso?