

DATI&INDAGINI

Indicatori di indagine sull'offerta nazionale di sharing mobility



INDICATORI DI INDAGINE SULL'OFFERTA NAZIONALE DI SHARING MOBILITY (BIKE - CAR - SCOOTER - VAN SHARING)

N.	TIER	INDICATORE	DATO	NOTE PER LA COMPILAZIONE
BIKE/CAR/SCOOTER/VAN SHARING				
1	1	Nome Operatore/Gestore		
2	1	Città	Ogni città in cui il servizio è attivo prevede la compilazione di un questionario.	Evidenziare se l'area del servizio va oltre il Comune. Nel Caso dei servizi Station Based l'area di riferimento è quella in cui insistono le stazioni di prelievo e di restituzione.
3	1	Anno di attivazione del servizio	La data di attivazione fa riferimento alla città di riferimento	Se il servizio ha subito delle temporanee sospensioni, inserire le date in cui il servizio non è stato attivo
4	1	Tipologia del servizio	<i>Free floating, Station based, misto</i>	
5	1	Totale iscritti al 2015	Totale iscritti al 31/12/2015 per città in cui il servizio è attivo	Vengono indifferentemente considerati iscritti sia chi si iscrive gratuitamente sia chi deve versare una quota d'ingresso (abbonati). Nel caso di un iscritto che utilizzi i servizi dello stesso operatore in più città, contabilizzare solo quello della città di preferenza.
6	1	Totale utenti attivi o abituali al 2015	Totale utenti abituali al 31/12/2015 per città in cui il servizio è attivo	Viene considerato utente abituale chi utilizza il servizio almeno due volte in un anno. Nel caso di un iscritto che utilizzi i servizi dello stesso operatore in più città, contabilizzare come utente abituale solo quello della città di preferenza.
7	1	Totale veicoli in flotta al 2015	Numero complessivo dei veicoli in flotta al 31/12/2015 per città in cui il servizio è attivo	
8	1	Totale stazioni al 2015	Numero complessivo delle stazioni al 31/12/2015 per città in cui il servizio è attivo	Non pertinente per servizi esclusivamente <i>free floating</i>
9	1	Totale noleggi/prelievi nel 2015	Numero complessivo annuale dei noleggi al 31/12/2015 per città in cui il servizio è attivo	Se impossibile fornire il dato distinto per città si prega di fornire il dato aggregato nazionale (somma di tutti i noleggi/prelievi di tutte le città in cui si opera)

INDICATORI DI INDAGINE SULL'OFFERTA NAZIONALE DI SHARING MOBILITY (BIKE - CAR - SCOOTER - VAN SHARING)

N.	TIER	INDICATORE	DATO	NOTE PER LA COMPILAZIONE
BIKE/CAR/SCOOTER/VAN SHARING				
10	2	Serie storica iscritti	Indicare gli iscritti al 31/12 per ogni anno anteriore al 2015 per città in cui il servizio è attivo	Valgono le stesse note relative all'anno 2015
11	2	Serie storica utenti attivi o abituali	Indicare gli utenti abituali al 31/12 per ogni anno anteriore al 2015 per città in cui il servizio è attivo	Valgono le stesse note relative all'anno 2015
12	2	Serie storica veicoli in flotta	Indicare il numero dei veicoli in flotta al 31/12 di ogni anno anteriore al 2015 per città in cui il servizio è stato attivo	Valgono le stesse note relative all'anno 2015
13	2	Serie storica noleggi/prelievi	Indicare il numero complessivo dei noleggi al 31/12 per ogni anno anteriore al 2015 per città in cui il servizio è stato attivo	Valgono le stesse note relative all'anno 2015
14	2	Segmentazione degli iscritti per frequenza di utilizzo	Indicare la percentuale degli iscritti che utilizza il servizio più di 365 volte in un anno, tra 364 e 52 volte, tra 51 e 12, tra 11 e 1.	La percentuale si calcola sul totale degli iscritti presenti in tutto il 2015. Si possono includere gli iscritti durante l'anno, a condizione di mantenere la proporzione tra giorni di iscrizione e fasce di utilizzo. In caso contrario gli iscritti durante l'anno non vengono conteggiati.
15	2	Segmentazione dei noleggi per classe di durata	Percentuale dei noleggi di durata sino a 5 minuti, da 6 a 10, da 11 a 20, da 21 a 30, da 31 e 60, oltre 1 h	La percentuale si calcola sul totale dei noleggi annuali 2015
16	2	Segmentazione dei noleggi per classe di distanza	Percentuale dei noleggi di distanza tra 1-2, 3-5, 6-11, 12-25, 26-50, oltre 50 km	La percentuale si calcola sul totale dei noleggi annuali 2015. Questo indicatore non è pertinente per i servizi di bike sharing a meno che non le biciclette non siano dotate di gps.
17	2	Segmentazione dei noleggi per fascia oraria di utilizzo	Percentuale dei noleggi effettuati nella fascia oraria 6-13, 13-18, dalle 18 fine del servizio	La percentuale si calcola sul totale dei noleggi annuali 2015
18	2	Segmentazione dei noleggi per giorno di utilizzo	Percentuale dei noleggi effettuati nei giorni feriali e festivi	La percentuale si calcola sul totale dei noleggi annuali 2015
19	3	Segmentazione della flotta per alimentazione	Percentuale della flotta al 31/12/2015 per tipologia di alimentazione	Le alimentazioni considerate sono: benzina, diesel, metano/GPL, elettriche. Nel caso delle biciclette la distinzione è normale ed a pedalata assistita
20	3	Segmentazione della flotta per classe euro	Percentuale della flotta al 31/12/2015 per classe Euro	Non pertinente per i veicoli elettrici e per le biciclette
21	3	Disponibilità media della flotta attiva	Percentuale di veicoli in servizio rispetto al totale dei veicoli in flotta in un giorno medio feriale del 2015	Disponibilità media giornaliera effettuata riscontrata durante tutti i mercoledì di ogni settimana dell'anno 2015. I veicoli si considerano fuori servizio se lo rimangono per l'intera giornata. In assenza dei dati necessari, è possibile fornire una stima.

INDICATORI DI INDAGINE SULL'OFFERTA NAZIONALE DI SHARING MOBILITY (RIDE SHARING)

N.	TIER	INDICATORE	DATO	NOTE PER LA COMPILAZIONE
RIDE SHARING				
1	1	Nome Operatore/Gestore		
2	1	Città, Provincia o ambito territoriale	Ogni città/Provincia in cui il servizio è attivo prevede la compilazione di un questionario.	Evidenziare se l'area del servizio va oltre il Comune.
3	1	Anno di attivazione del servizio	La data di attivazione fa riferimento all'ambito territoriale di riferimento	Se il servizio ha subito delle temporanee sospensioni, inserire le date in cui il servizio non è stato attivo
4	1	Tipologia del servizio	Identificare se si tratta di un servizio dedicato a specifiche categorie di utenza, se urbano o extra urbano o misto	
22	1	Totale iscritti al 2015	Totale iscritti al 31/12/2015 per ambito territoriale in cui il servizio è attivo	Vengono indifferentemente considerati iscritti sia chi si iscrive gratuitamente sia chi deve versare una quota d'ingresso (abbonati). Nel caso di un iscritto che utilizzi i servizi dello stesso operatore in più città, contabilizzare solo quello della città di preferenza.
23	1	Totale utenti attivi o abituali al 2015	Totale utenti abituali al 31/12/2015 per città in cui il servizio è attivo	Viene considerato utente abituale chi utilizza il servizio almeno due volte in un anno. Nel caso di un iscritto che utilizzi i servizi dello stesso operatore in più città, contabilizzare come utente abituale solo quello della città di preferenza.
24	1	Totale viaggi condivisi nel 2015	Numero complessivo annuale dei viaggi condivisi al 31/12/2015 per città in cui il servizio è attivo	Se impossibile fornire il dato distinto per città si prega di fornire il dato aggregato nazionale (somma di tutti i noleggi/prelievi di tutte gli sbitti territoriali in cui si opera)
25	1	Tasso di riempimento dei veicoli	Percentuale dei viaggi effettuati nel 2015 con 2,3, 4 persone a bordo	
26	2	Serie storica iscritti	Indicare gli iscritti al 31/12 per ogni anno anteriore al 2015 per città in cui il servizio è attivo	Valgono le stesse note relative all'anno 2015
27	2	Serie storica viaggi condivisi	Indicare il numero complessivo dei viaggi condivisi al 31/12 per ogni anno anteriore al 2015 per ambiti territoriali in cui il servizio è stato attivo	Valgono le stesse note relative all'anno 2015
28	2	Segmentazione dei noleggi per classe di distanza dei servizi urbani	Percentuale dei viaggi condivisi di distanza tra 1-2, 3-5, 6-11, 12-25, 26-50, oltre 50 km	La percentuale si calcola sul totale dei viaggi condivisi annuali 2015.
29	2	Segmentazione dei noleggi per classe dei noleggi extraurbani	Percentuale dei viaggi condivisi di distanza per le seguenti fasce chilometriche: fino a 50, 51-100, 101-200, 201-300, 301-400, 401-500, oltre 500 km	La percentuale si calcola sul totale dei viaggi condivisi annuali 2015.
30	2	Percorrenza media dei viaggi condivisi nel 2015	Indicare la frazione tra la somma delle percorrenze di tutti i viaggi effettuati nel 2015 e la somma del numero dei viaggi al 31/12	Nel caso in cui non si compilino l'indicatore 29 e 30

INDICATORI DI INDAGINE SULL'OFFERTA NAZIONALE DI SHARING MOBILITY (BUS – PARK SHARING – AGGREGATORI)

N.	TIER	INDICATORE	DATO	NOTE PER LA COMPILAZIONE
BUS SHARING				
1	1	Nome Operatore/Gestore		
2	1	Anno di attivazione del servizio		
3	1	Totale iscrizioni al 2015	Totale iscrizioni al 31/12/2015	
4	1	Totale viaggi realizzati su proposta dell'operatore	Totale viaggi al 31/12/2015	
5	1	Totale viaggi realizzati su proposta degli utenti	Totale viaggi al 31/12/2016	
6	1	I 3 viaggi più frequenti	Origine-destinazione dei viaggi maggiormente effettuati all'anno 2015	
7	1	Media numero passeggeri per viaggio	Totale viaggi al 31/12/2016	
8	1	Percorrenza media dei viaggi condivisi nel 2015	Indicare la frazione tra la somma delle percorrenze di tutti i viaggi effettuati nel 2015 e la somma del numero dei viaggi al 31/12	
N.	TIER	Indicatore	Dato	Note per la compilazione
PARK SHARING				
9	1	Nome Operatore/Gestore		
10	1	Città	Ogni città in cui il servizio è attivo prevede la compilazione di un questionario.	
11	1	Totale iscritti al 2015	Totale iscritti al 31/12/2015 per città in cui il servizio è attivo	
12	1	Totale stalli di parcheggio offerti	Totale stalli offerti al 31/12/2016	
N.	TIER	Indicatore	Dato	Note per la compilazione
AGGREGATORI				
13	1	Nome Operatore/Gestore		
14	1	Città	Ogni città in cui il servizio è attivo prevede la compilazione di un questionario.	
15	1	Totale iscritti al 2015	Totale iscritti al 31/12/2015 per città in cui il servizio è attivo	
16	1	Servizi inclusi nell'app/sito	Riferito al 2015	
17	1	Numero utenti attivi al mese	Un utente attivo ha utilizzato liapp almeno 2 volte in un mese	
18	1	Numero download mensili		

TIME LINE: INDAGINE SULL'OFFERTA NAZIONALE DI SHARING MOBILITY

