



Tommaso Palazzi

Organizzazione, Qualità e Ambiente

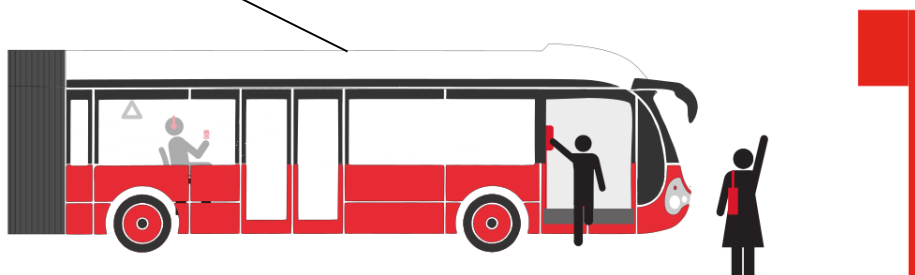
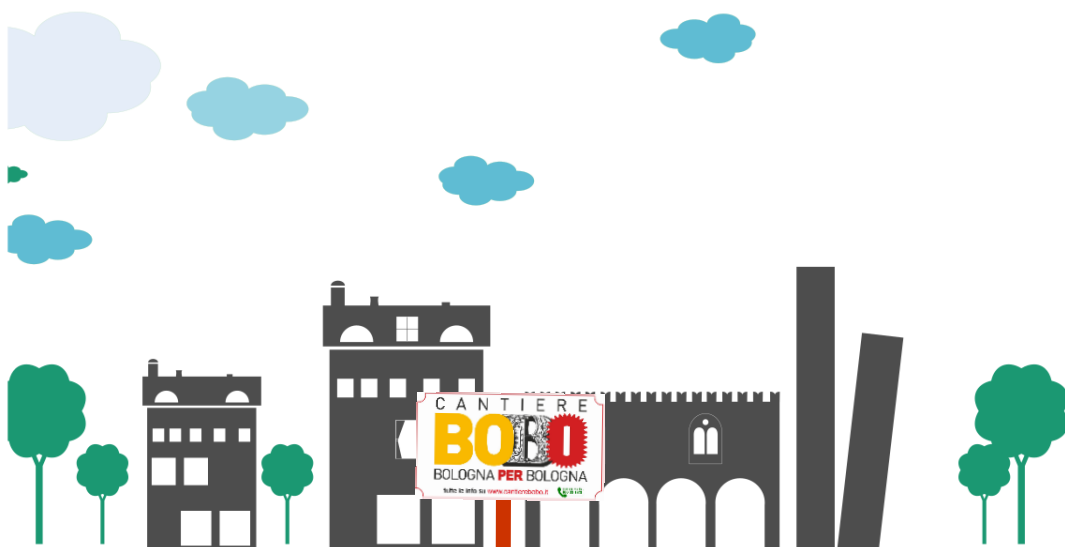
TPER SPA

Rimini, 6 novembre 2018



TPER come molte aziende del settore, è una azienda impegnata ogni giorno in progetti industriali complessi e di ampio respiro, che si sviluppano negli anni.

Non per questo non c'è spazio per progetti innovativi fra i più vari, con un approccio di sperimentazione, simile a quello di una startup.



Dati 2017

155 M passeggeri

 **44 M** km

 **6 M** km



In questi anni abbiamo cercato di utilizzare vecchi strumenti per nuove iniziative:

Validatori → **Concorsi** /sostegno a norma/ fidelizzazione



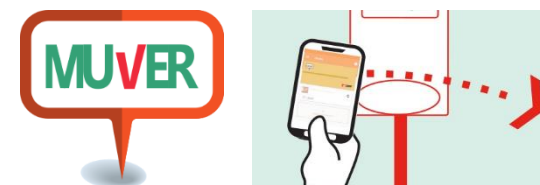
Abbiamo cercato di utilizzare i dati che già avevamo
Esponendoli, cercando di contribuire all'innovazione nella fruizione dei trasporti **OPEN DATA/ GTFS/** → una decina di applicazioni sviluppate da startup più o meno strutturate



Abbiamo cercato di adeguare le nostre strutture esistenti alle esigenze degli utenti in quanto a **digitalizzazione**, dalle **ricariche online** degli abbonamenti, alla **dematerializzazione** delle **sanzioni**;
dalla possibilità di sfruttare le app per il pagamento della **sosta**, alla creazione di sistemi per la **bigliettazione elettronica** di servizi speciali e con una forte vocazione turistica, come aerobus, ficobus, i treni mare.



Nel **2018**, con **MUVER**, siamo stati una delle prime realtà del settore a pubblicare una applicazione per l'emissione e convalida dei biglietti via **NFC-HCE**, che permetterà a breve, a tutti gli utenti regionali di utilizzare i mezzi delle rispettive aziende di TPL attraverso il proprio smartphone



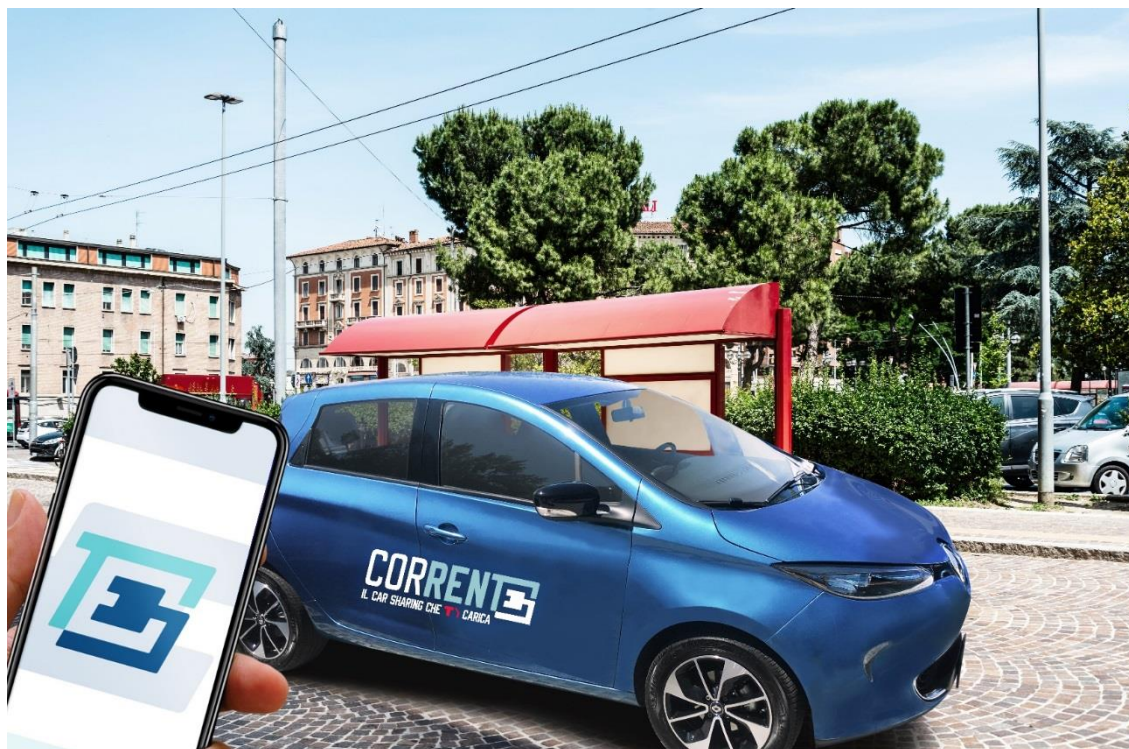


Abbiamo cercato di affrontare le varie sfide che il rapido sviluppo tecnologico di questi anni ci ha offerto.

La più recente è **CORRENTE**.

Con il paradigma **MaaS** che sta trasformando il modo in cui percepiamo il trasporto pubblico, perno di un più ampio ecosistema di spostamenti individuali o condivisi,

abbiamo deciso di sperimentare a Bologna un **sistema di carsharing a flusso libero**, gestito, attraverso il consorzio Omnibus, direttamente dai protagonisti del trasporto pubblico di questa città.





240 auto
120 già dal lancio



Totalmente
elettriche



Non paghi
il parcheggio



Puoi accedere alla ZTL e
circolare sulle preferenziali



Fino 300 km
di autonomia



È sempre pronta: la
carichiamo noi



La prendi, la guidi e la lasci
dove vuoi



Facile come installare un'APP
è sufficiente registrarsi



Paghi direttamente dall'APP
con carta credito



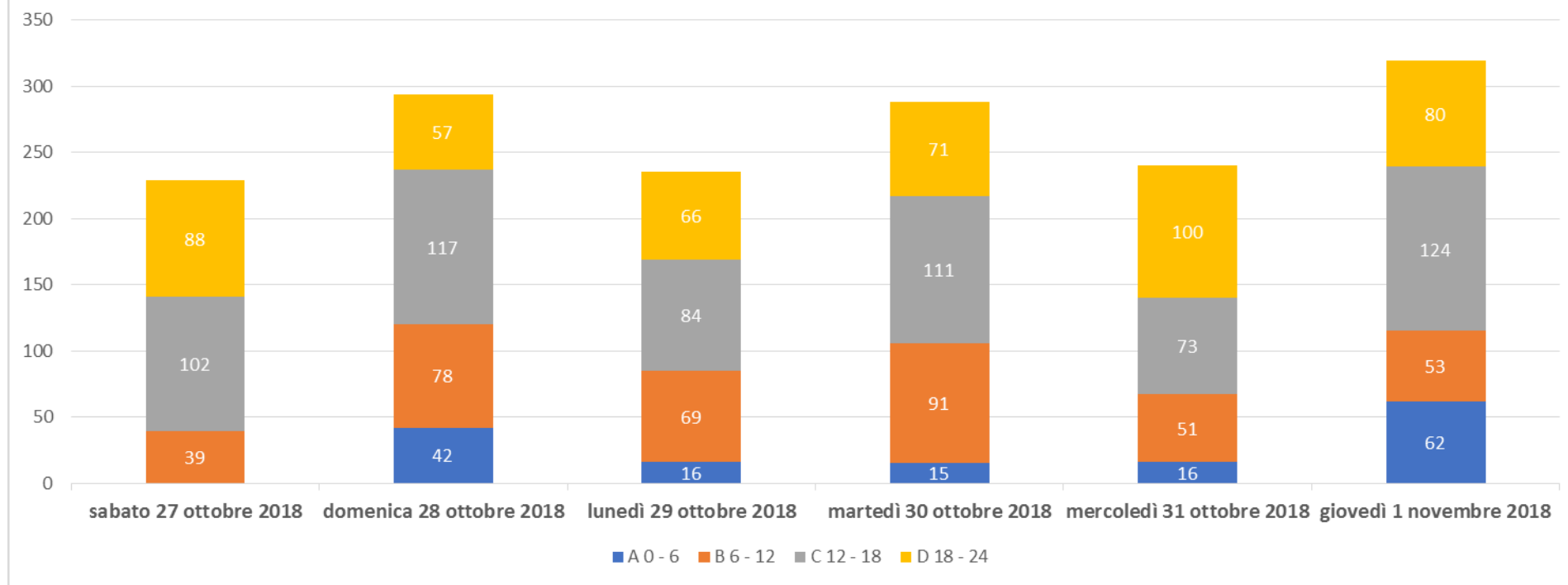
CORRENT

IL CAR SHARING CHE **T>** CARICA





Andamento Corse



I risultati di **CORRENTE** nei
primi 6 giorni dal GO LIVE
(27 ottobre 2018)

1.605 n° corse

63.000 minuti di utilizzo

11.065 km percorsi



GRAZIE DELL'ATTENZIONE

