



Osservatorio Nazionale
SHARING MOBILITY 

IL GREEN NEW DEAL PER LA MOBILITÀ

**Less, Electric, Green, Shared:
muoversi con leggerezza**

Rimini Fiera

**Sala Agorà Energy 1, Padiglione Città
Sostenibile**

6 novembre 2019 | ORE 15.00 - 18.00 9

**Raimondo Orsini - Massimo Ciuffini,
Osservatorio Nazionale Sharing mobility**



«L'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility è una piattaforma di collaborazione tra istituzioni pubbliche e private, operatori di mobilità condivisa e mondo della ricerca per analizzare, sostenere e promuovere il fenomeno della Sharing mobility in Italia»



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Sustainable Development Foundation

FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



IL NETWORK

108 MEMBRI tra OPERATORI
ENTI e ORGANIZZAZIONI



IL RAPPORTO NAZIONALE SULLA SHARING MOBILITY



Osservatorio Nazionale sulla sharing mobility

TRADE

MARK



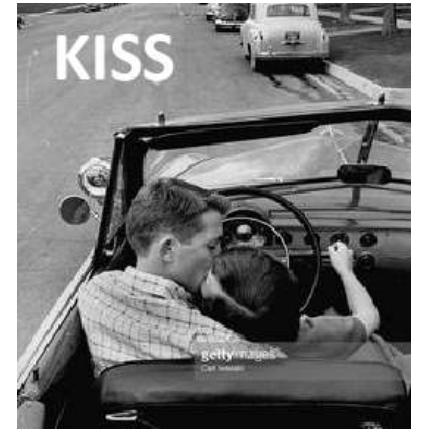
LESS CARS

4° Conferenza Nazionale sulla sharing mobility
- Giugno 2020 -

STAY TUNED!

WEB: osservatoriosharingmobility.it/

TWITTER: @SharingMob



Horace Dediu (Micromobility Industries)

@asymco



“The car is a package, a bundle of trips”

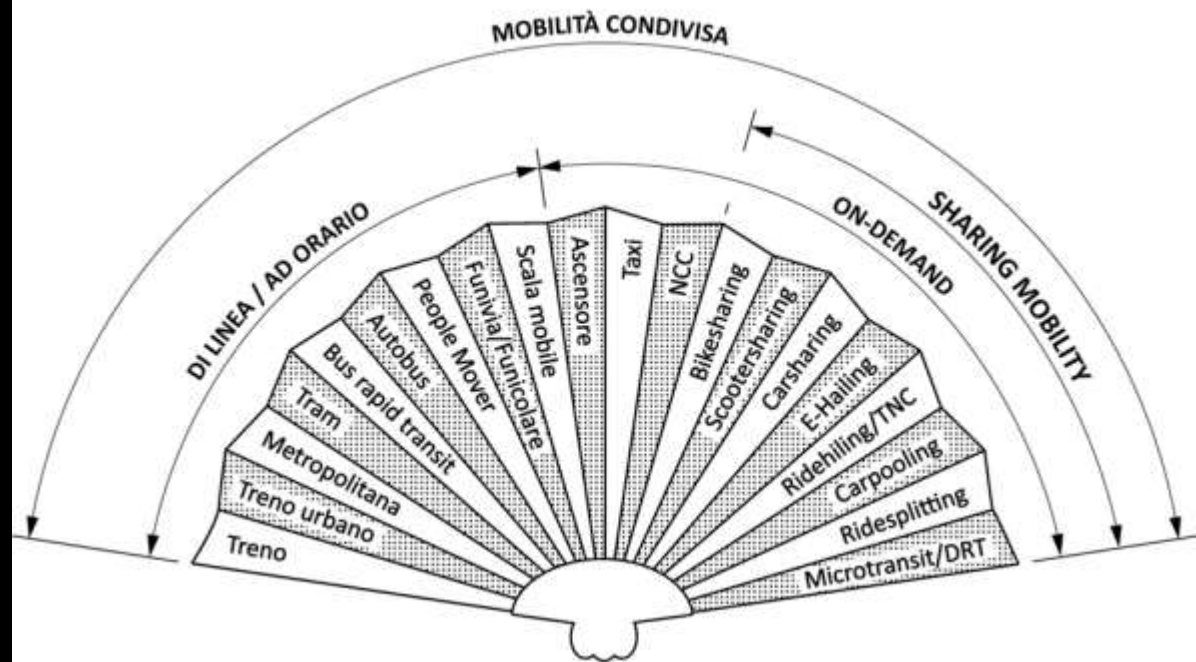
L'auto è un pacchetto di viaggi prepagati

**INDIVIDUALE
(autoproduzione)**

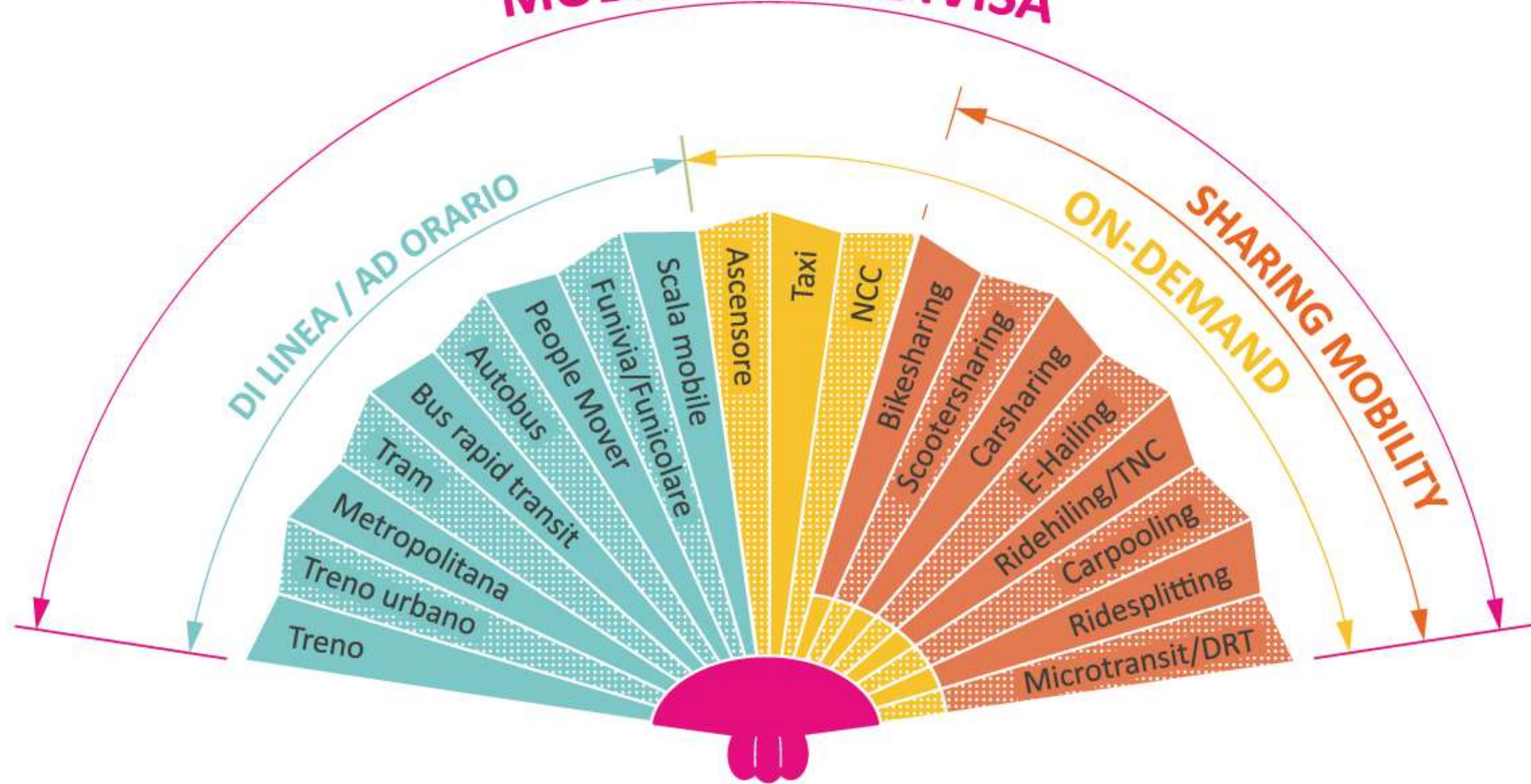
**CONDIVISA
(mobilità come servizio)**



+



MOBILITÀ CONDIVISA





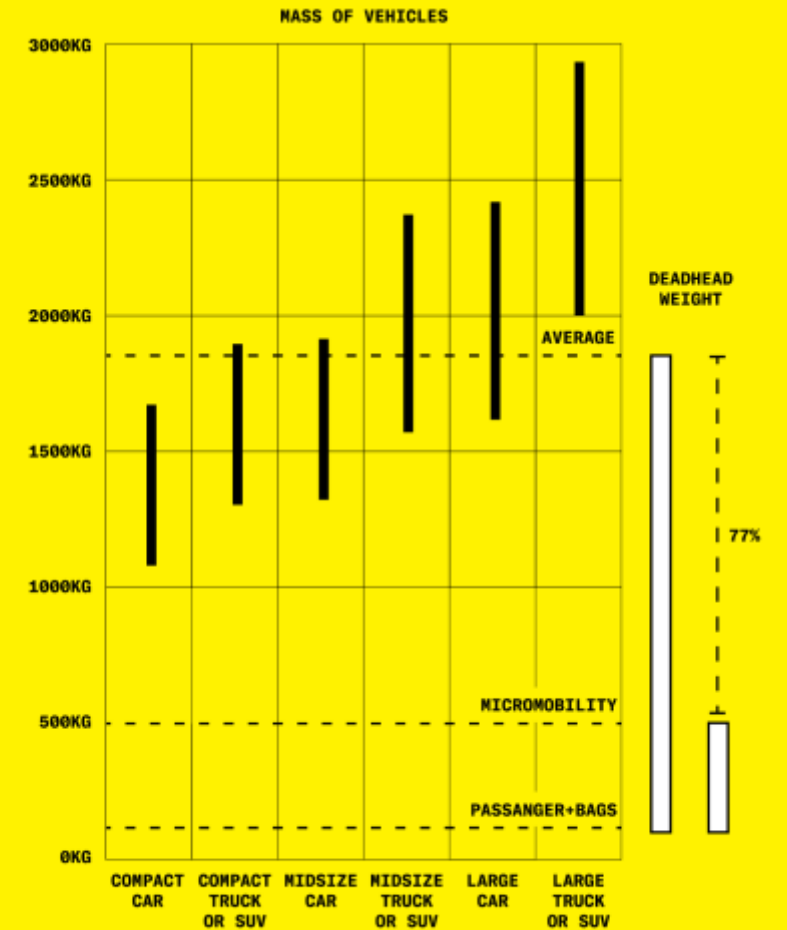
Small vehicles for small trips
and large vehicles for large trips



PESO

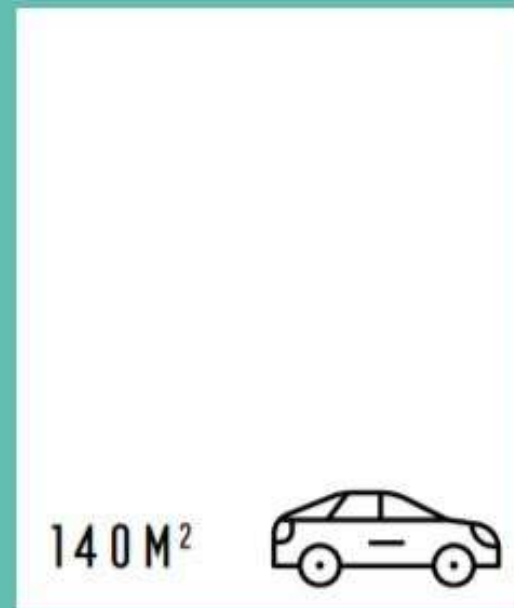


Weight is waste



SPAZIO

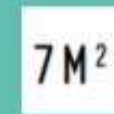
CALCULÉE PAR PASSAGER, LA SURFACE OCCUPÉE EN VILLE SELON LES DIFFÉRENTS MODES DE DÉPLACEMENT EN MOUVEMENT OU À L'ARRÊT.



Voiture
50 km/h • 1 passager



**VOITURE
STATIONNÉE**



TRAMWAY



Vélo
15 km/h



**Vélo
stationné**

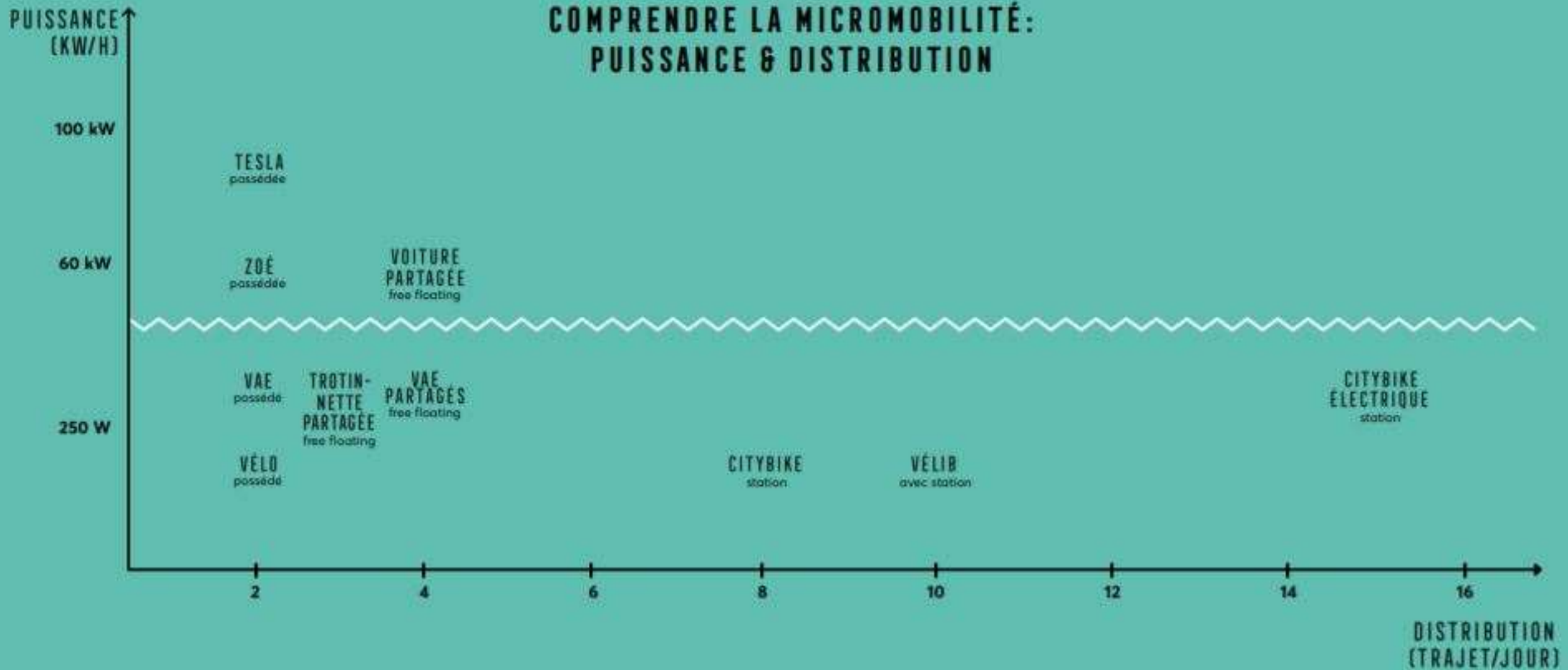


Piéton



**Piéton
à l'arrêt**

COMPRENDRE LA MICROMOBILITÉ: PUISSANCE & DISTRIBUTION



POTENZA, CONSUMI, COSTI

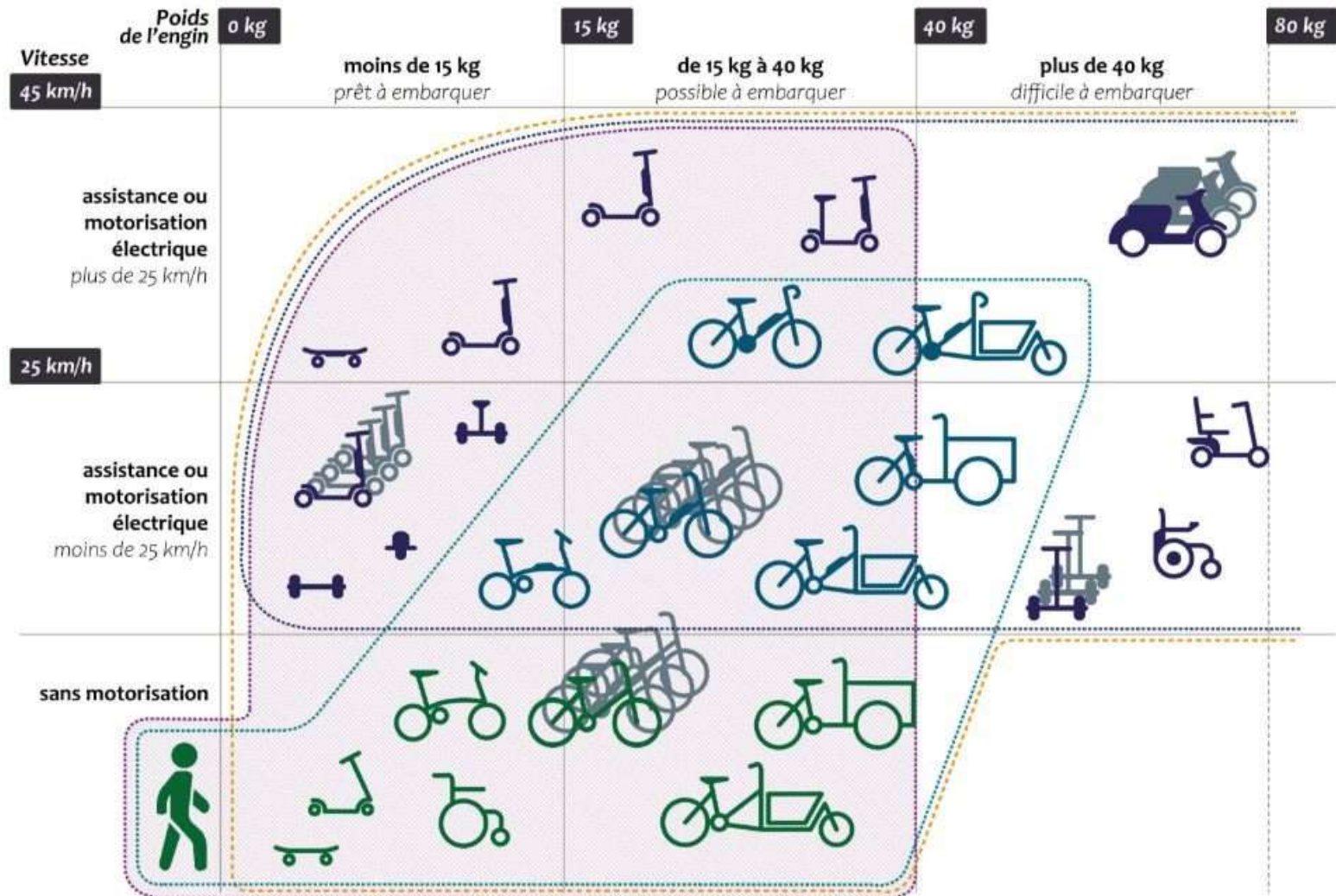
TENDENZE

La micromobilité

Proposition de
définition du périmètre
de la « micro-mobilité »

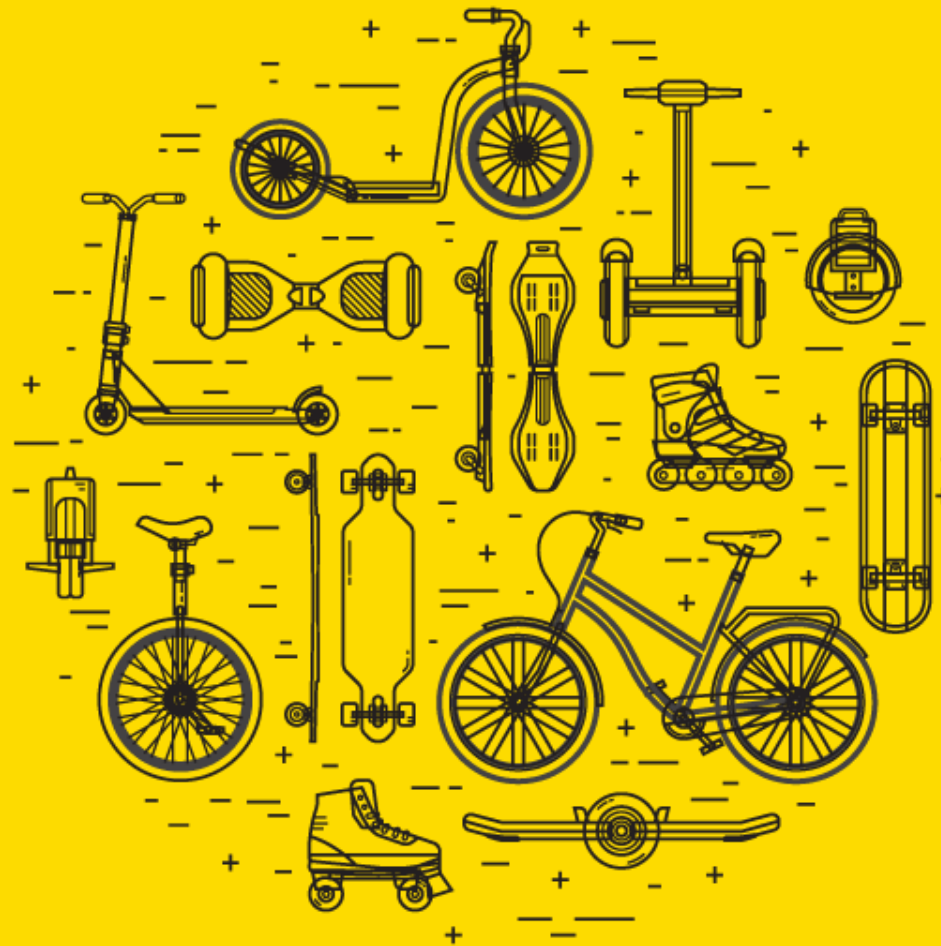


Réalisation
Cyprien Richer et Mathieu Rabaud
Cerema Esprim (oct. 2019)



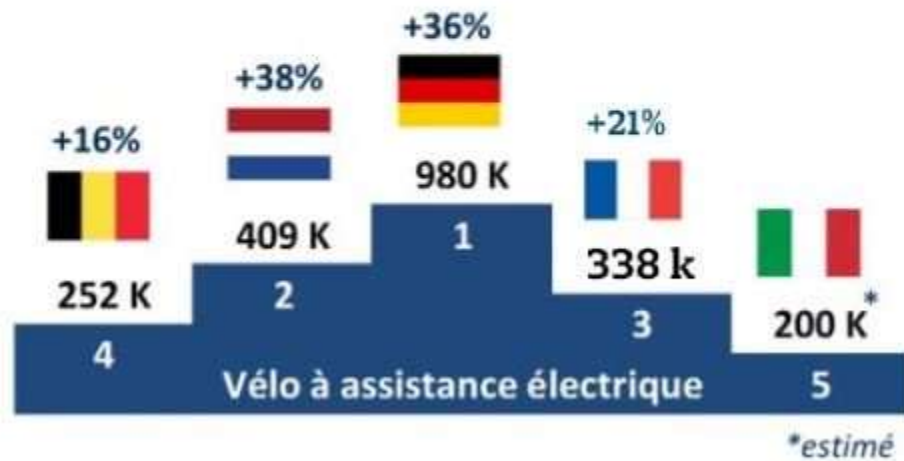
TENDENZE

La micromobilità

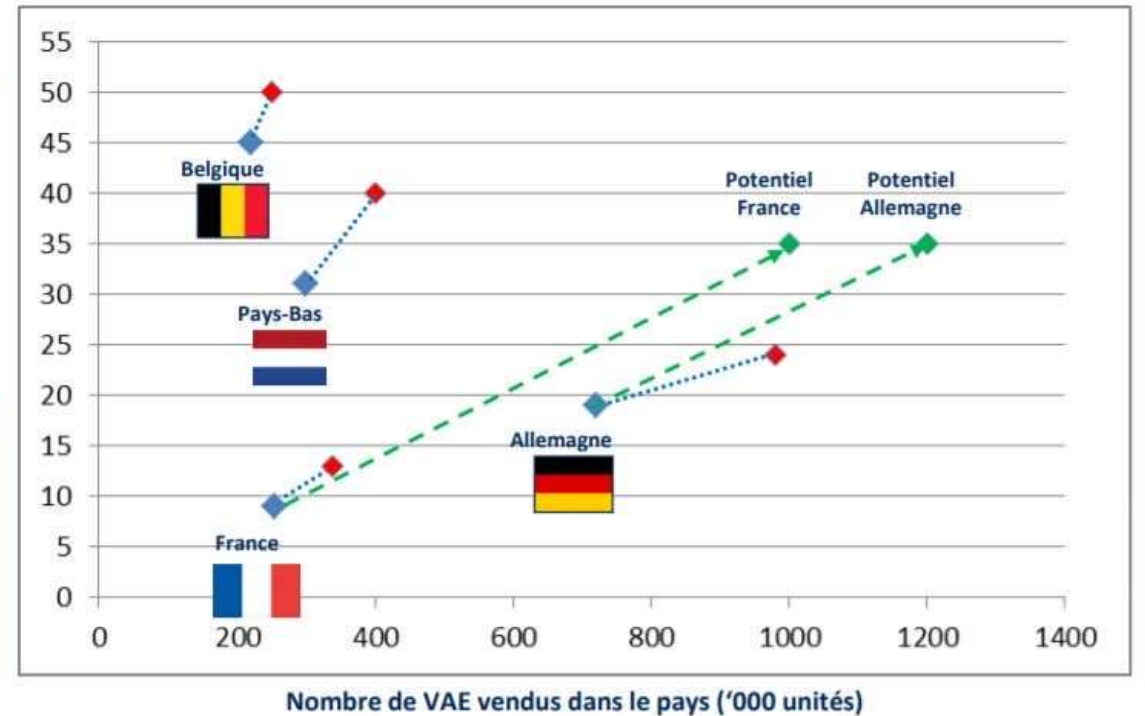


TENDENZE L'E-Bike

En 2018
2,6* M unités, +18%
Taux de croissance annuel moyen 24%



Taux de pénétration du VAE



Mode Review



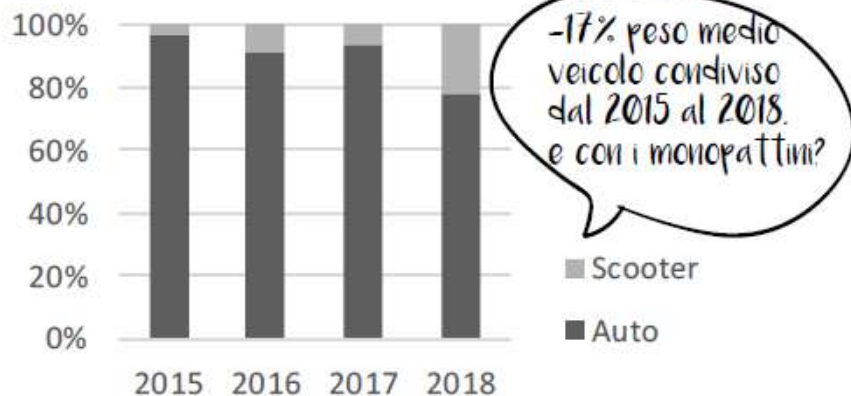
TENDENZE
Sempre nuovi microveicoli



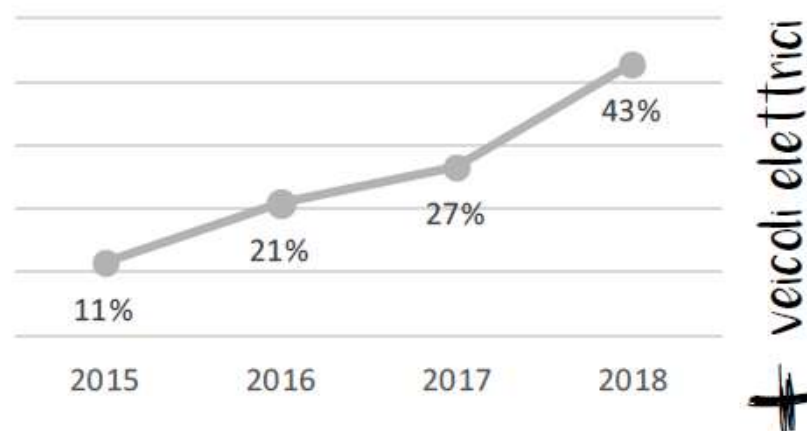
SEMPRE PIÙ LEGGERI E SEMPRE PIÙ ELETTRICI



Composizione flotta dei veicoli a motore (%)



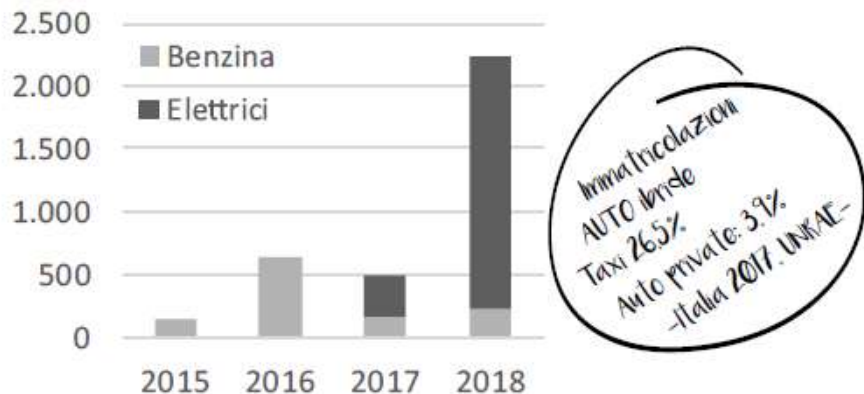
Percentuale veicoli elettrici sul totale (auto + scooter)



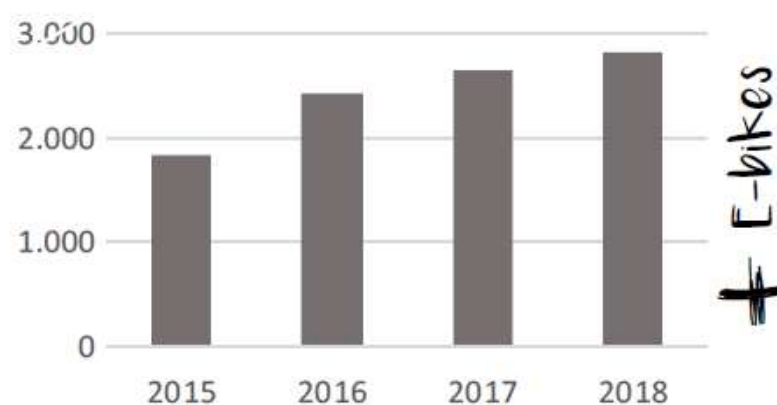
Scootersharing 2017 --> 2018
Iscritti: +230% e Noleggi: +285%

➔ 1.000.000 di noleggi nel 2018

N. scooter per alimentazione



N. E-bikes



TENDENZE

**Sharing +
Elettrificazione
= Sharing-E**



Osservatorio Nazionale
SHARING MOBILITY



TENDENZE

Nuovi microveicoli per vecchi e nuovi servizi



Thank you for riding
with Kutsuplus.



Osservatorio Nazionale
SHARING MOBILITY



TENDENZE

Nuovi microveicoli per vecchi e nuovi servizi...Driveless



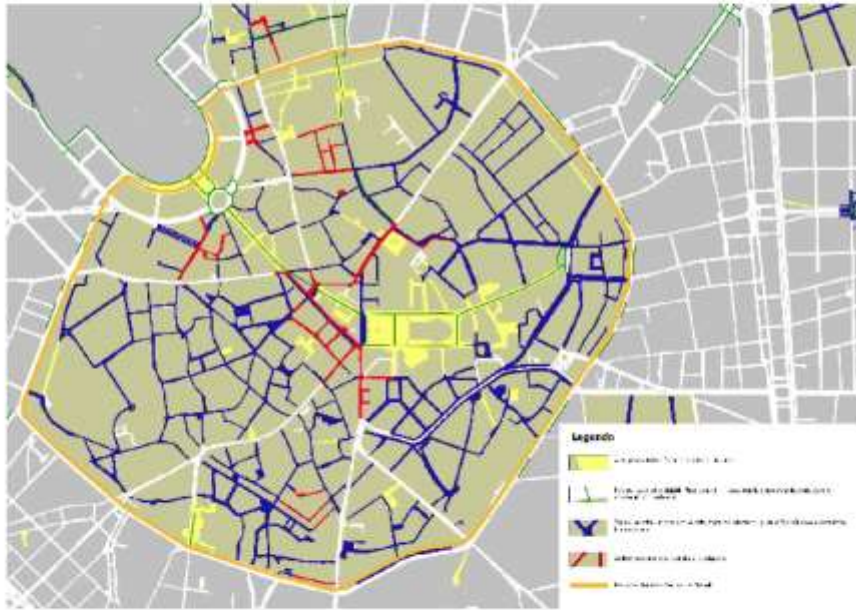
Thank you for riding with Kutsuplus.



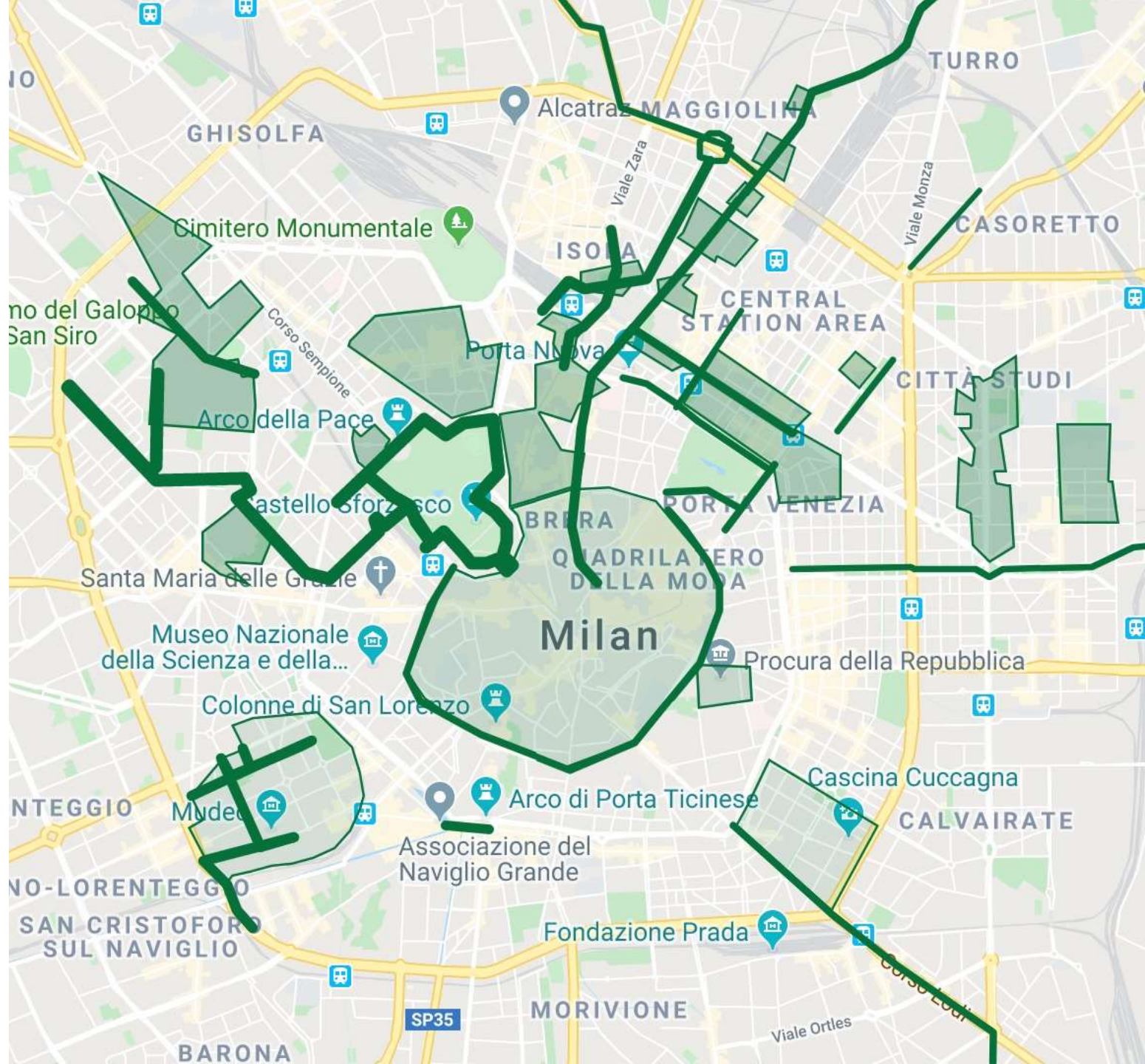
ALL. A alla proposta di deliberazione di G.C. n. 3031/2019

il Direttore Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
ing. Stefano Razzola
(firmato digitalmente)

il Direttore dell'Area Trasporti e Sosta
dott.ssa Elena Sala
(firmato digitalmente)



Firmato digitalmente da Razzola Stefano Fabrizio in data 24/09/2019, sala elena in data 24/09/2019



Grazie!

Massimo Ciuffini

ciuffini@susdef.it

osservatoriosharingmobility@susdef.it

Twitter: [abelarda1912](https://twitter.com/abelarda1912)



Syd Meade – Blade Runner
1982