

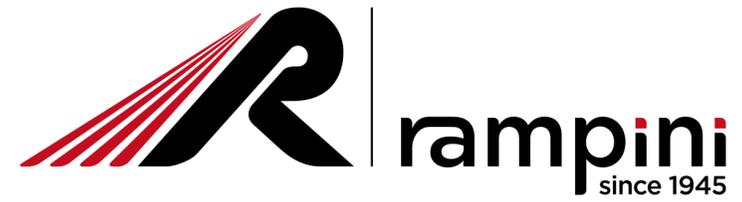


Sessione Mobilità degli Stati Generali della Green Economy

06 Novembre 2019

LINEE PRODUTTIVE

- **Autobus Elettrici a Zero Emissioni**
- **Mezzi e attrezzature per Difesa e settore civile**
- **Veicoli elettrici - Raccolta e Trasporto rifiuti urbani**
- **Lavorazioni Meccaniche**
- **Kit di Elettrificazione su diversi settori**



Autobus Elettrici a Zero Emissioni

SPECIFICHE TECNICHE – E60

L'Autobus Elettrico E60, progettato specificatamente per la **trazione elettrica**, è un vero autobus urbano di **6 metri**, a **pianale ribassato e posto per disabili**, piccolo fuori e grande dentro, costruito per funzionare a **zero emissioni** nelle strade più strette dei centri storici.

L'autobus elettrico E60 può trasportare **fino a 35 passeggeri** con grande maneggevolezza ed **eccellente autonomia**.

L'intero sistema di propulsione elettrica, che utilizza celle al litio ferrite, è **stato interamente progettato e prodotto da Rampini**, insieme al controllo della batteria, e le singole celle sono monitorate da un sofisticato sistema di gestione (BMS), anch'esso prodotto da Rampini.



Peso e Dimensioni

Lunghezza	6.110 mm
Larghezza	2.100 mm
Altezza	2.980 mm
Sbalzo anteriore	1.190 mm
Sbalzo posteriore	1.220 mm
Passo	3.700 mm
Diametro di volta	14.000 mm
Asse posteriore – Peso ammesso	4.600 kg
Asse anteriore – Peso ammesso	4.250 kg
Massa Totale a Terra	8.850 kg
Kneeling	70 mm

Specifiche principali

A/C autista	1,6 kW
Sistema di riscaldamento	Optional
Sistema elettrico	Multiplex
Autonomia	Urbano/extra 120/140 km
Sistema di frenata	Frenata rigenerativa
A/C pax (optional)	Fino a 7 kW
Motore	SIEMENS 1PV5138
Pacco batteria	Li/Fe *143 kWh
Velocità	63 km/h
Sistema di ricarica	Standard e veloce
Presenza di ricarica	CCS2

*170 kWh in fase di sviluppo

Posti disponibili

Seduti	10	10
In piedi	17	24
Disabili	1	0
Autista	1	1
TOTALE	29	35

SPECIFICHE TECNICHE – E80

Il bus elettrico **E80**, dopo anni di prove, è il **primo bus elettrico costruito da Rampini**.

È stato **venduto in Italia e in diversi paesi europei dal 2010** ed è stato **continuamente aggiornato** per rispondere alle esigenze degli utenti.

L'autobus elettrico E80 può trasportare **fino a 46 passeggeri** con grande maneggevolezza ed **eccellente autonomia**. La struttura dell'autobus è autoportante e non derivata da telaio commerciale.

Unico Bus Elettrico sotto gli 8 metri di lunghezza con possibilità di avere **3 porte**

* abbiamo anche prodotto E80FC - Fast Charge con pantografo (bottom-up)

* adattabile per invertire il pantografo (top-down)

Peso e Dimensioni	
Lunghezza	7.790 mm
Larghezza	2.200 mm
Altezza	3.250 mm
Sbalzo anteriore	1.700 mm
Sbalzo posteriore	2.415 mm
Passo	3.675 mm
Diametro di volta	14.600 mm
Asse posteriore – Peso ammesso	8.000 kg
Asse anteriore – Peso ammesso	4.200 kg
Massa Totale a Terra	12.000 kg
Kneeling	80 mm

Specifiche principali	
A/C autista	1,6 kW
Sistema di riscaldamento	Optional
Sistema elettrico	Multiplex
Autonomia	Urbano/extra 120/140 km
Sistema di frenata	Frenata rigenerativa
A/C pax (optional)	Fino a 7 kW
Motore	SIEMENS 1PV5138
Pacco batteria	Li/Fe 200 kWh
Velocità	63 km/h
Sistema di ricarica	Standard e Veloce
Presa di ricarica	CCS2

Posti disponibili		
Seduti	12	12
In piedi	29	33
Disabili	1	0
Autista	1	1
TOTALE	43	46



SPECIFICHE TECNICHE – E120

L'E120 estende la gamma E-bus commercializzata da Rampini.

L'E120 è un autobus di **12 metri** che può trasportare **fino a 77 persone**.

È stato sviluppato con **Caetanobus**, un produttore portoghese di autobus.

Il bus è **elettrificato (con batteria Li / Fe Rampini)** ed **omologato in Italia da Rampini**.



Peso e Dimensioni

Lunghezza	11.995 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza	3.320 mm
Sbalzo anteriore	2.675 mm
Sbalzo posteriore	3.475 mm
Passo	5.845 mm
Diametro di volta	20.780 mm
Asse posteriore – Peso ammesso	12.600 kg
Asse anteriore – Peso ammesso	7.100 kg
Massa Totale a Terra	19.700 kg
Kneeling	70 mm

Specifiche principali

A/C autista	5 kW
Sistema di riscaldamento	SANZ CLIMA
Sistema elettrico	Multiplex
Autonomia	Urbano/extra 120/150 km
Sistema di frenata	Frenata rigenerativa
A/C pax (optional)	15 kW
Motore	Siemens 1DB2016
Pacco batteria	Li/Fe 358 kWh
Velocità	70 km/h
Sistema di ricarica	Standard and fast
Presenza di ricarica	CCS2

Posti disponibili

Seduti	32	32
In piedi	39	45
Disabili	1	0
Autista	1	1
TOTALE	72	77





Veicoli elettrici - Raccolta e Trasporto rifiuti urbani

Telaio :

IVECO STRALIS 27T



Camion Raccolta rifiuti

- Da DIESEL



A completamente
elettrico!



Test:



Rampini ha creato un veicolo completamente elettrico per la raccolta e il trasporto di rifiuti urbani

Questo veicolo ad emissioni Zero evita l'emissione in atmosfera di **96 tonnellate di CO₂** ogni anno. Essendo poi silenzioso, permette ai residenti di non essere disturbati durante gli orari di raccolta rifiuti.

Dati Tecnici :

- **Peso totale del veicolo:** 27 tons
- **Carico disponibile:** 7 tons
- **Autonomia:** 80/100 km + raccolta rifiuti
- **Servizio** Raccolta e compattamento rifiuti
- **HVAC:** Sistema di condizionamento cabina (caldo/freddo)
completamente elettrico

Pacco Batterie:

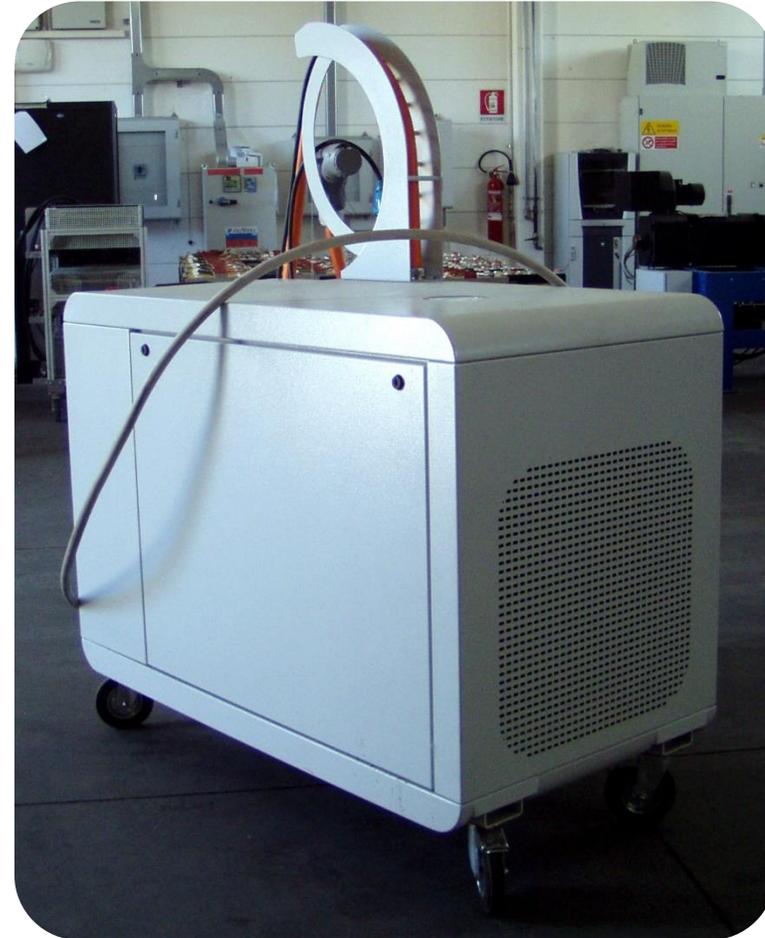
- Nr. 192 celle 400Ah LiFePo4
- Energia totale installata **240kWh**
- Energia disponibile DOD=80% → 192 kWh
- BMS: Master-Slave con Bilanciamento attivo



Caricatore :

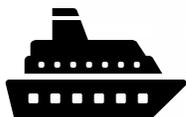
Input:

- 400VAC 50Hz
- Tri-Phase + N + PE
- 63A
- 40kW





KIT DI ELETTTRIFICAZIONE



UFFICI COMMERCIALI & SITO PRODUTTIVO

Via dell'industria 11
Passignano sul Trasimeno – Perugia
Italia
Tel. +39 (0) 75829891
www.rampini.it
rampini@rampini.it





GRAZIE PER L'ATTENZIONE!