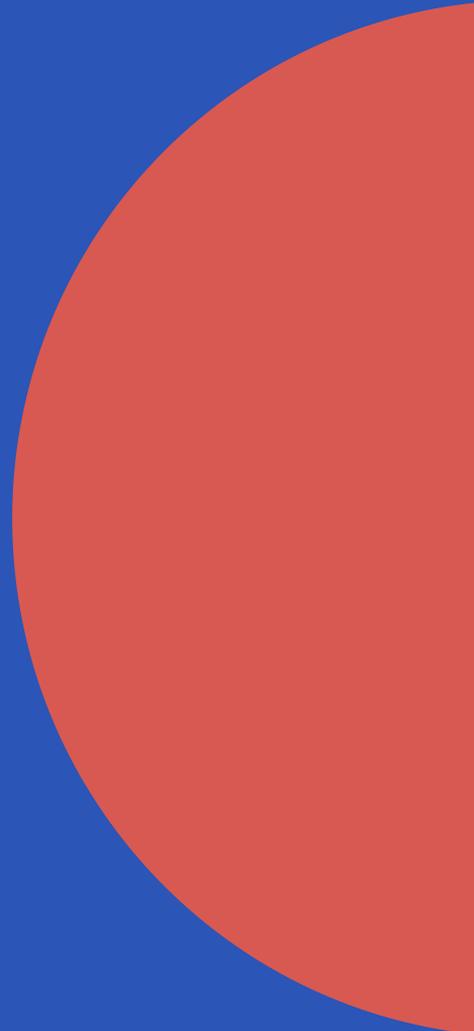


Future of Cities & Future of Mobility

WXY Uber



STREETS ARE OPEN

For your safety and those around you, please:

- Practice social distancing by remaining at least 6 feet away from others
- Wash your hands frequently
- Cover your coughs and sneezes
- Do not touch your face

Visit nyc.gov/coronavirus for more information. For translation services, call 311.

NYC

NYC
311



Come deve cambiare il modo in cui pensiamo alla **mobilità urbana del futuro?**

Che ruolo ha la tecnologia nella definizione di tale futuro?



La pandemia ha evidenziato ancora di più le **differenze tra classi sociali...**

Solo il 23% dei non laureati dichiara che il proprio lavoro può essere svolto da casa

Contro il 62% dei laureati

Il futuro dell'ufficio tradizionale rimane incerto

**Il 16.3% degli uffici di
Manhattan sono vuoti**

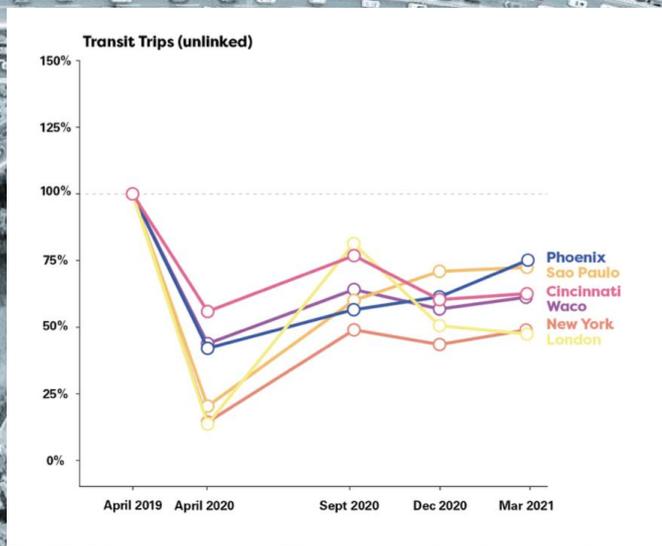
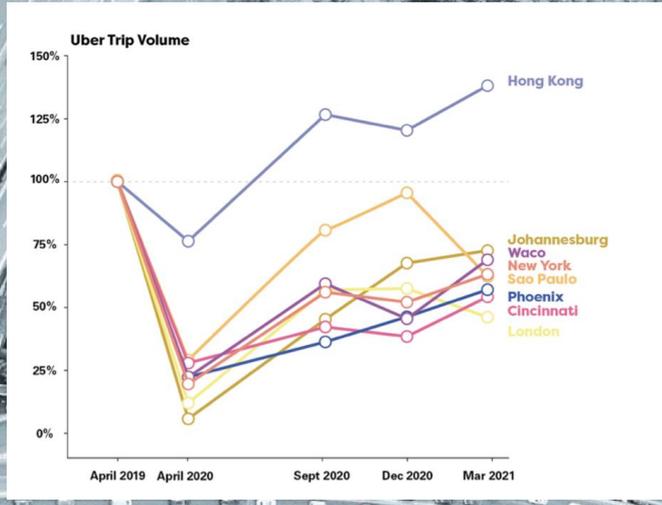
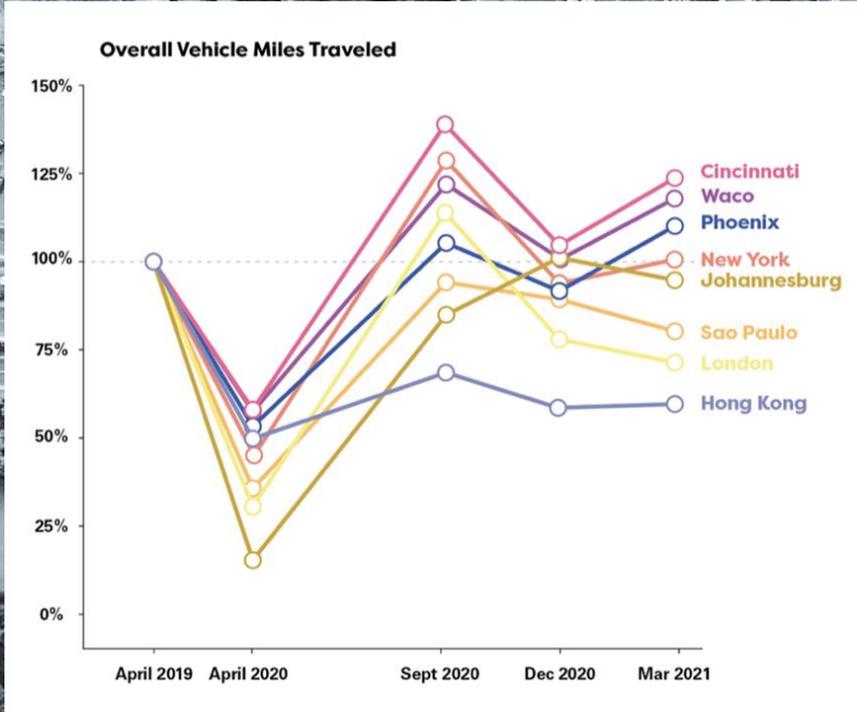
In crescita dal 11.3% dell'anno
precedente, il valore più elevato
dal 1994





La nuova vita delle
aree suburbane

L'acquisto di case nei
sobborghi è ai livelli
massimi dal 2008



Key Takeaways

Supportare i bisogni di spostamento delle fasce a basso reddito

In molte città, i passeggeri a basso reddito hanno rappresentato una fetta di utenza Uber maggiore durante e dopo la pandemia rispetto a prima di essa, evidenziando come in assenza delle opzioni di spostamento classiche, Uber abbia costituito di fatto un'assicurazione sul trasporto

Key Takeaways

Supportare i bisogni di spostamento delle fasce a basso reddito

In molte città, i passeggeri a basso reddito hanno rappresentato una fetta di utenza Uber maggiore durante e dopo la pandemia rispetto a prima di essa, evidenziando come in assenza delle opzioni di spostamento classiche, Uber abbia costituito di fatto un'assicurazione sul trasporto

Il Ride-hailing è supplementare al trasporto pubblico locale per le attività essenziali

Durante la pandemia, la necessità di trasporto verso attività essenziali quali ospedali, supermercati e centri di distribuzione è stata costante se non maggiore. La paura del contagio, la necessità di distanziamento sociale e la poca capillarità del trasporto pubblico hanno reso il ride-hailing l'unica alternativa

The future of
the city is
multi-modal



Key Takeaways

Supportare i bisogni di spostamento delle fasce a basso reddito

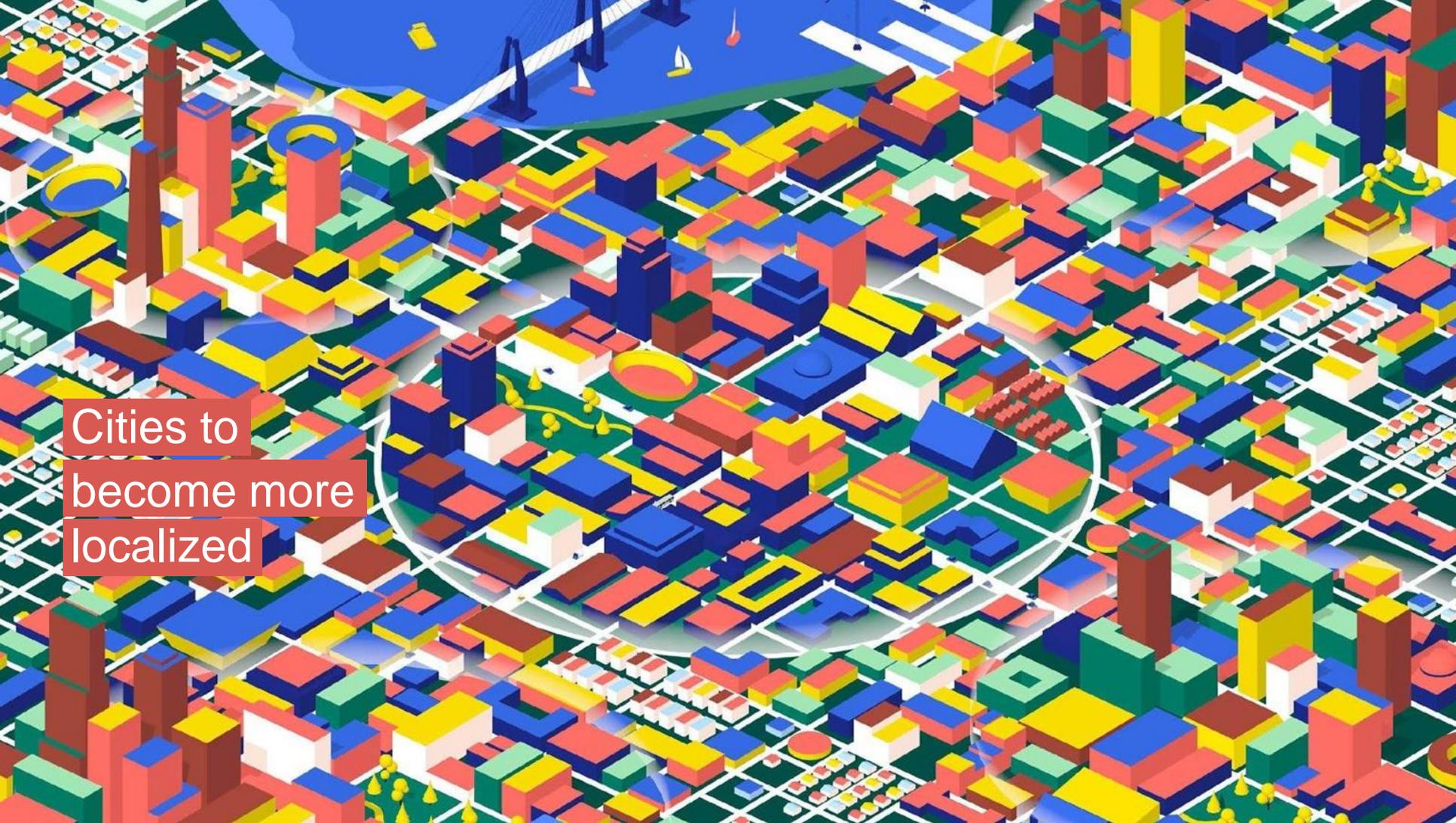
In molte città, i passeggeri a basso reddito hanno rappresentato una fetta di utenza Uber maggiore durante e dopo la pandemia rispetto a prima di essa, evidenziando come in assenza delle opzioni di spostamento classiche, Uber abbia costituito di fatto un'assicurazione sul trasporto

Il Ride-hailing è supplementare al trasporto pubblico locale per le attività essenziali

Durante la pandemia, le necessità di trasporto verso attività essenziali quali ospedali, supermercati e centri di distribuzione è stata costante se non maggiore. La paura del contagio, la necessità di distanziamento sociale e la poca capillarità del trasporto pubblico ha reso il ride-hailing l'unica alternativa

Potenziale di crescita delle aree a uso misto

Le aree urbane che comprendono una combinazione di destinazioni d'uso (residenziale, uffici, commerciale, intrattenimento, ..) hanno mantenuto un tasso di spostamento maggiore rispetto ai distretti ad uso singolo, evidenziando il potenziale per la creazione di città non più centripete ma sempre più policentriche (“la città in 15 minuti”)



Cities to
become more
localized

Cities are becoming more **polycentric**



Key Takeaways

Supportare i bisogni di spostamento delle fasce a basso reddito

In molte città, i passeggeri a basso reddito hanno rappresentato una fetta di utenza Uber maggiore durante e dopo la pandemia rispetto a prima di essa, evidenziando come in assenza delle opzioni di spostamento classiche, Uber abbia costituito di fatto un'assicurazione sul trasporto

Il Ride-hailing è supplementare al trasporto pubblico locale per le attività essenziali

Durante la pandemia, le necessità di trasporto verso attività essenziali quali ospedali, supermercati e centri di distribuzione è stata costante se non maggiore. La paura del contagio, la necessità di distanziamento sociale e la poca capillarità del trasporto pubblico ha reso il ride-hailing l'unica alternativa

Potenziale di crescita delle aree a uso misto

Le aree urbane che comprendono una combinazione di destinazioni d'uso (residenziale, uffici, commerciale, intrattenimento, ..) hanno mantenuto un tasso di spostamento maggiore rispetto ai distretti ad uso singolo, evidenziando il potenziale per la creazione di città non più centripete ma sempre più policentriche (“la città in 15 minuti”)

L'auto privata è il competitor comune a tutto lo sharing e a una città più vivibile

I Km percorsi in auto privata hanno raggiunto e superato i livelli pre-COVID molto rapidamente, mentre il trasporto pubblico e il ride-hailing sono più indietro.



Per passare da
qui...



...a qui

