



Future Mobility Week

A Transport Orchestra: un ecosistema dei servizi di mobilità condivisa

Lingotto Fiere, Torino

Giovedì, 4 ottobre 2018

Arch. Massimo Ciuffini,

Coordinatore Osservatorio Nazionale

Sharing mobility

«L'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility è una **piattaforma di collaborazione** tra istituzioni pubbliche e private, operatori di mobilità condivisa e mondo della ricerca per **analizzare, sostenere e promuovere** il fenomeno della Sharing mobility in Italia»



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

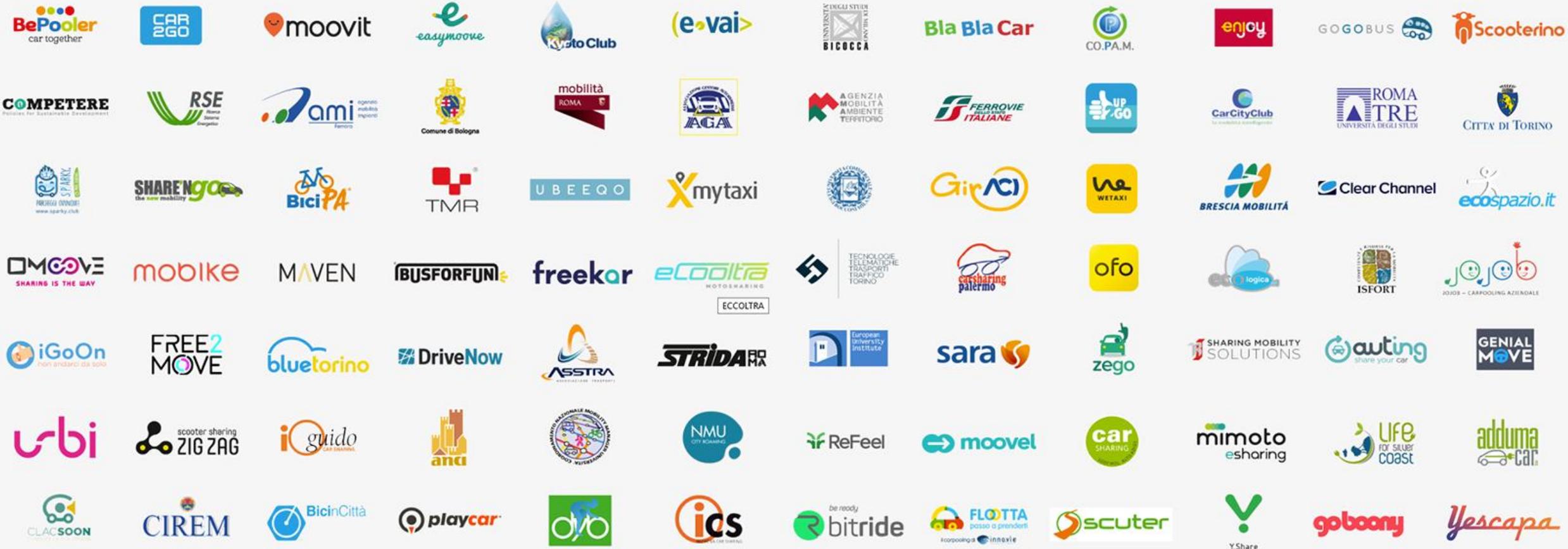


Sustainable Development Foundation

FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE



Il cuore dell'Osservatorio SM





«I servizi di sharing mobility permettono di migliorare l'accessibilità delle nostre città e del paese nel suo insieme, riducendo gli impatti della mobilità»

«...da un modello di mobilità basato sull'uso del proprio mezzo di trasporto ad un altro, basato sull'accesso ai servizi di mobilità condivisa. »



LA **SHARING
MOBILITY**
IN ITALIA:

NUMERI, FATTI E POTENZIALITÀ

EXECUTIVE SUMMARY
2016

2 RAPPORTO
NAZIONALE
SULLA **SHARING
MOBILITY**

2017



CARSHARING



BIKESHARING



SCOOTERSHARING



CARPOOLING



**AGGREGATORI
JOURNEY PLANNERS
APP**



BUS-SHARING



RIDEHAILING



RIDESPLITTING



E-HAIL



CARPOOLING



MICROTRANSIT



SHUTTLE

SERVIZI	SISTEMI	1: CONDIVISIONE DI UN SERVIZIO DI MOBILITÀ	2: USO DELLE PIATTAFORME DIGITALI	3: DISPONIBILITÀ SECONDO LE NECESSITÀ, FLESSIBILITÀ D'USO, SCALABILITÀ	4: INTERATTIVITÀ, COMMUNITY E COLLABORAZIONE	5: SFRUTTAMENTO DELLA CAPACITÀ RESIDUA
Bike sharing	Low-tech	● ● ●	●	● ● ●		● ●
	IT Dock-based	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ●	● ●
	GPS-based	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ●	● ●
	Peer to peer	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
Carsharing	Station based	● ● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
	Free floating	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ●	● ●
	Peer to peer	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Carsharing di nicchia	● ● ●	● ●	● ● ●	● ●	● ● ●
Scootersharing	Free floating	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ●	● ● ●
Ridesharing/ carpooling	Autostop	● ● ●			● ● ●	● ●
	Slugging	● ● ●			● ● ●	● ● ●
	Dynamic ridesharing	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
Servizi di trasporto a domanda	Taxi	● ● ●		● ●	●	
	Noleggio con conducente NCC	● ● ●		● ●	●	
	Ridesourcing/TNC	● ● ●	● ● ●	● ● ●	●	
	Ridesplitting/taxi collettivi	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
Servizi di trasporto alternativo	e-hail	● ● ●	● ● ●	● ●		
	Navette/Shuttles	● ● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Servizi di trasporto pubblico	Microtransit	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
	Trasporto pubblico di linea su gomma	● ● ●				
	Trasporto pubblico su ferro	● ● ●				



Osservatorio Nazionale

SHARING MOBILITY















USCITA





- CMX1**
Popup Route - Circulator
- Kings Reach Building
 - Blackfriars Station / South Entrance
 - Blackfriars Station / North Entrance
 - The Royal Courts Of Justice
 - Lancaster Place / Somerset House
 - Waterloo Bridge / South Bank
 - Waterloo Road
 - Coin Street

Osservatorio Nazionale
SHARING MOBILITY



moovel Group @moovel · 2 ott
Exciting news: moovel and FASTLinkDTLA to pilot new rideshare service in downtown #LosAngeles with FlexLA. The partnership in LA provides the perfect opportunity to build upon our success in Stuttgart and bring moovel on-demand to the US 🇺🇸. More infos: moovel-group.com/en/press/moove...

powered by moovel North America, Metro, LADOT Transit e altri 2



Thank you for riding
with Kutsuplus.

Torino Porta Susa



CARSHARING

AGGREGATORI

BIKESHARING

SCOOTERSHARING

BUSHARING

CARPOOLING

I SERVIZI DI SHARING MOBILITY IN ITALIA

Nel triennio 2015-2017 il totale dei servizi di mobilità condivisa è

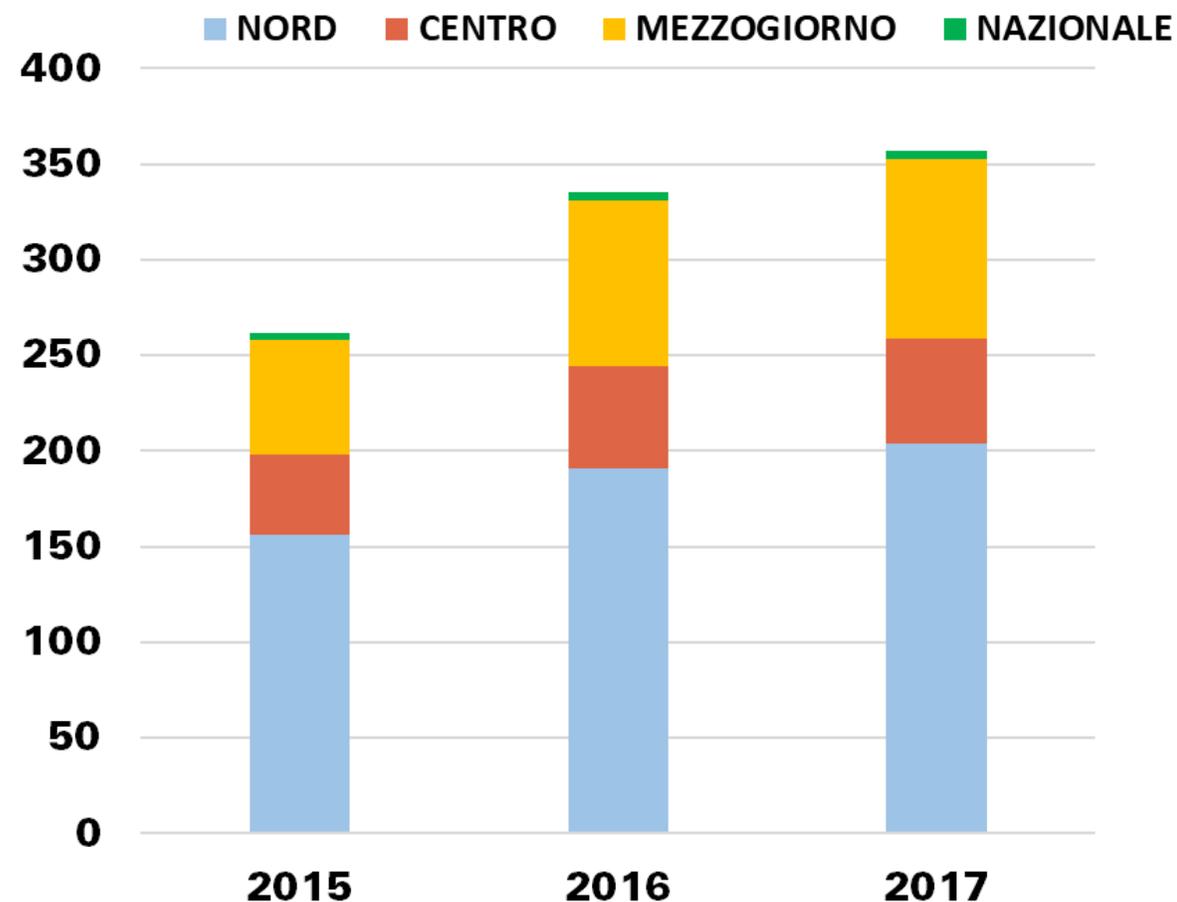
aumentato mediamente del 17% all'anno.

Il totale dei servizi sparsi sul territorio italiano nel 2017 era **357**, ripartiti così:

- **NORD 58%**
- **MEZZOGIORNO 26%**
- **CENTRO 15%**
- **NAZIONALE 1%**

Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

FIGURA 1 - NUMERO DEI SERVIZI DI SHARING MOBILITY IN ITALIA (2015, 2016, 2017)

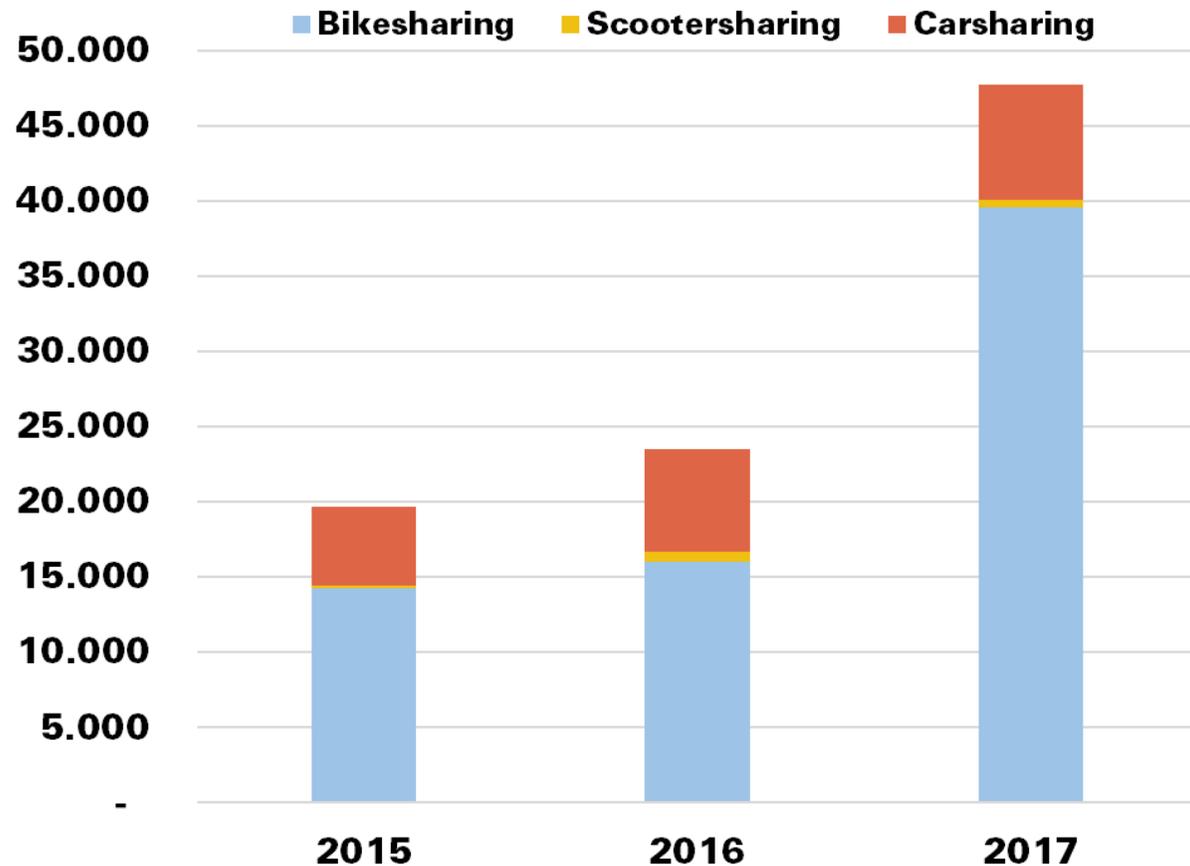


I VEICOLI CONDIVISI

- Alla fine del 2017, la flotta italiana dei veicoli in condivisione ammonta a **circa 47.700 unità**
- Un deciso cambiamento in termini numerici impresso dall'arrivo sul mercato del bikesharing dei servizi free floating e le loro 22 mila biciclette messe su strade negli ultimi 4 mesi del 2017. Grazie a questo innesto il totale dei veicoli italiani in condivisione è cresciuto di 2,5 volte nel triennio 2015-2017

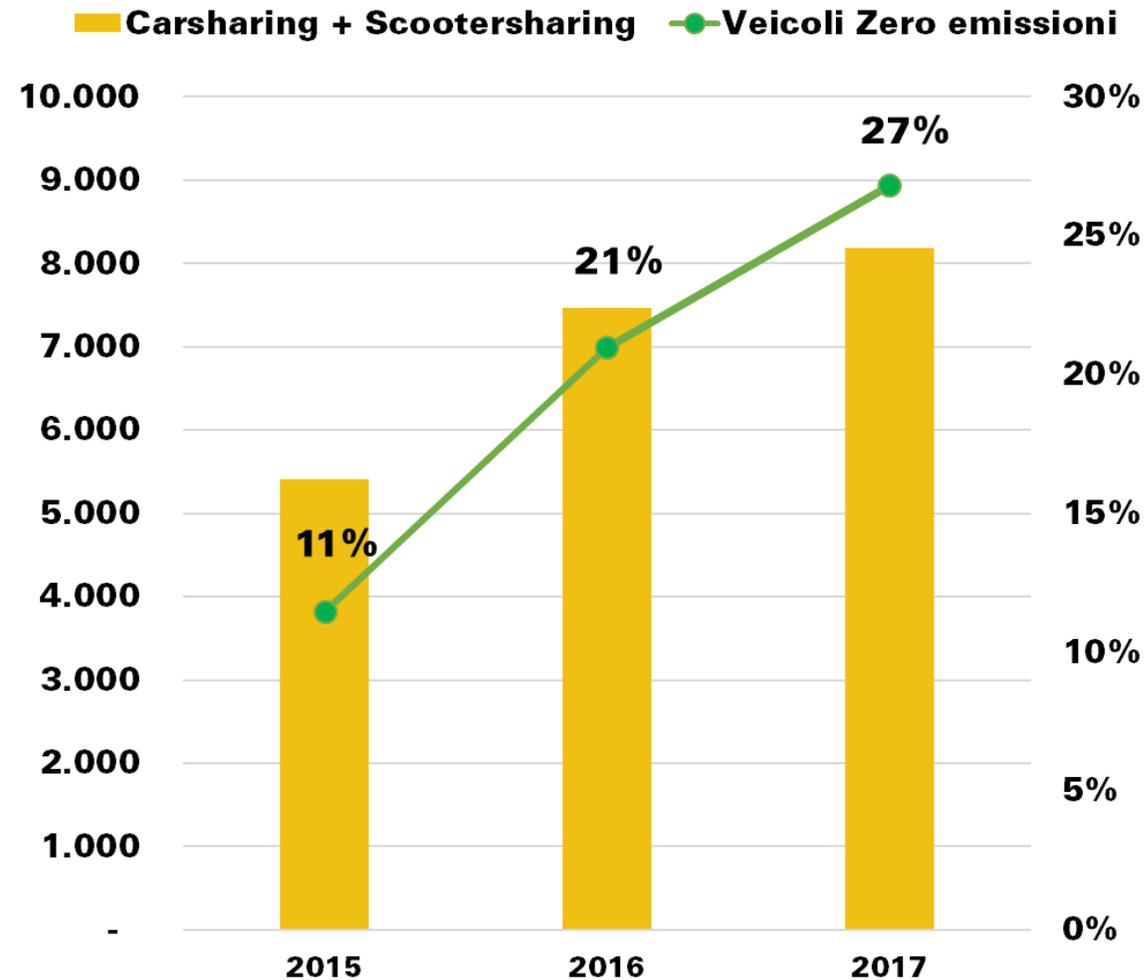
Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

FIGURA 4 NUMERO DEI VEICOLI IN CONDIVISIONE IN ITALIA PER SETTORE (2015, 2016, 2017)



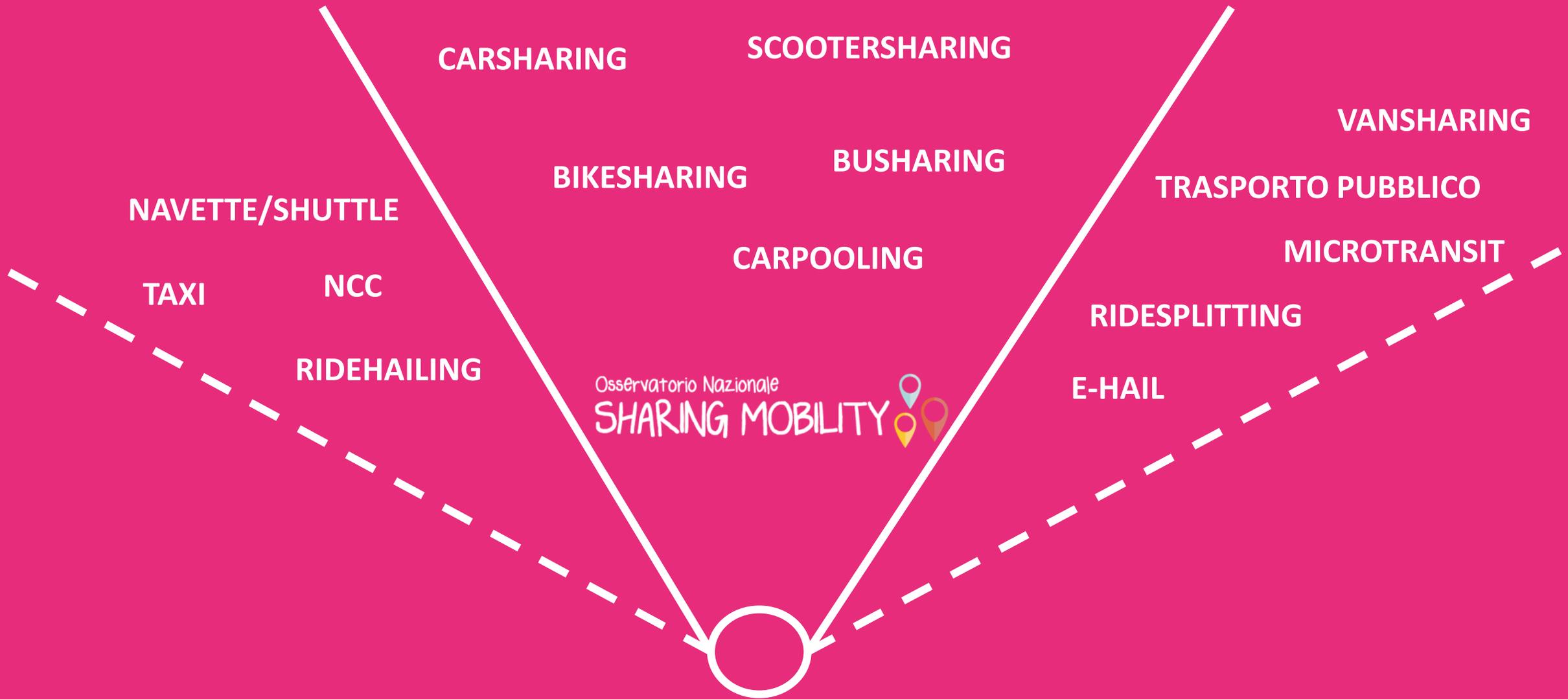
I VEICOLI A ZERO EMISSIONI

FIGURA 5 - QUOTA PERCENTUALE DEI VEICOLI A ZERO EMISSIONI SUL TOTALE DEI VEICOLI A MOTORE CONDIVISI DEI SERVIZI DI CARSHARING E SCOOTERSHARING (2015, 2016, 2017)



Continua a salire in termini assoluti anche il numero di veicoli a zero emissioni, soprattutto grazie ai servizi di carsharing e scootersharing 100% elettrici arrivati nelle città italiane. Il numero di veicoli elettrici è cresciuto di 3,5 volte in tre anni, passando dai circa 620 mezzi del 2015 ai 2.200 circa del 2017, rappresentando nel 2017 il 27% degli scooter e delle automobili in condivisione e circolanti sulle strade italiane

Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility



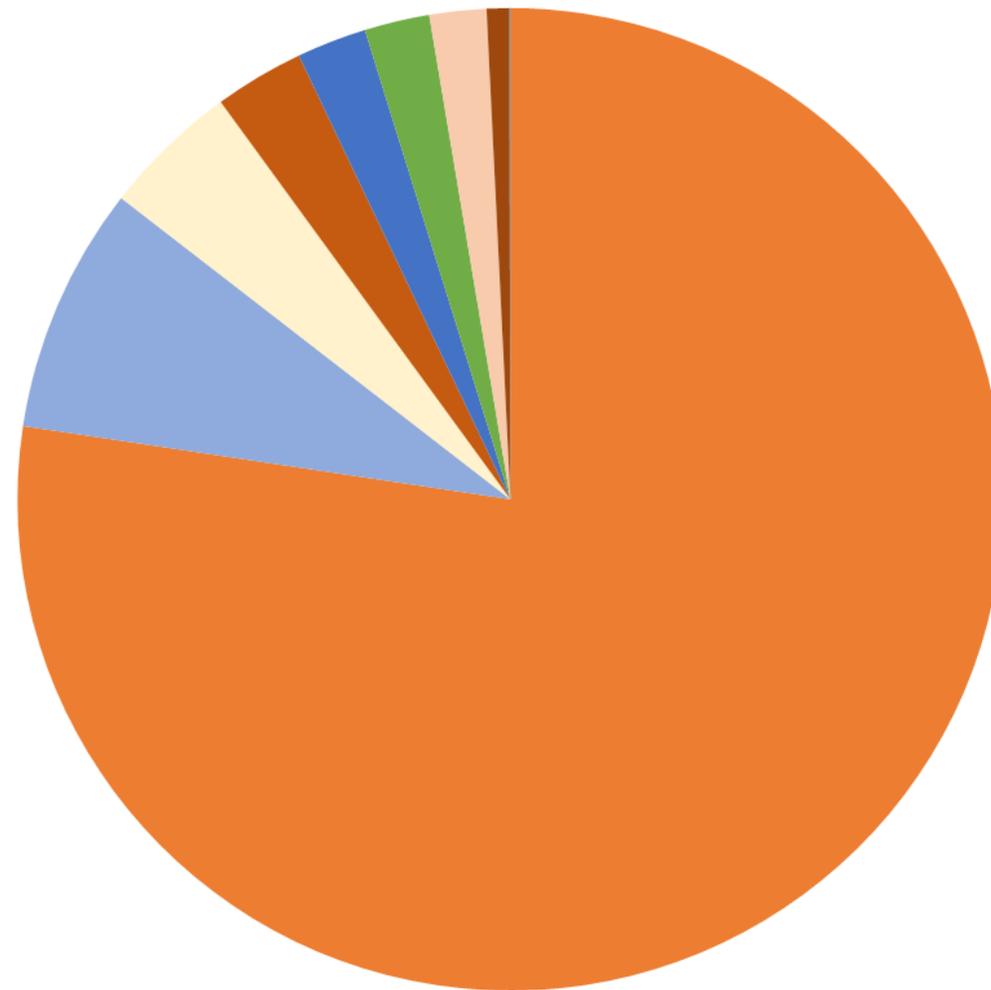
«...Di particolar interesse per le finalità dei due diversi Osservatori c'è senza dubbio la condivisione anche di una **metodologia di richiesta dei dati provenienti dalle Amministrazioni Locali** le quali sono, anche se con ruoli diversi, le Istituzioni maggiormente coinvolte nella programmazione e regolazione sia servizi di Tpl che dei servizi erogati tramite le piattaforme di sharing mobility. In questo quadro, è auspicabile un **allargamento del data-base nazionale dell'Osservatorio Tpl attraverso un flusso di dati provenienti dalle Amministrazioni Locali coinvolte e dall'OSM.**»

Osservatorio Nazionale
SHARING MOBILITY 

Relazione annuale al Parlamento – Anno 2016 (prossima pubblicazione)

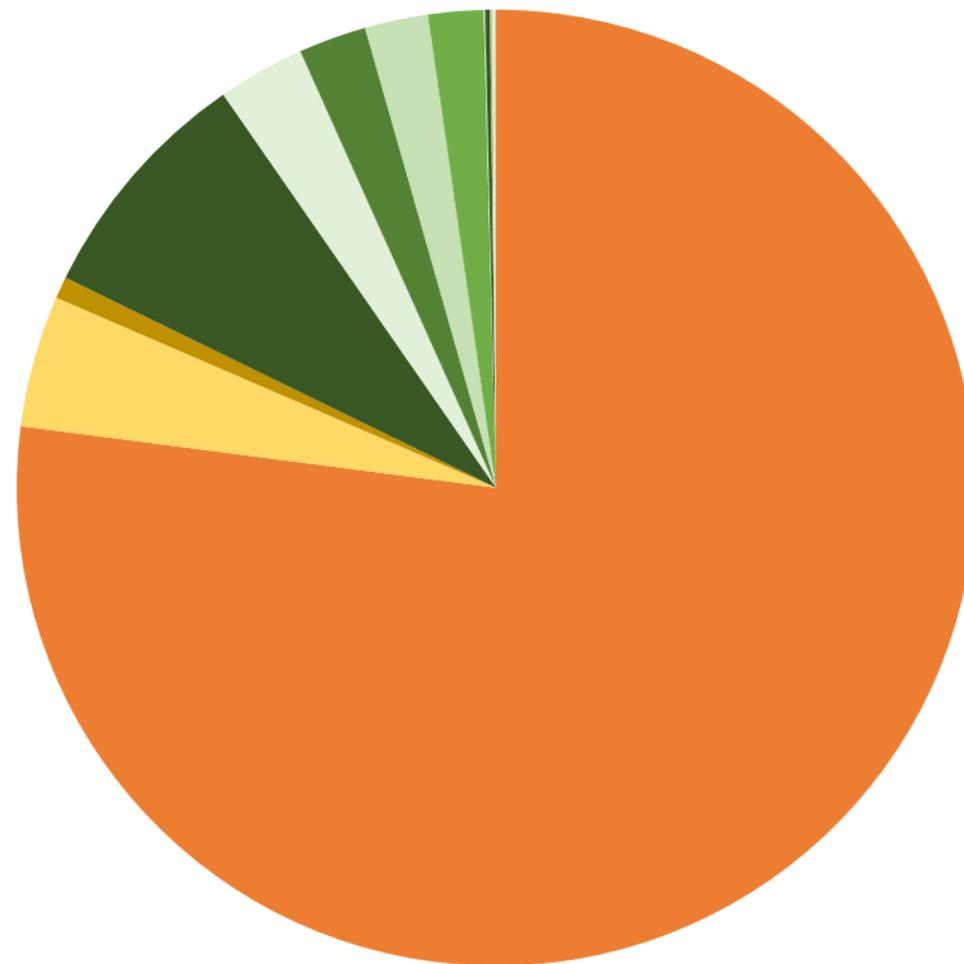


Modalità

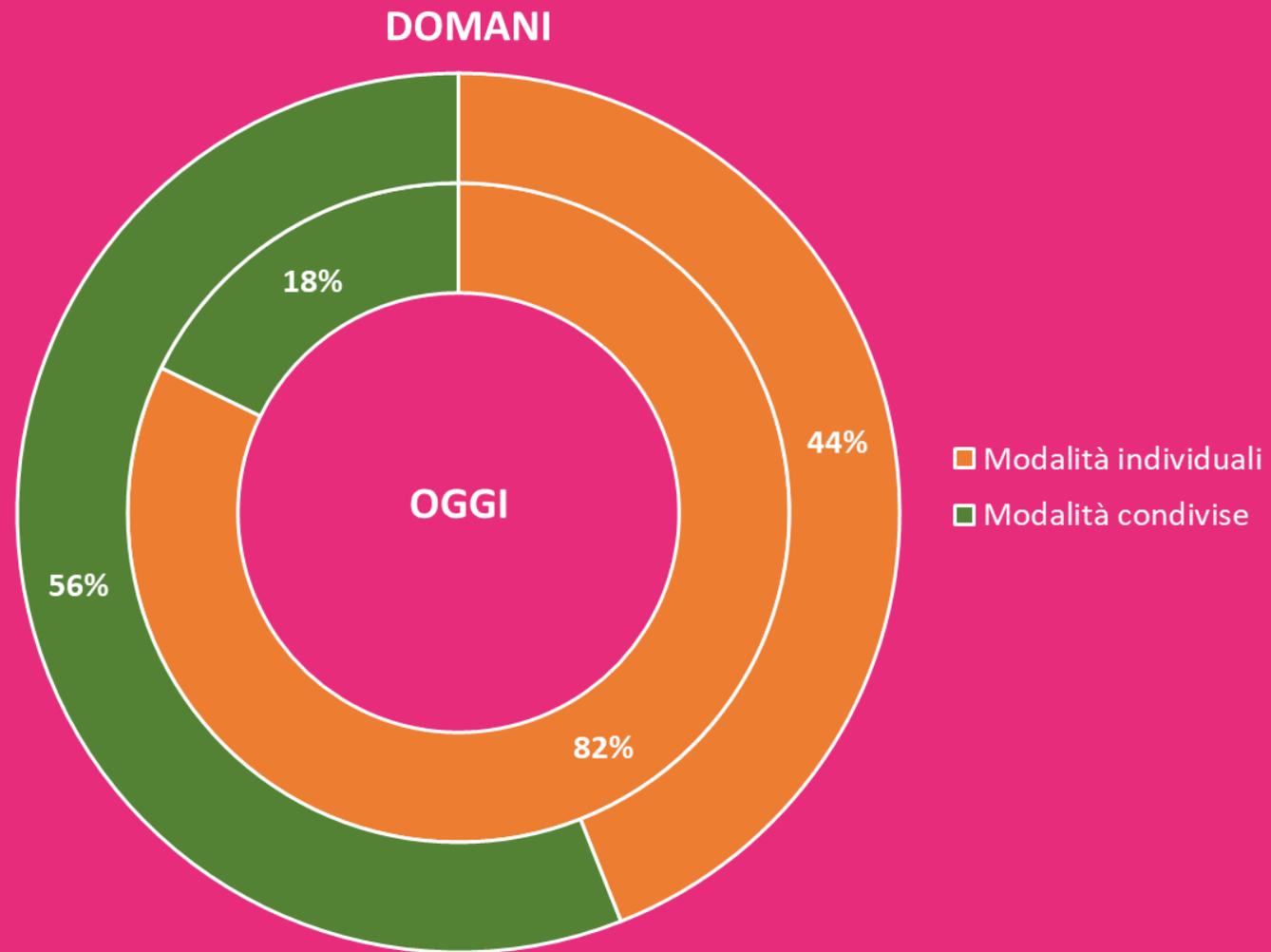


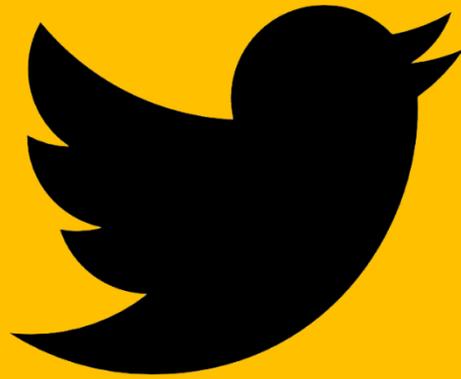
- Auto
- Autolinee Private
- Moto
- Treno Metropolitano Regionale
- Treno Media/Lunga percorrenza
- TP Urbano
- Autobus Extraurbano
- Biciclette
- Trasporto a fune

Modelli d'uso



- Auto
- Moto
- Biciclette
- Autolinee Private
- Treno Metropolitano Regionale
- Treno Media/Lunga percorrenza
- TP Urbano
- Autobus Extraurbano
- Trasporto a fune
- Servizi a domanda (taxi, NCC, etc.)
- Navette e Microtransit
- Carpooling
- Bikesharing
- Carsharing
- Scootersharing





Tim Papandreu (Waymo)

Market st SF: Dock/dockless e-bikeshare, walking, public/private transit & ride pooling. Bring on the scooters & we've got a transport orchestra. Tie them together with one payment app & we have a game changing transport symphony! What are we waiting for? [#APTAmobility18](#)



AMERICAN
THEATRE WING
WAR SERVICE Inc.

AGE
DOOR
TEEN



A Nice, Uber devient un transport public à la demande



Jamal El Hassani
JDN

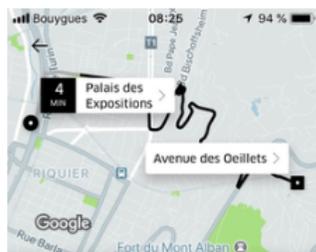
Mis à jour le 04/07/18 11:00



Dans une zone mal desservie le soir, le VTC américain complète l'offre de bus par des trajets au prix fixe de 6 euros, subventionnés par l'entreprise et la métropole.

Uber, boulot, dodo. A partir du 4 juillet, certains usagers des transports en commun niçois pourront se déplacer en Uber subventionnés. Il s'agit d'une expérimentation en partenariat avec l'opérateur du transport en commun local, Régie Ligne d'Azur (RLA), qui durera un an et portera sur la ligne 1 du tram. Celle-ci dessert 17 lignes de bus permettant de se rendre vers la périphérie de la métropole. Or ces lignes de bus s'arrêtent à 20 heures, contrairement au tram dont le service continue jusqu'à deux heures du matin. Certaines sont remplacées par des bus de nuit, mais avec une fréquence de passage bien plus limitée.

Entre 20 heures et deux heures du matin, les abonnés aux transports en commun pourront réaliser un voyage correspondant au trajet d'une de ces lignes de bus vers une station de tram (ou inversement) pour un prix fixe de six euros. S'ils se trouvent dans l'une des zones géographiques concernées par l'expérimentation, les utilisateurs de l'appli mobile Uber verront apparaître un nouveau choix au moment de sélectionner le type de



Options les plus populaires

Nice: Les Uber à la place des bus en soirée fait grogner les taxis

TRANSPORTS Des chauffeurs réclament l'annulation de l'expérimentation lancée entre le réseau Lignes d'Azur et Uber sur la ville de Nice...

Mathilde Frénois | Publié le 05/07/18 à 19h33 — Mis à jour le 05/07/18 à 19h33



Des taxis niçois devant la gare Thiers de Nice, ce jeudi. — M. Frénois / ANP / 20 Minutes

- L'accord entre la ville de Nice et Uber prévoit de faire bénéficier aux abonnés annuels de Lignes d'Azur de trajets à 6 euros sur les itinéraires de bus non assurés

Vous acceptez l'utilisation des cookies et autres traceurs afin de vous proposer du contenu, des services et des publicités personnalisés selon vos centres d'intérêts et de réaliser des statistiques d'usage. Pour en savoir plus et paramétrer vos cookies, consultez notre [politique de protection des données personnelles](#). À noter, si votre système efface les cookies, ce bandeau apparaîtra à nouveau. 3D

À LIRE AUSSI



11/04/17 | TRANSPORTS
Pour «éviter les agressions», elle veut un service VTC 100% féminin



12/05/15 | ÉCONOMIE
Festival de Cannes: Uber lance les transferts Nice-Cannes en hélicoptère



25/10/16 | HUMOUR
«A votre service», la série qui doit beaucoup à Uber

+ D'ACTU

◀ 1 SUR 2 ▶

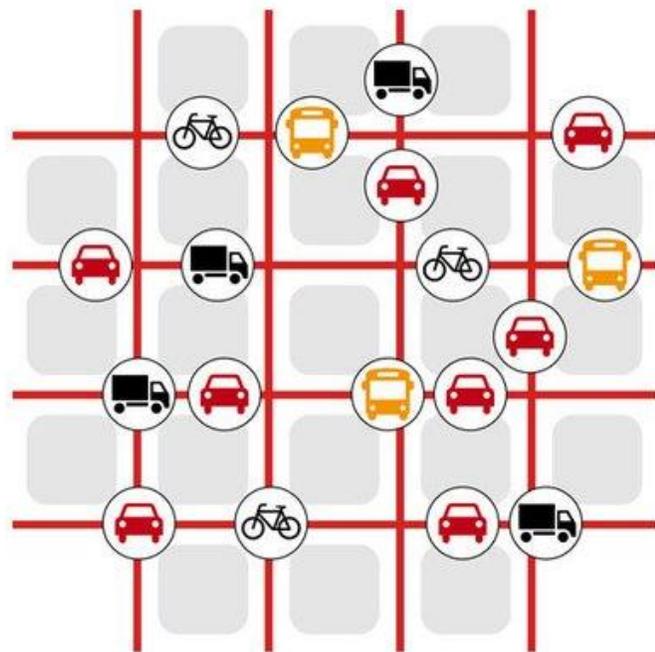
DANS LA RÉGION



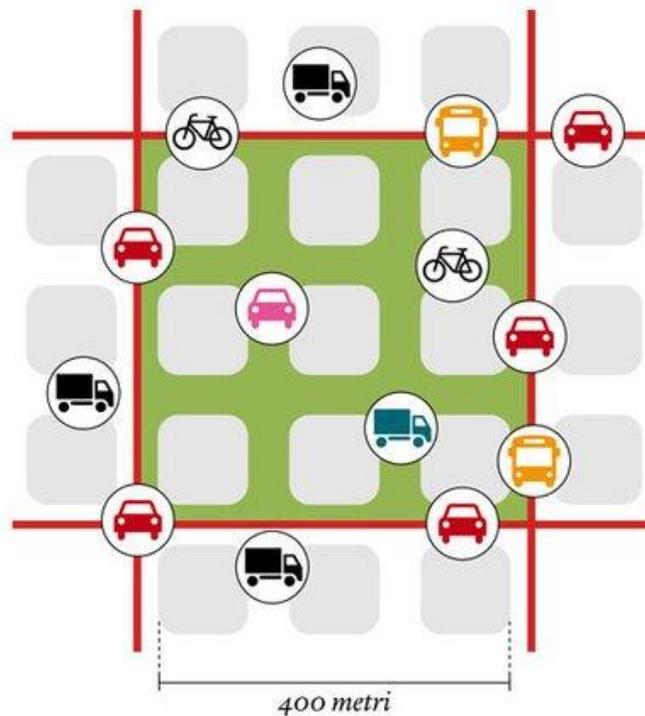
17/09/18 | JUSTICE
Wojciech Janowski clame son innocence devant la cour d'assises d'Aix



Com'è ora



Come sarà con il nuovo piano



Biciclette



Scarico merci



Servizi urbani e emergenza



Auto private



Trasporti pubblici



Auto residenti









Gabriel Plassat

@TdF__ademe

Following



Il existe maintenant une industrie puissante et organisée qui a intérêt à ce que vous n'ayez plus de voiture.
Le combat peut commencer.

Stéphane Schultz @15marches

Lyft va offrir l'équivalent de 550\$ en services Lyft, vélo et auto partage à des volontaires qui acceptent de laisser leur voiture au garage. L'objectif est de sensibiliser sur le coût réel de la voiture solo et de comprendre freins et motivations
theverge.com/2018/7/31/1762...

 Traduci il Tweet

23:26 - 31 lug 2018



#LESSCARS

Grazie!

Osservatorio Nazionale
SHARING MOBILITY 



Syd Meade – Blade Runner
1982