



CITYTECH

A TRANSPORT ORCHESTRA

**Fabbrica del Vapore, Milano
Venerdì, 14 settembre 2018**

Arch. Massimo Ciuffini,
Coordinatore Osservatorio Nazionale
Sharing mobility

«L'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility è una piattaforma di collaborazione tra istituzioni pubbliche e private, operatori di mobilità condivisa e mondo della ricerca per analizzare, sostenere e promuovere il fenomeno della Sharing mobility in Italia»



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

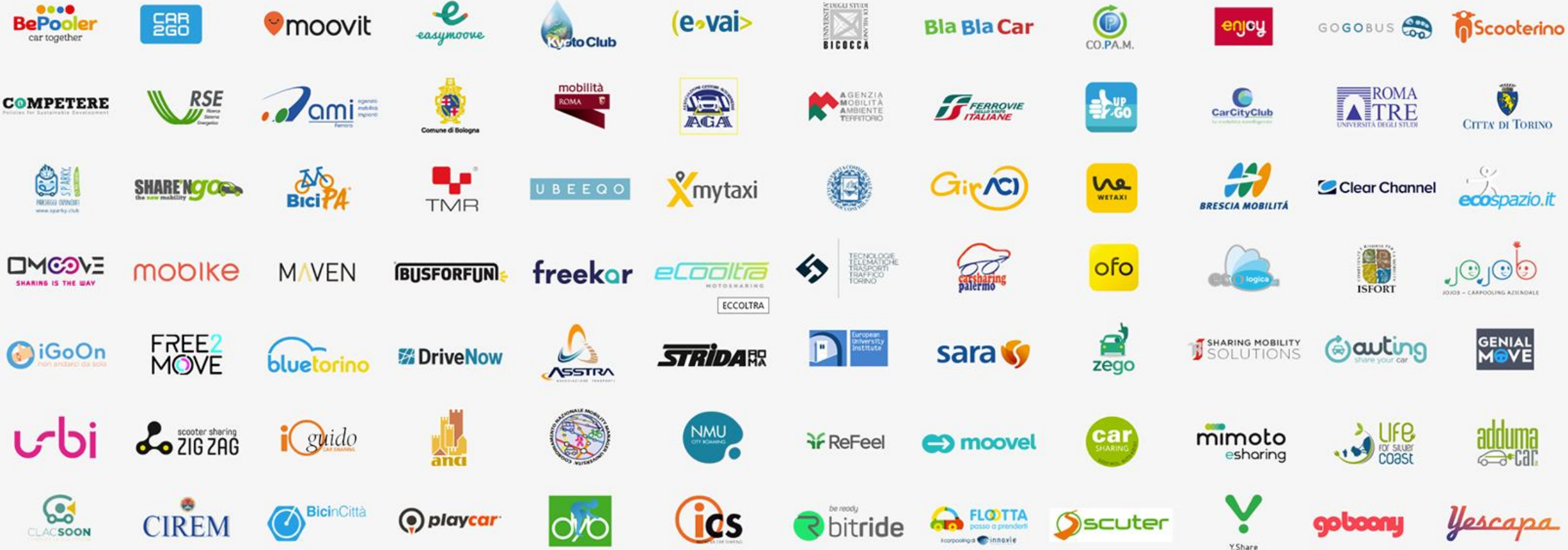


Sustainable Development Foundation

FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE



IL NETWORK



LA **SHARING
MOBILITY**
IN ITALIA:

NUMERI, FATTI E POTENZIALITÀ

EXECUTIVE SUMMARY
2016

2 RAPPORTO
NAZIONALE
SULLA **SHARING
MOBILITY**

2017

Shared Mobility Principles for Livable Cities

The future of mobility in cities is multimodal and integrated. When vehicles are used, they will be right-sized, shared*, and zero emission. These principles guide urban decision-makers and stakeholders toward the best outcomes for all.



Shared Mobility Principles for Livable Cities

La mobilità del futuro nelle città è multimodale, integrata e con l'uso di veicoli della giusta dimensione, condivisi e a zero emissioni. Questi principi intendono guidare le decisioni dei policy maker e degli stakeholder per un risultato migliore per tutti.

1. Pianifica le città insieme alla mobilità - *Plan cities and mobility together*
2. Muovi le persone non le macchine - *Focus on moving people, not cars*
3. Incoraggia l'uso efficiente dello spazio e dei veicoli - *Encourage efficient use of space and assets*
4. Coinvolgi gli stakeholder nelle decisioni - *Engage stakeholders in decision making*
5. Progetta l'accessibilità per tutti - *Design for equitable access*
6. Punta ad una mobilità a zero emissioni - *Transition towards zero emission*
7. Trova un pedaggio che sia equo - *Seek fair users fees*
8. Moltiplica il vantaggio collettivo attraverso gli open data - *Deliver public benefit via open data*
9. Promuovi l'integrazione e la connessione continua - *Promote integration and seamless connectivity*
10. I veicoli autonomi devono essere condivisi - *Automated vehicles must be shared*

FOUNDING COALITION

Initiated by Robin Chase.



GOVERNMENTS & THEIR ADVISORS

- AUSTRALIA
 - Smart Cities Council Australia New Zealand
 - Waverley Council
- BELGIUM
 - Traject
- CANADA
 - Green Resilience Strategies
 - Harmonize Mobility
 - Movmi
- COLOMBIA
 - Despacio
- COSTA RICA
 - Costa Rica Limpia
- ENGLAND
 - ITS-Arab
- FRANCE
 - City of Paris
 - La Fabrique des Mobilités
 - Systra
- GERMANY
 - Datagon
 - GIZ GmbH
 - Jenett
 - Pixida
- ITALY
 - Italian Foundation for Sustainable Development
 - Italian National Platform for Sharing Mobility
- JAPAN
 - Tenqyu
- NETHERLANDS
 - Share NL
- NEW ZEALAND
 - NZ Transport Agency
- POLAND
 - Mobile City Association
- USA
 - California Bicycle Coalition
 - CityFi
 - City of Pittsburgh, Pennsylvania
 - Commutifi
 - Circulate San Diego
 - DC Sustainable Transportation
 - Meeting of the Minds
 - Mobility Lab
 - Oregon Environmental Council
 - Pittsburgh Community Reinvestment Group
 - Team Better Block
 - Urban.Systems
 - VIA Metropolitan Transit

Osservatorio Nazionale
SHARING MOBILITY

SERVICE PROVIDERS



«...Di particolar interesse per le finalità dei due diversi Osservatori c'è senza dubbio la condivisione anche di una metodologia di richiesta dei dati provenienti dalle Amministrazioni Locali le quali sono, anche se con ruoli diversi, le Istituzioni maggiormente coinvolte nella programmazione e regolazione sia servizi di Tpl che dei servizi erogati tramite le piattaforme di sharing mobility. In questo quadro, è auspicabile un allargamento del data-base nazionale dell'Osservatorio Tpl attraverso un flusso di dati provenienti dalle Amministrazioni Locali coinvolte e dall'OSM.»

Osservatorio Nazionale
SHARING MOBILITY 

Relazione annuale al Parlamento – Anno 2016 (prossima pubblicazione)



CARSHARING

AGGREGATORI

BIKESHARING

SCOOTERSHARING

BUSHARING

CARPOOLING

IL QUADRO NAZIONALE

L'obiettivo è offrire una visione d'insieme della mobilità condivisa. Una visione grandangolare del settore che colga gli andamenti principali e restituisca l'immagine di un settore unico che, nella realtà dei fatti, è dinamico e in forte espansione.

I servizi di mobilità condivisa presi in considerazione sono:



CARSHARING



BIKESHARING



SCOOTERSHARING



CARPOOLING



**AGGREGATORI
JOURNEY PLANNERS
APP**



BUS-SHARING

I SERVIZI DI SHARING MOBILITY IN ITALIA

Nel triennio 2015-2017 il totale dei servizi di mobilità condivisa è

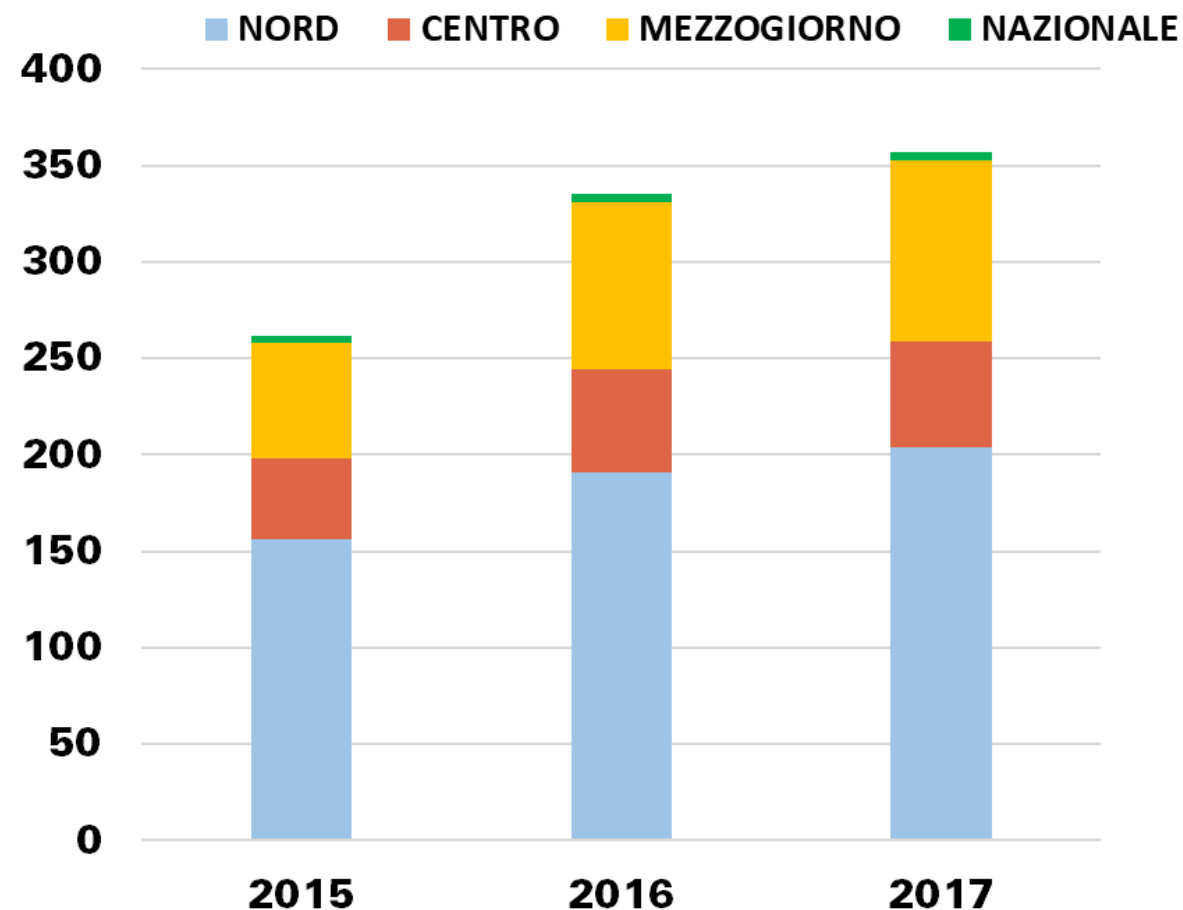
aumentato mediamente del 17% all'anno.

Il totale dei servizi sparsi sul territorio italiano nel 2017 era **357**, ripartiti così:

- **NORD 58%**
- **MEZZOGIORNO 26%**
- **CENTRO 15%**
- **NAZIONALE 1%**

Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

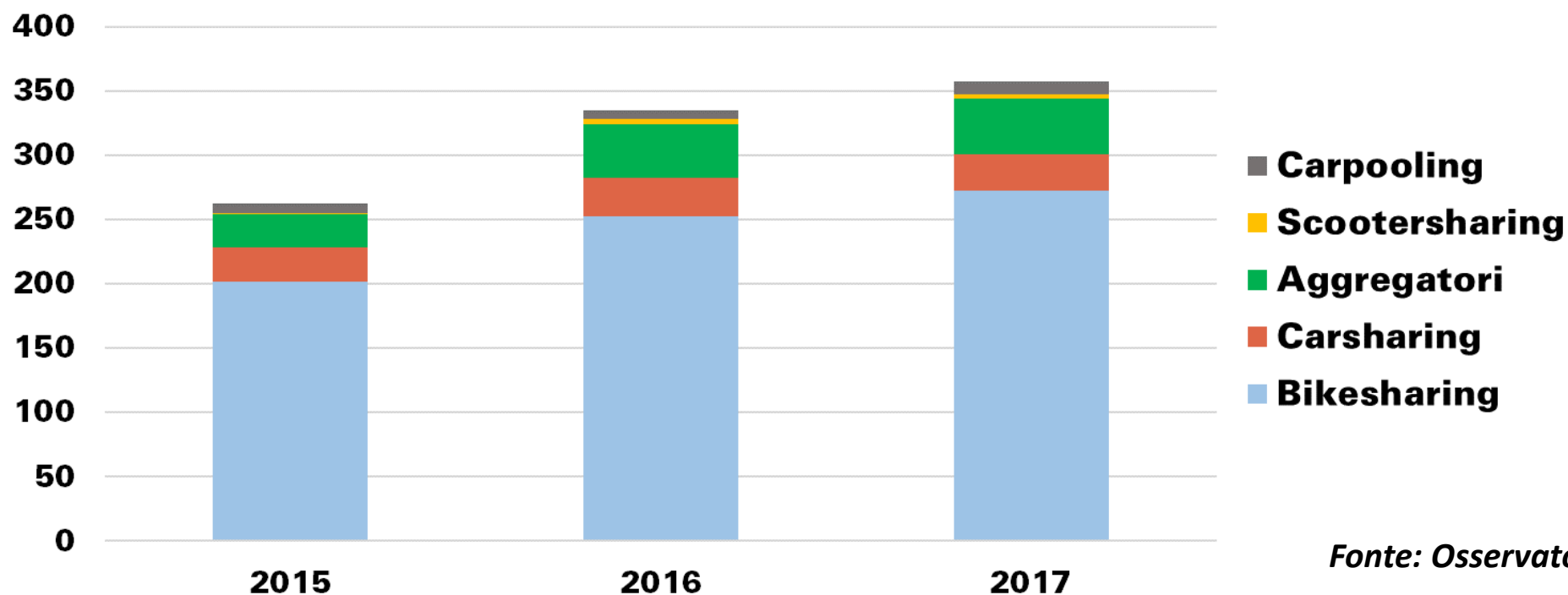
FIGURA 1 - NUMERO DEI SERVIZI DI SHARING MOBILITY IN ITALIA (2015, 2016, 2017)



LA TIPOLOGIA DEI SERVIZI

Dei 357 servizi di mobilità condivisa censiti dall'Osservatorio e riferiti al 2017, ben il 76% del totale è rappresentato da servizi di bikesharing, confermando l'Italia come il paese europeo con il più alto numero di servizi attivi in questo settore.

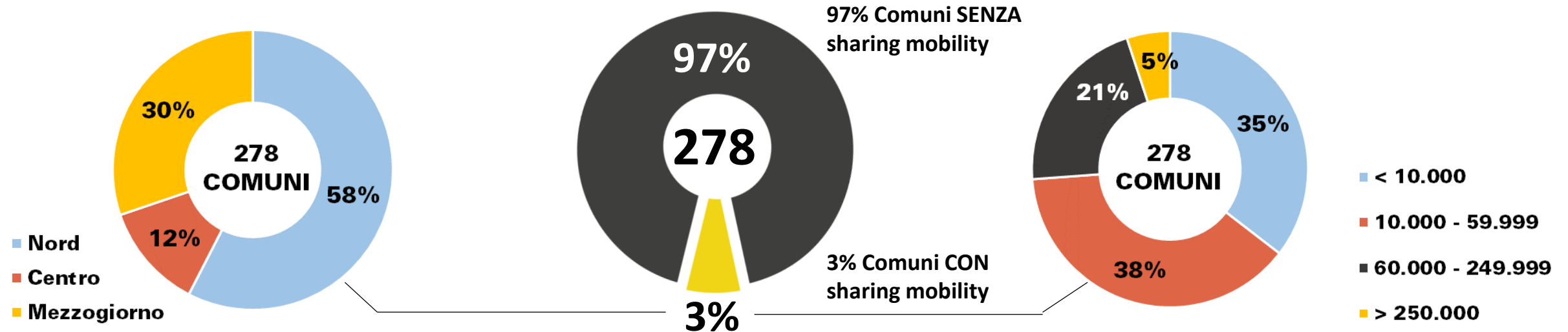
FIGURA 2 TIPOLOGIA DEI SERVIZI DI SHARING MOBILITY PRESENTI IN ITALIA (2015, 2016, 2017)



Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

LA LOCALIZZAZIONE DEI SERVIZI

FIGURA 3 - NUMERO, AREA GEOGRAFICA E SEGMENTAZIONE PER FASCIA DI POPOLAZIONE DEI COMUNI ITALIANI IN CUI È PRESENTE ALMENO UN SERVIZIO DI SHARING MOBILITY (2017)



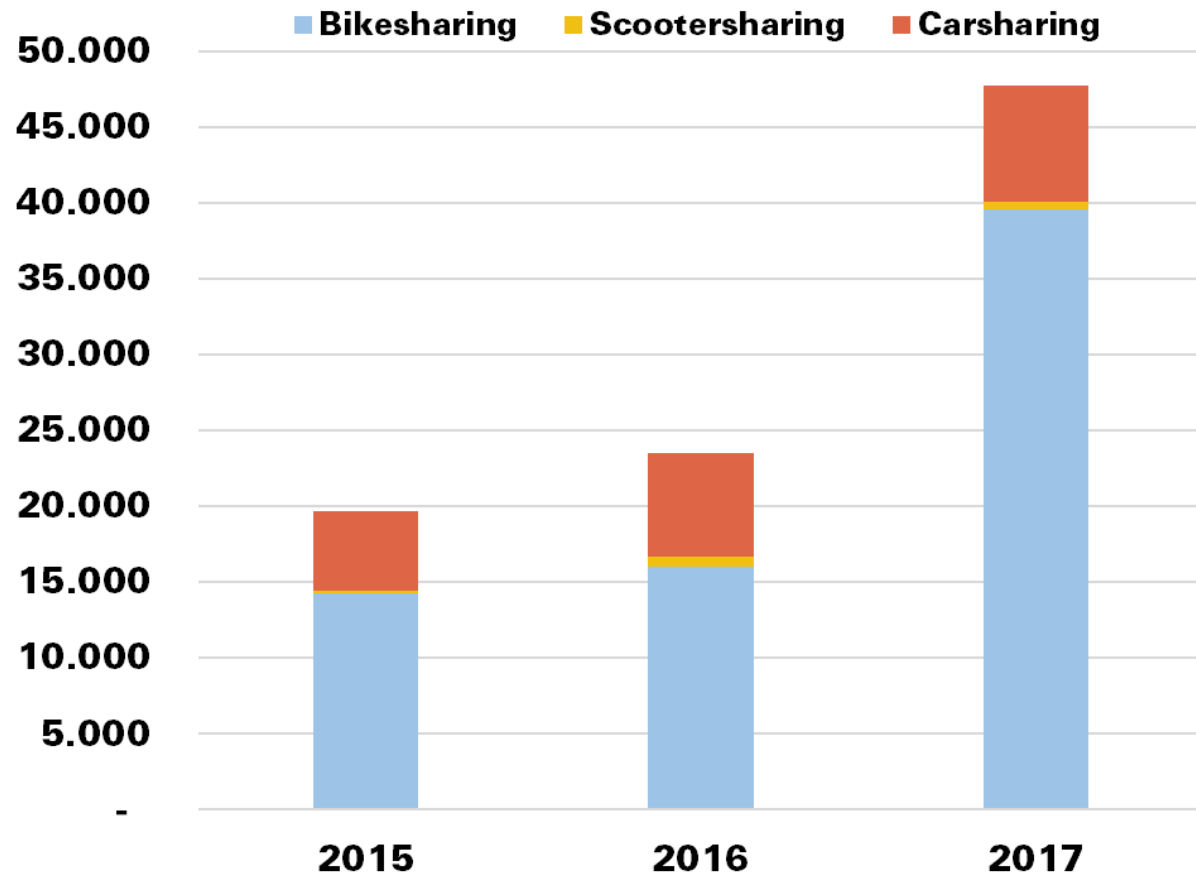
- **18,1 milioni gli italiani** che possono usufruire di almeno un servizio di mobilità condivisa (28% della popolazione italiana)
- 78% delle amministrazioni comunali con almeno un servizio di sharing mobility ha una popolazione < ai 60 mila abitanti a causa dei piccoli sistemi di bikesharing che servono altrettanto piccoli Comuni
- La distribuzione della popolazione con accesso ai servizi di sharing mobility: Nord 46%; Centro 27%; Mezzogiorno 26%.

I VEICOLI CONDIVISI

- Alla fine del 2017, la flotta italiana dei veicoli in condivisione ammonta a **circa 47.700 unità**
- Un deciso cambiamento in termini numerici impresso dall'arrivo sul mercato del bikesharing dei servizi free floating e le loro 22 mila biciclette messe su strade negli ultimi 4 mesi del 2017. Grazie a questo innesto il totale dei veicoli italiani in condivisione è cresciuto di 2,5 volte nel triennio 2015-2017

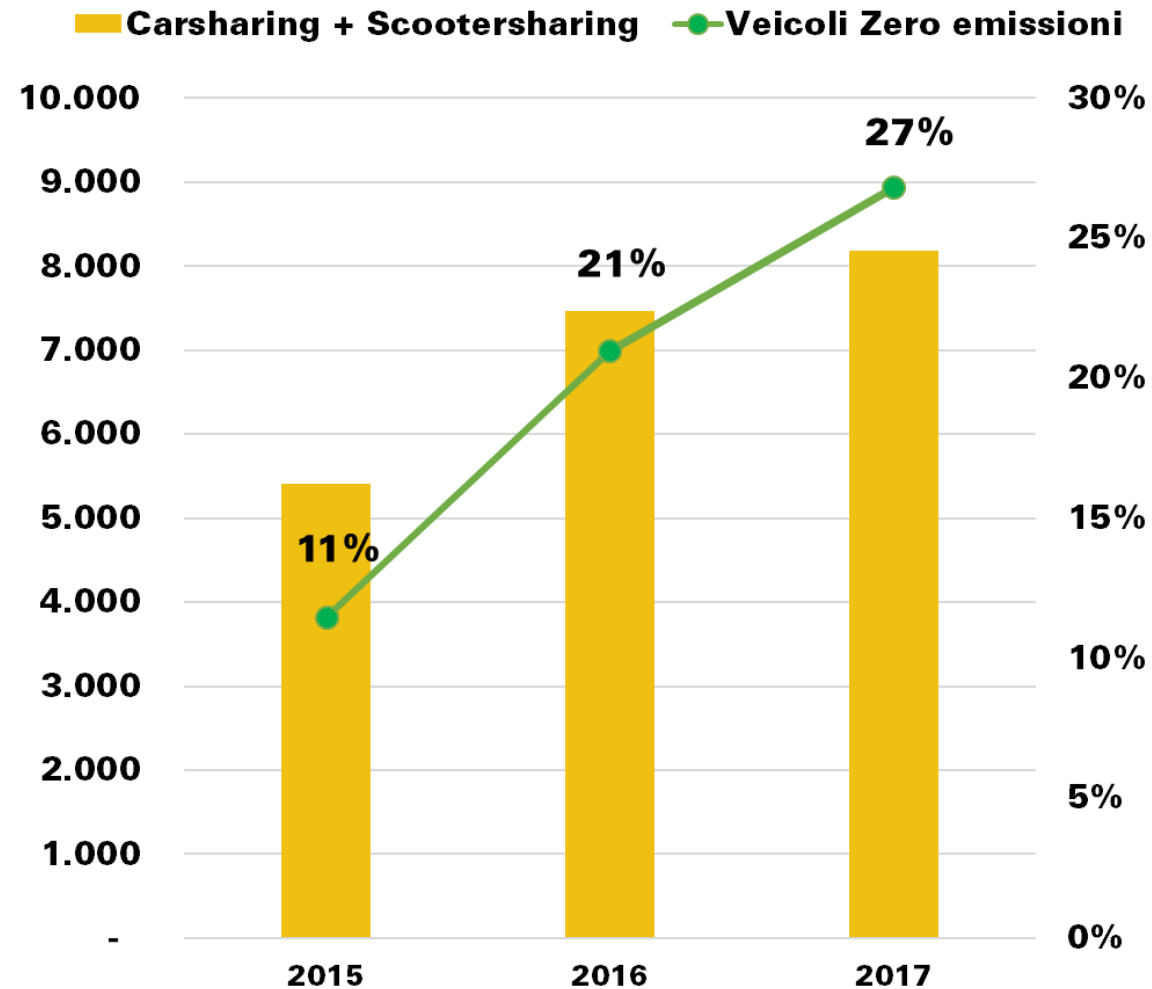
Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

FIGURA 4 NUMERO DEI VEICOLI IN CONDIVISIONE IN ITALIA PER SETTORE (2015, 2016, 2017)



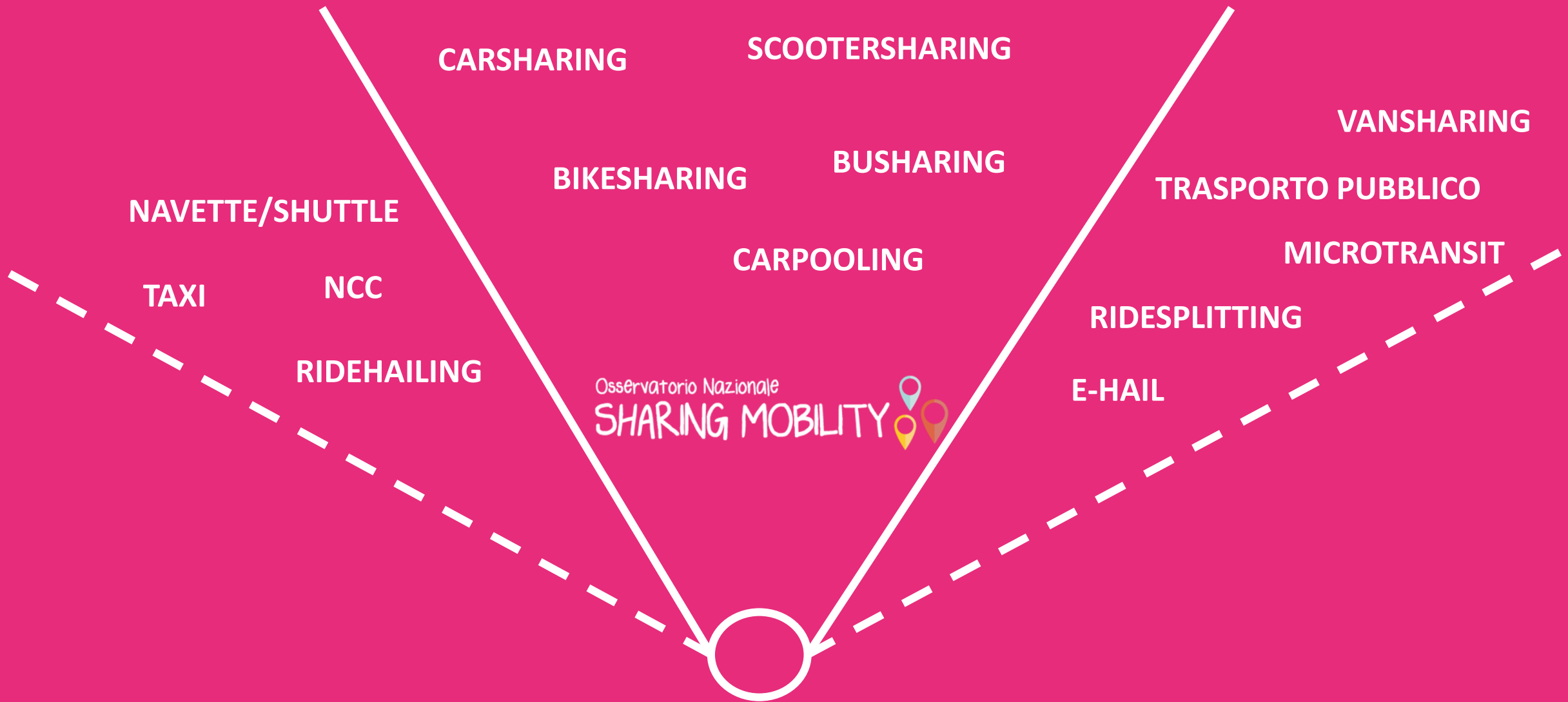
I VEICOLI A ZERO EMISSIONI

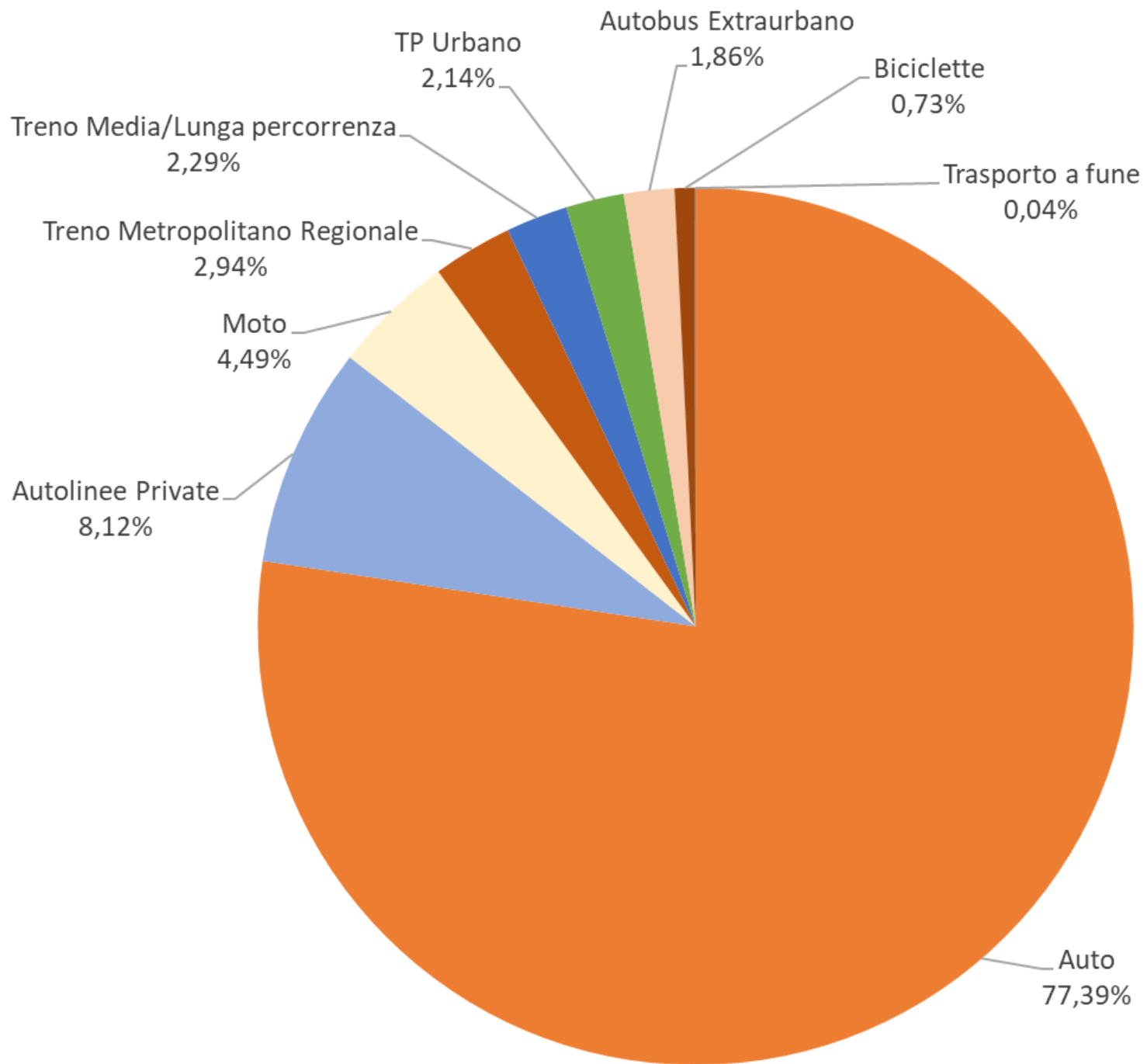
FIGURA 5 - QUOTA PERCENTUALE DEI VEICOLI A ZERO EMISSIONI SUL TOTALE DEI VEICOLI A MOTORE CONDIVISI DEI SERVIZI DI CARSHARING E SCOOTERSHARING (2015, 2016, 2017)



Continua a salire in termini assoluti anche il numero di veicoli a zero emissioni, soprattutto grazie ai servizi di carsharing e scootersharing 100% elettrici arrivati nelle città italiane. Il numero di veicoli elettrici è cresciuto di 3,5 volte in tre anni, passando dai circa 620 mezzi del 2015 ai 2.200 circa del 2017, rappresentando nel 2017 il 27% degli scooter e delle automobili in condivisione e circolanti sulle strade italiane

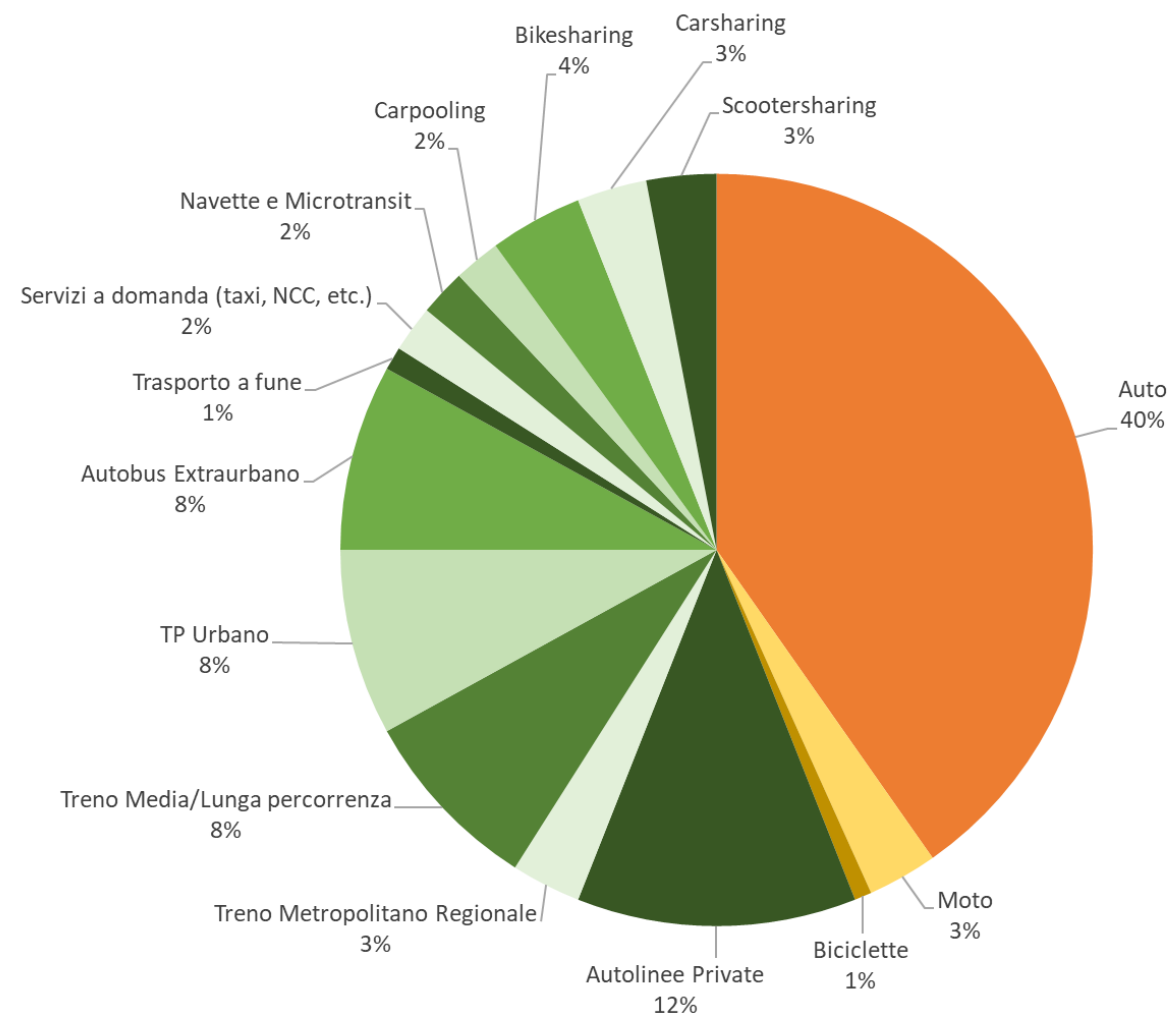
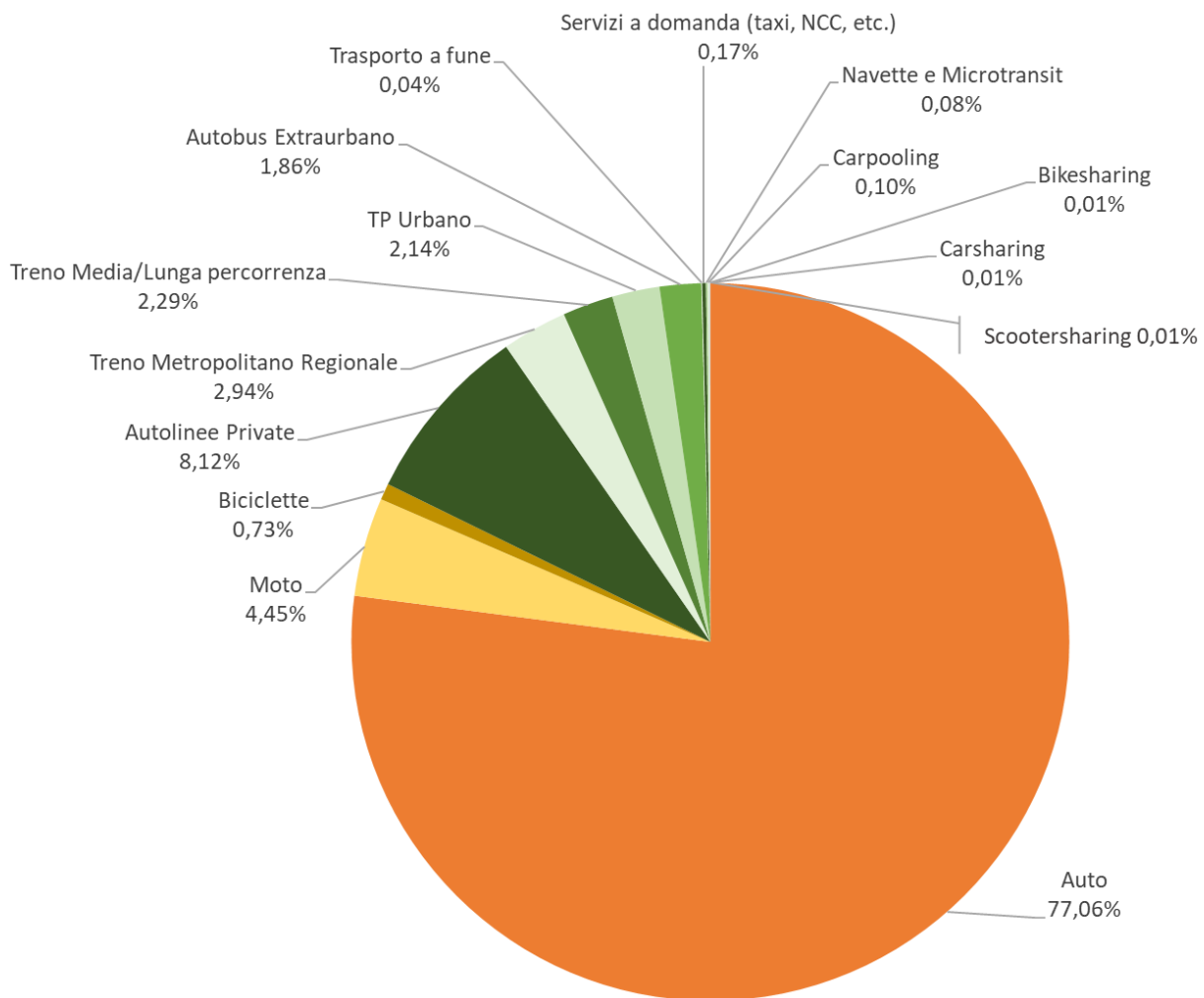
Fonte: Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

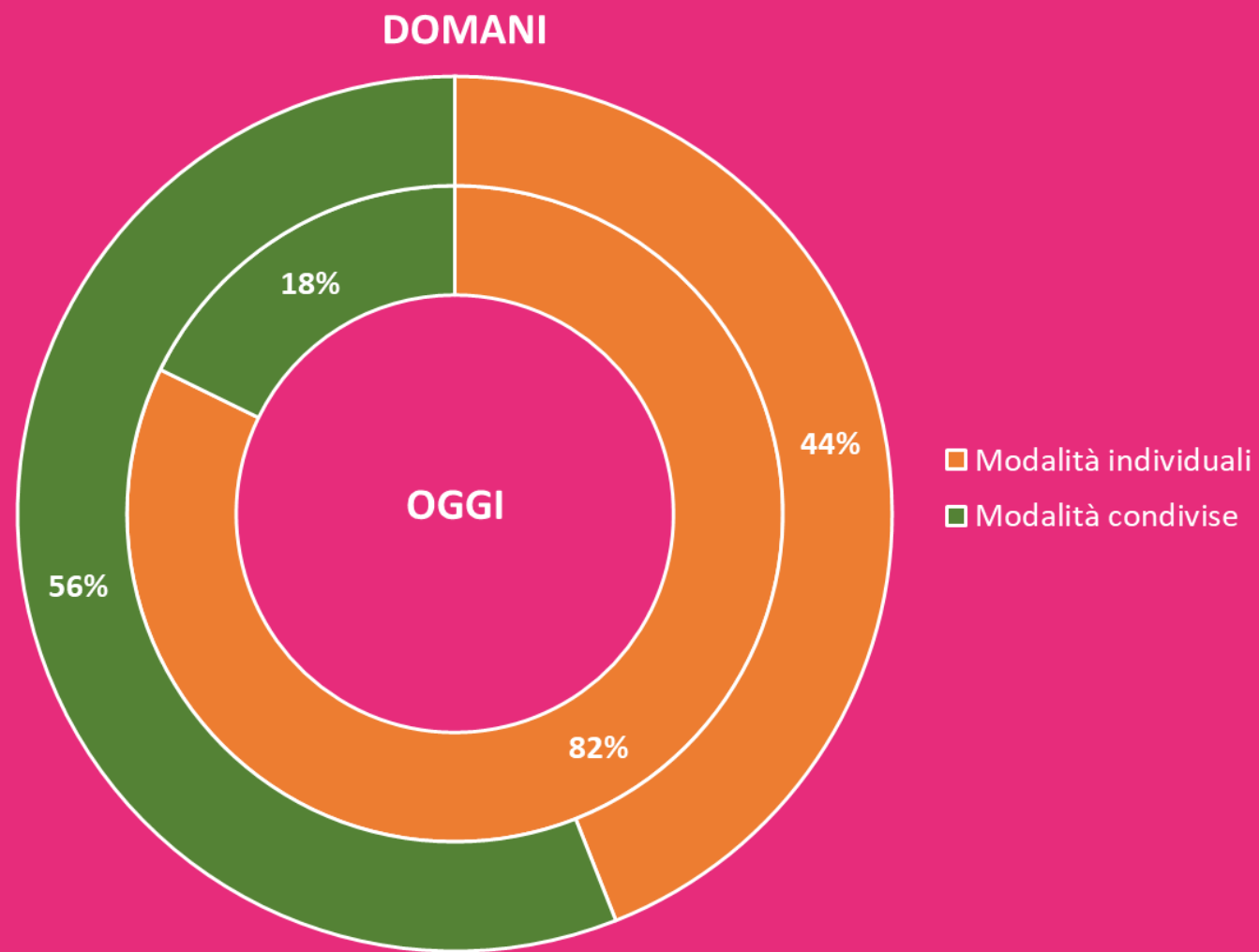




MODALITÀ

MODELLI D'USO







Tim Papandreu (Waymo)

Market st SF: Dock/dockless e-bikeshare walking, public/private transit & ride pooling. Bring on the scooters & we've got a transport orchestra. Tie them together with one payment app & we have a game changing transport symphony! What are we waiting for? [#APTAmobility18](#)



THANK YOU



AMERICAN
THEATRE WING
WAR SERVICE Inc.

AGE
OR
TEEN