

Osservatorio Nazionale
SHARING MOBILITY

promosso da:
 **FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE**
Sustainable Development Foundation


MINISTERO DELLA
TRANSIZIONE ECOLOGICA

 **Mims**
Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità Sostenibile

**6[°] CONFERENZA
NAZIONALE
DELLA SHARING
MOBILITY**
**LESSCARS: DRIVE
THE (R)EVOLUTION**

10/10/2022
ACQUARIO ROMANO
ROMA

Presentazione primi risultati dell'indagine

IoPollicino



con il Patrocinio di:



partner tecnologico:



con la collaborazione di:



L'indagine

6 SETTIMANE - La durata dell'indagine Pollicino, nel periodo tra l'11 maggio 2022 e il 24 giugno 2022

CAMPIONAMENTO PER QUOTE - Lo schema campionario

SOVRARAPPRESENTAZIONE UNDER 35 - Problema riscontrato durante il campionamento

600 INDIVIDUI - Il campione finale, di cui **48** utenti abituali di sharing mobility

Gli individui over 65 non sono risultati sufficienti a riempire le relative quote e, di conseguenza, le altre tre quote sono state colmate proporzionalmente

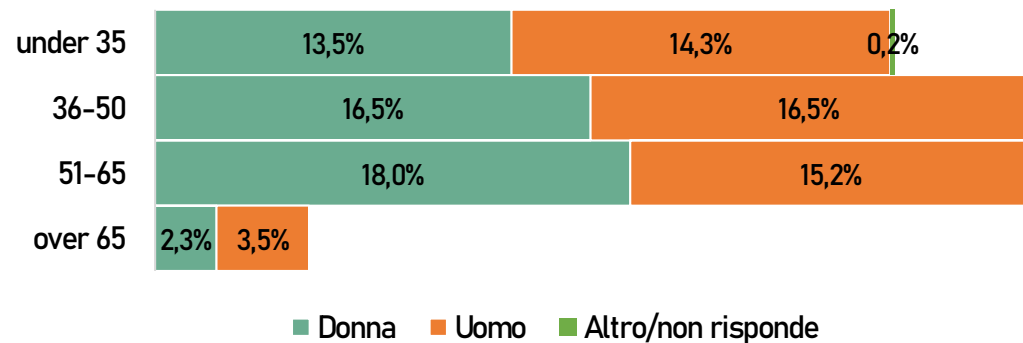
13.108 SPOSTAMENTI - Gli spostamenti complessivamente oggetto dell'analisi per cui sono registrate le informazioni di origine, destinazione, data, ora, modalità di spostamento e motivo



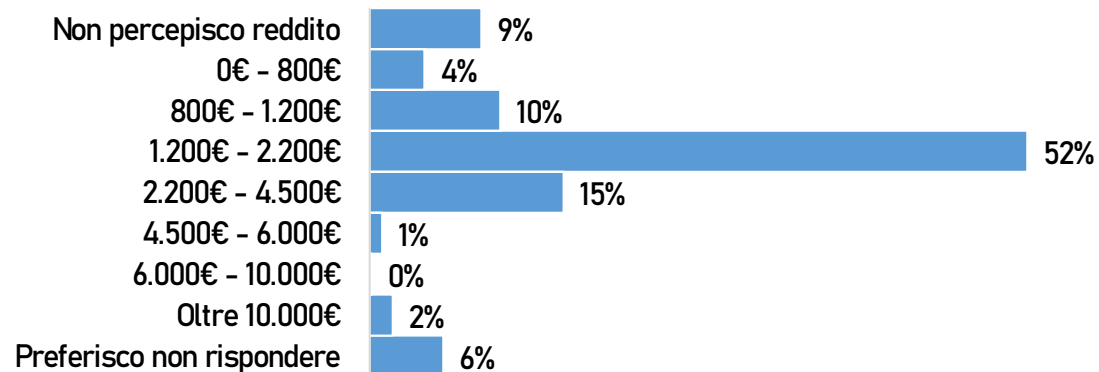
Il campione di 600 *Pollicini*

La distribuzione per età, genere, reddito e condizione professionale

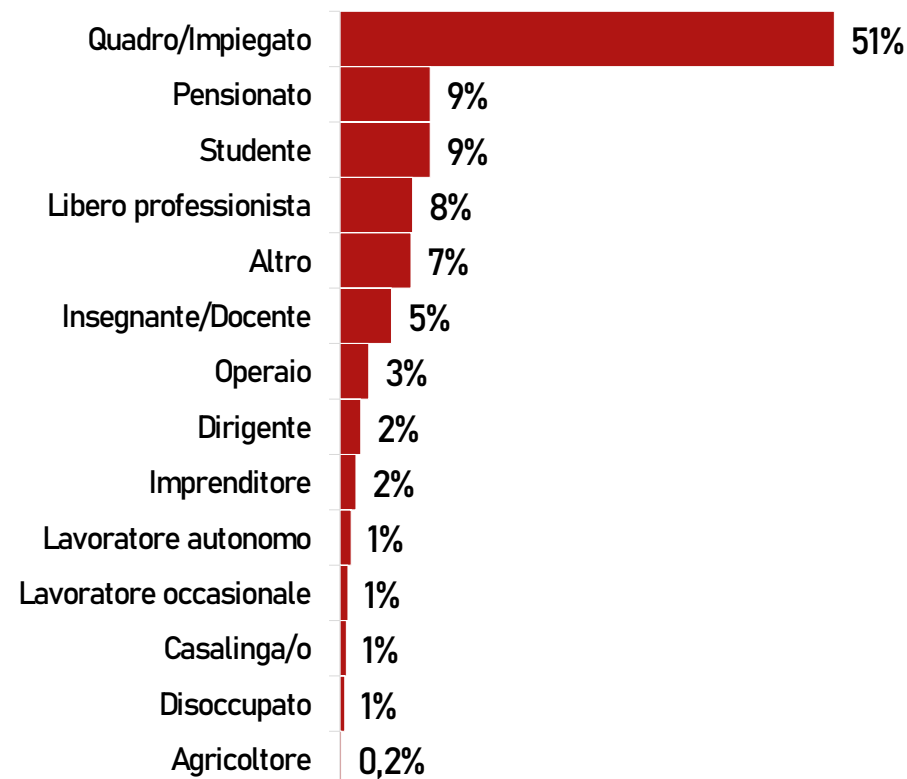
Genere ed età



Reddito percepito



Distribuzione per condizione professionale



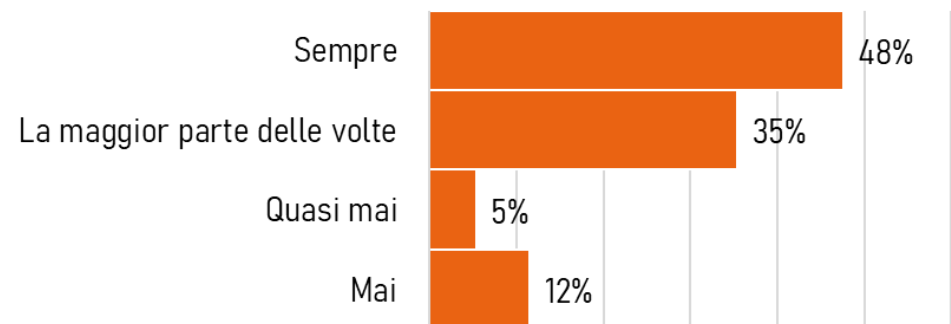
Il campione di 600 *Pollicini*

Composizione del nucleo familiare, auto a disposizione e reddito

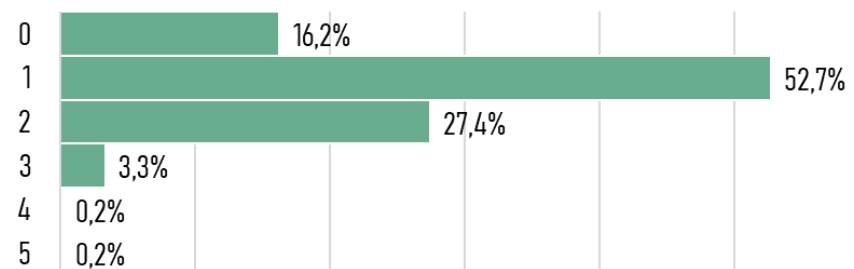
Possesso della patente di guida



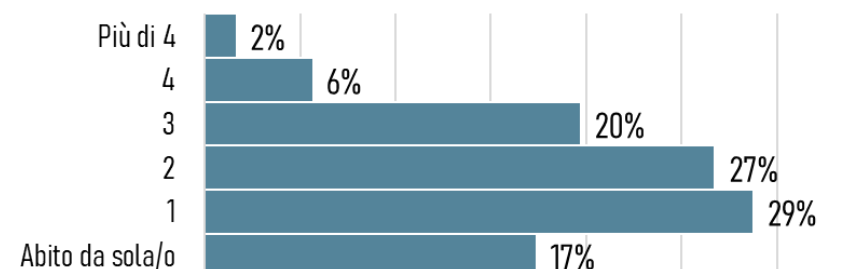
Disponibilità dell'auto al bisogno



Numero di auto a disposizione della famiglia



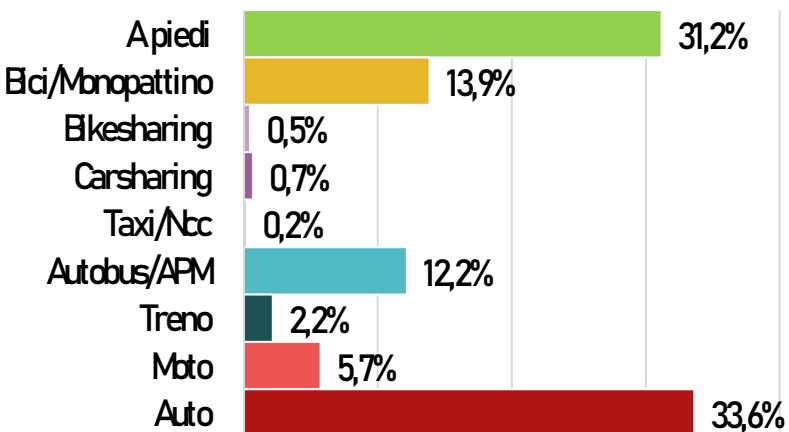
Numero di componenti del nucleo familiare



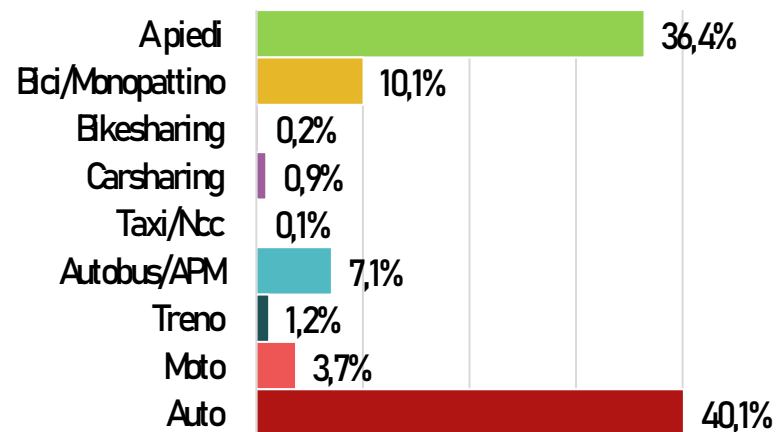
Gli spostamenti dei 600 Pollicini

Modal share dei giorni festivi e feriali

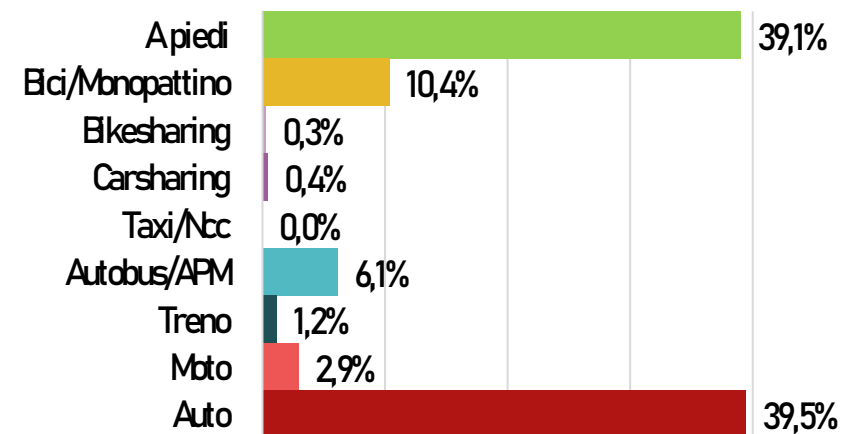
Modal share dei giorni feriali - N° spostamenti



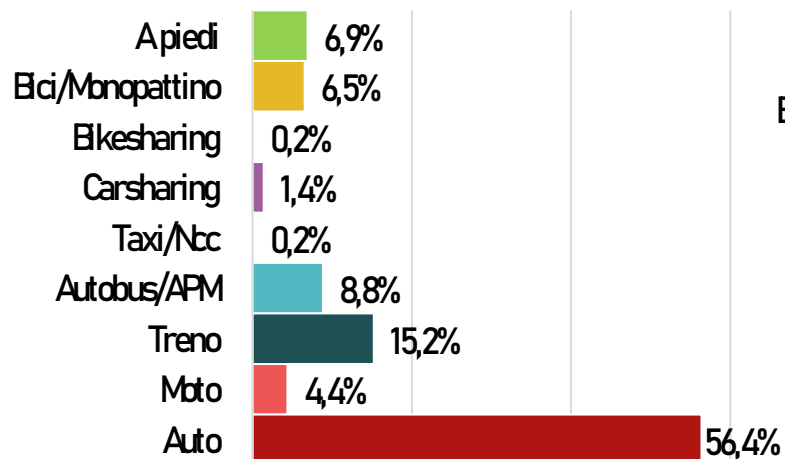
Modal share del sabato - N° spostamenti



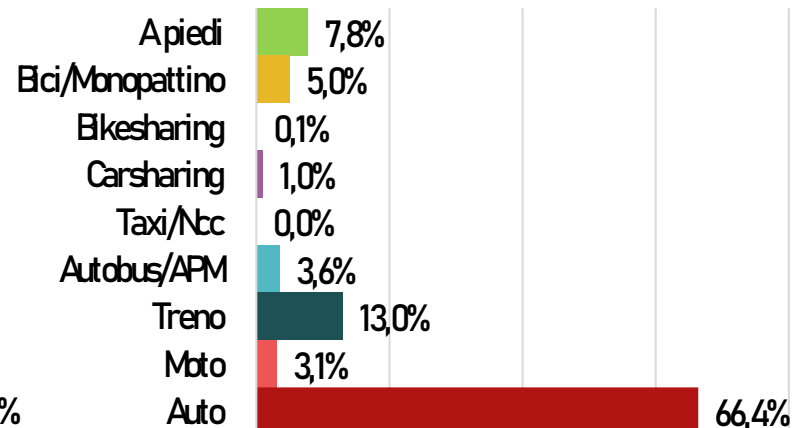
Modal share della domenica - N° spostamenti



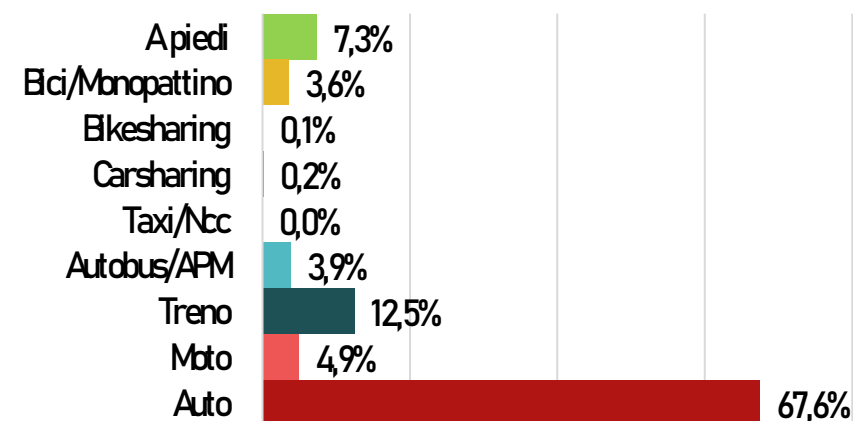
Modal share dei giorni feriali - Percorrenze (km)



Modal share del sabato - Percorrenze (km)



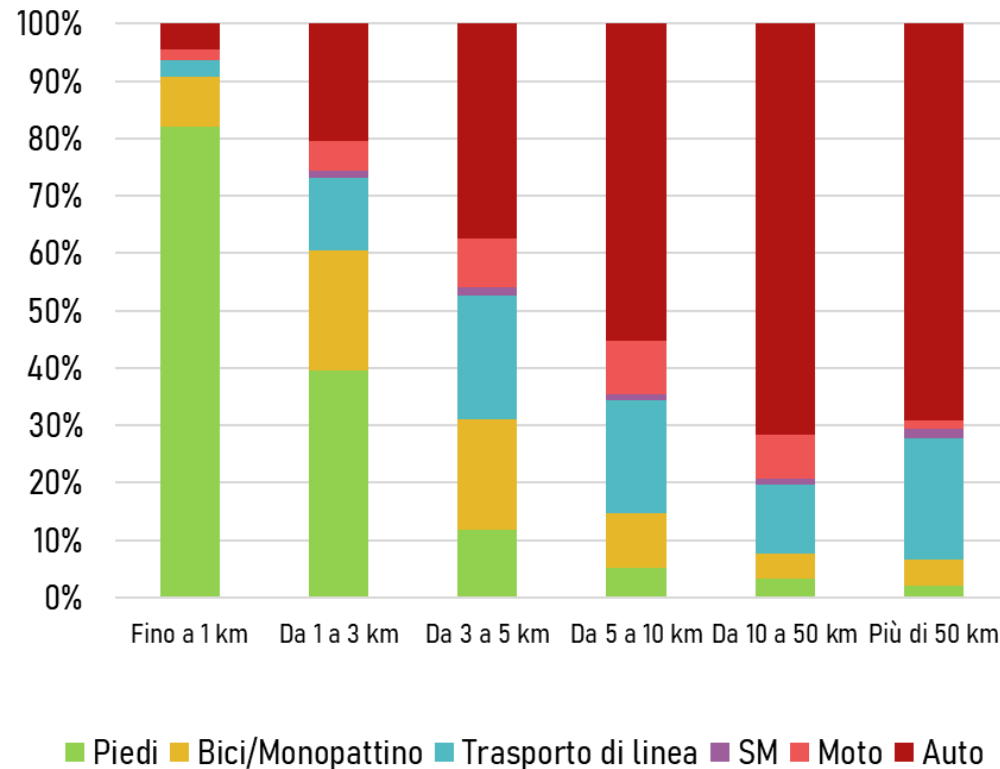
Modal share della domenica - Percorrenze (km)



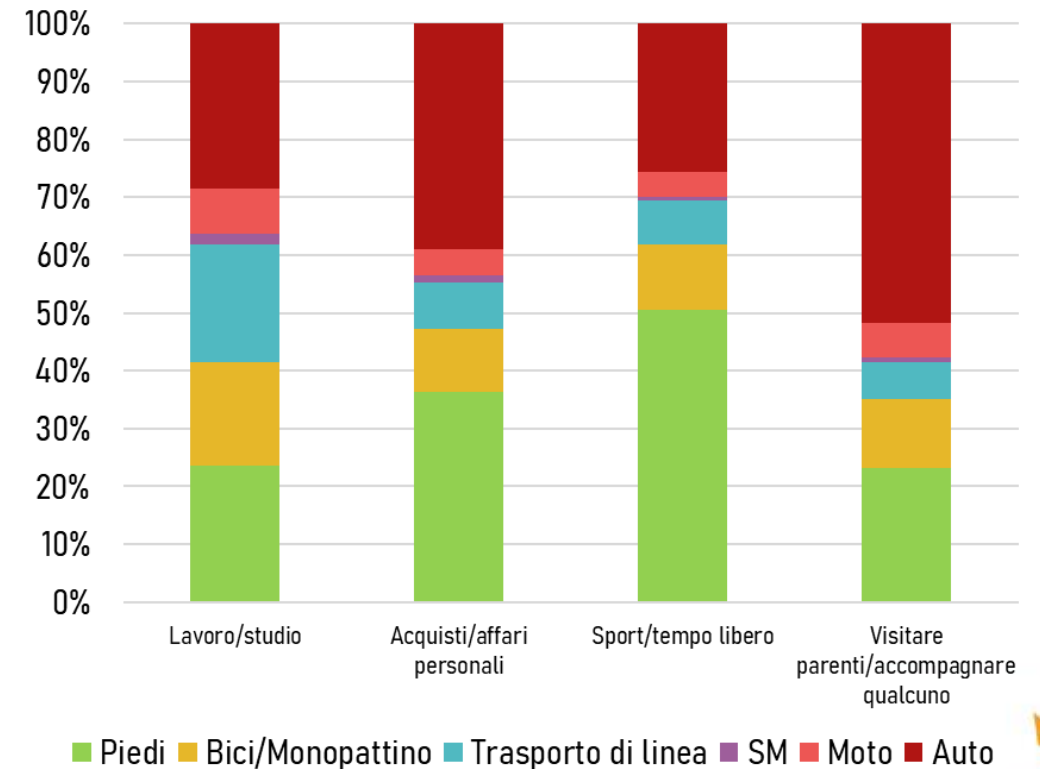
Gli spostamenti dei 600 *Pollicini*

Classi di distanza e motivo dello spostamento per modalità

Classi di distanza dello spostamento e modalità



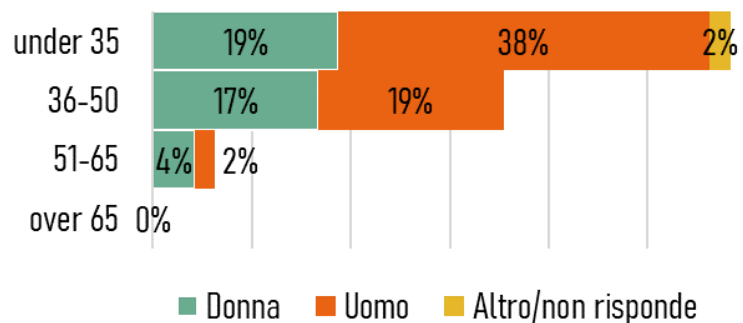
Motivazione dello spostamento e modalità



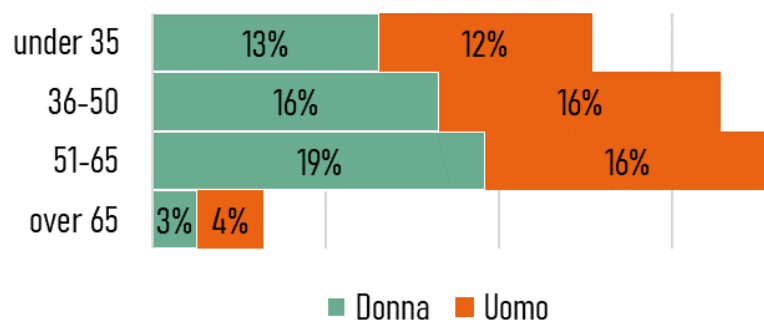
Confronto tra utenti di Sharing Mobility e non

Età, genere e condizione professionale

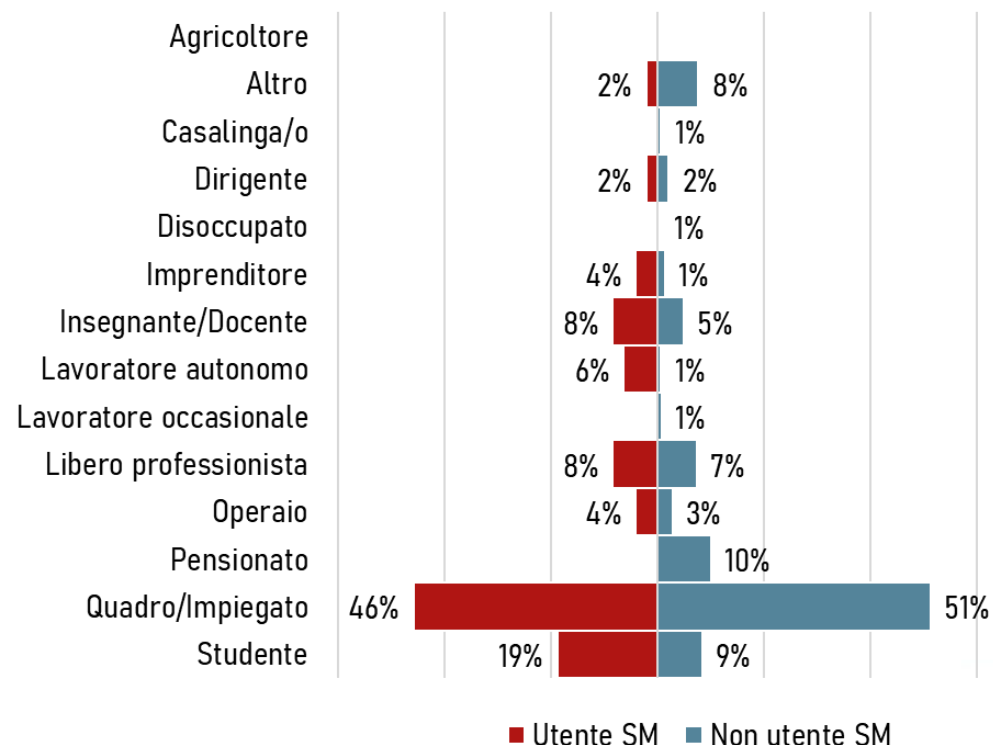
Età e genere - Utente SM



Età e genere - Non utente SM



Condizione professionale - Utenti SM e non

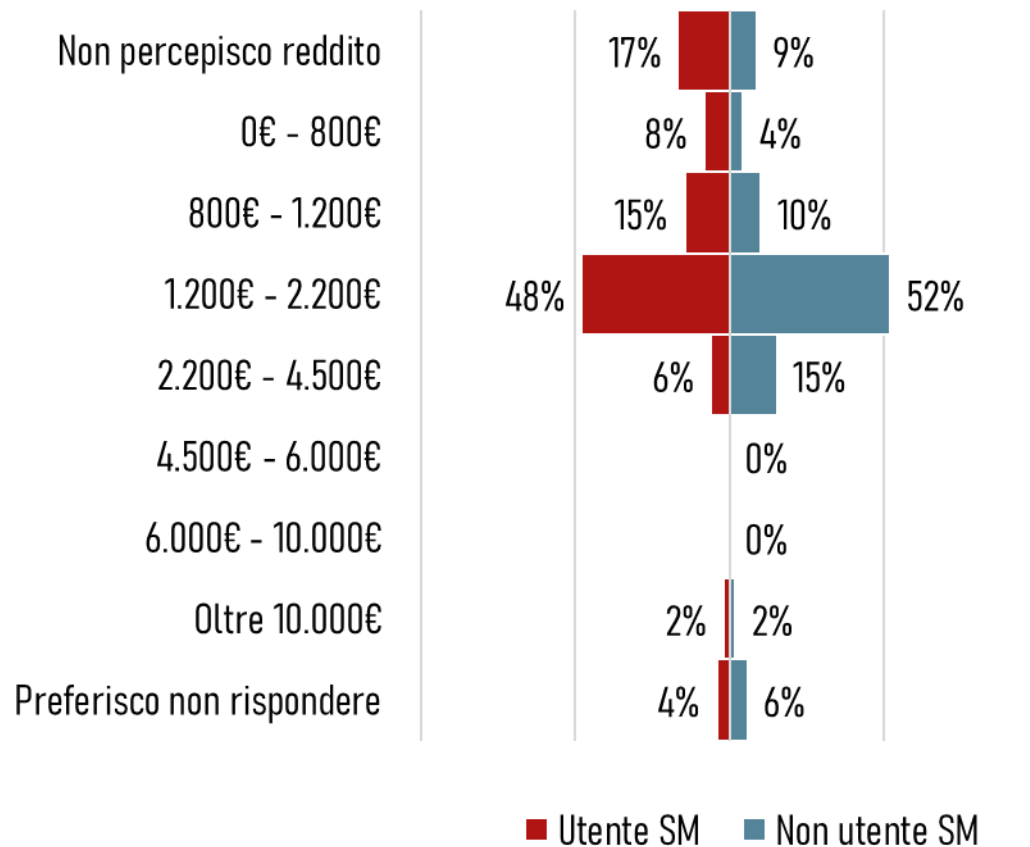


Nota: 600 individui di cui 48 utenti SM e 552 non utenti

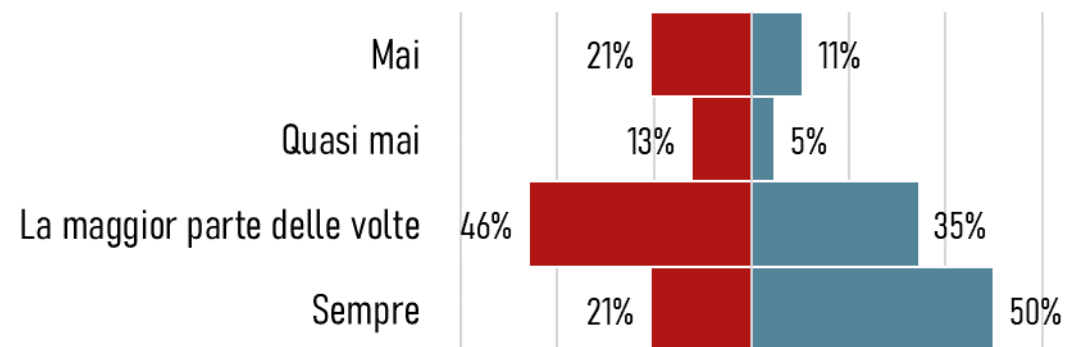


Confronto tra utenti di Sharing Mobility e non Reddito percepito e disponibilità dell'auto

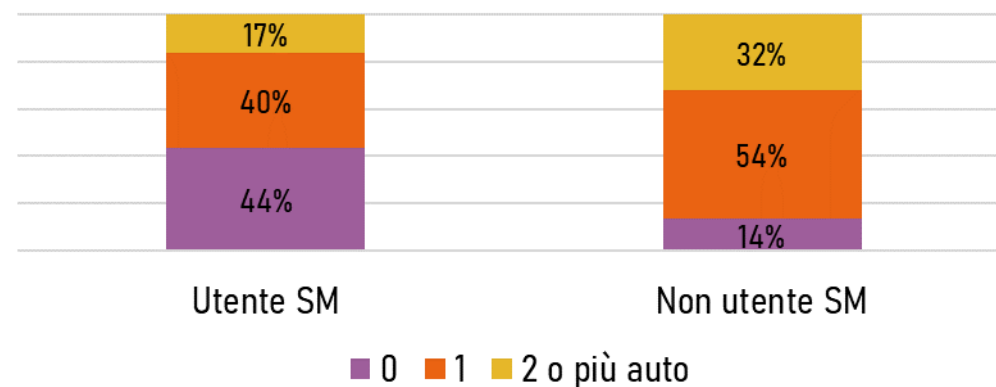
Reddito mensile



Disponibilità dell'auto in caso di necessità



Numero di auto a disposizione in famiglia



Nota: 600 individui di cui 48 utenti SM e 552 non utenti



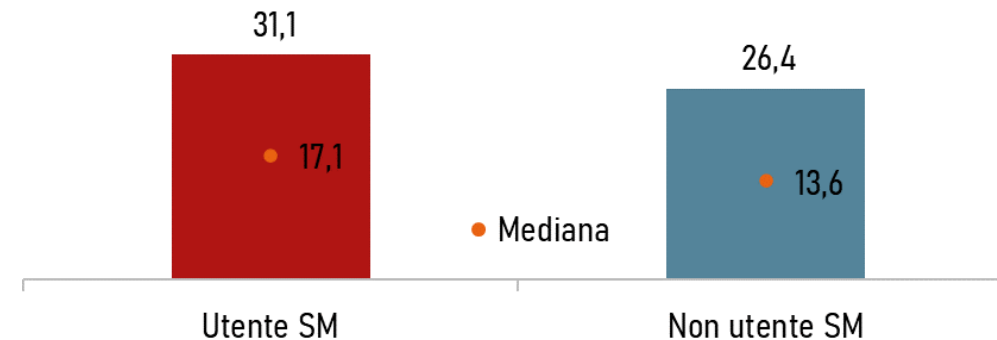
Confronto tra utenti di Sharing Mobility e non

Abitudini di mobilità

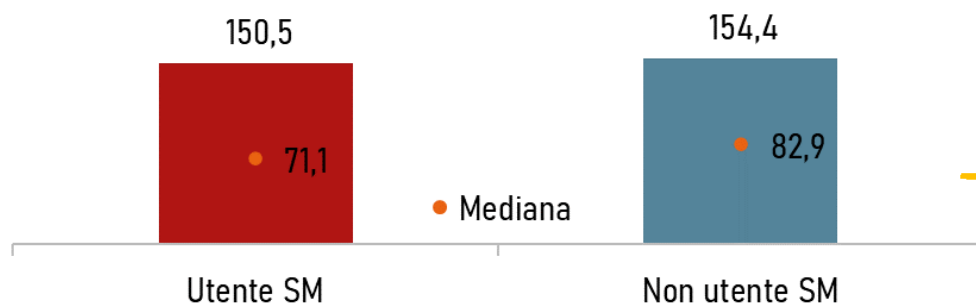
Numero di spostamenti medi nel giorno feriale



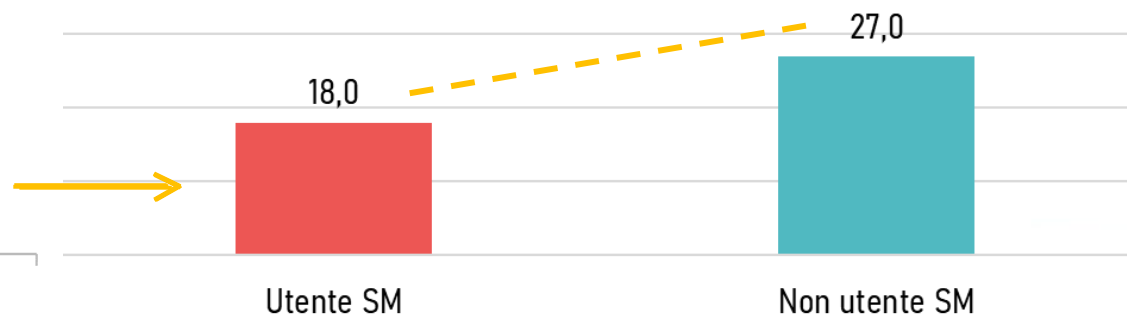
Percorrenza in una giornata media feriale (km)



Tempo in movimento in una giornata media feriale (minuti)



Percorrenze veicolari auto/moto in una giornata feriale (km)

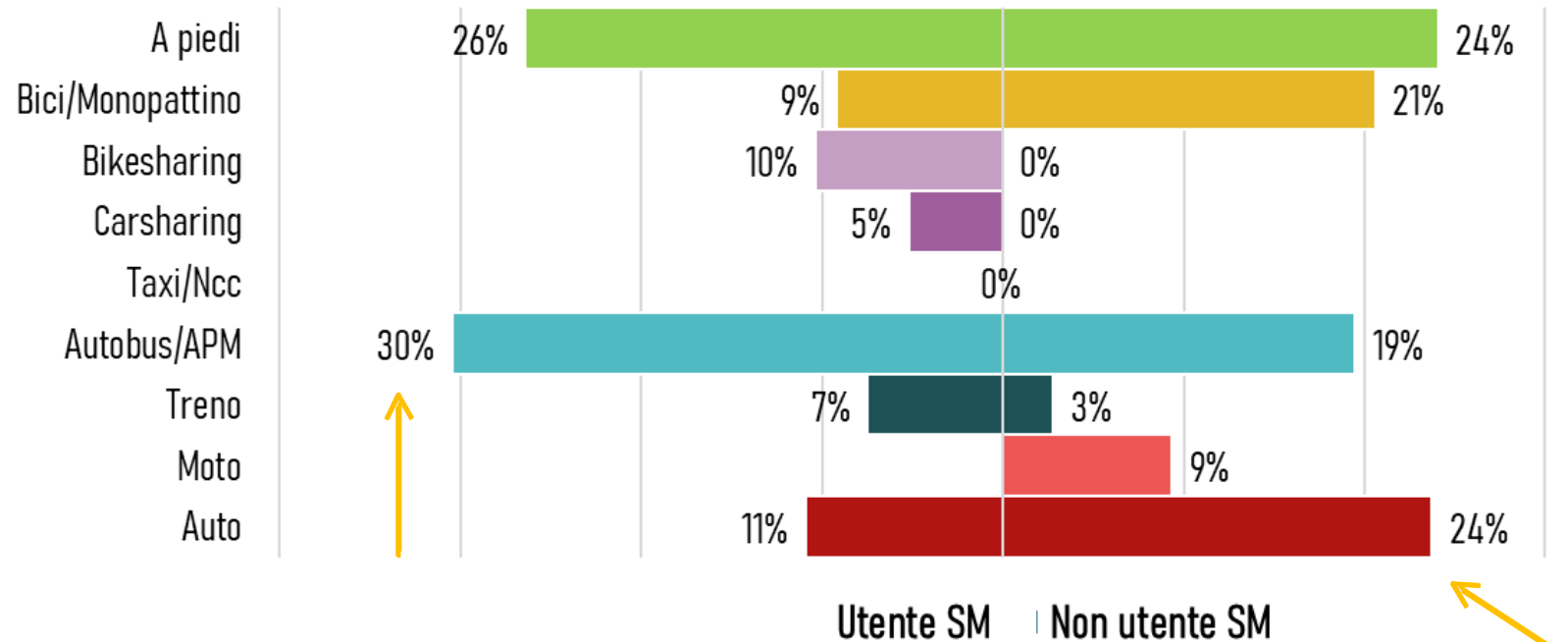


Nota: 600 individui di cui 48 utenti SM e 552 non utenti



Confronto tra utenti di Sharing Mobility e non Modal share per spostamenti sistematici per lavoro

Modal share degli spostamenti per lavoro/studio



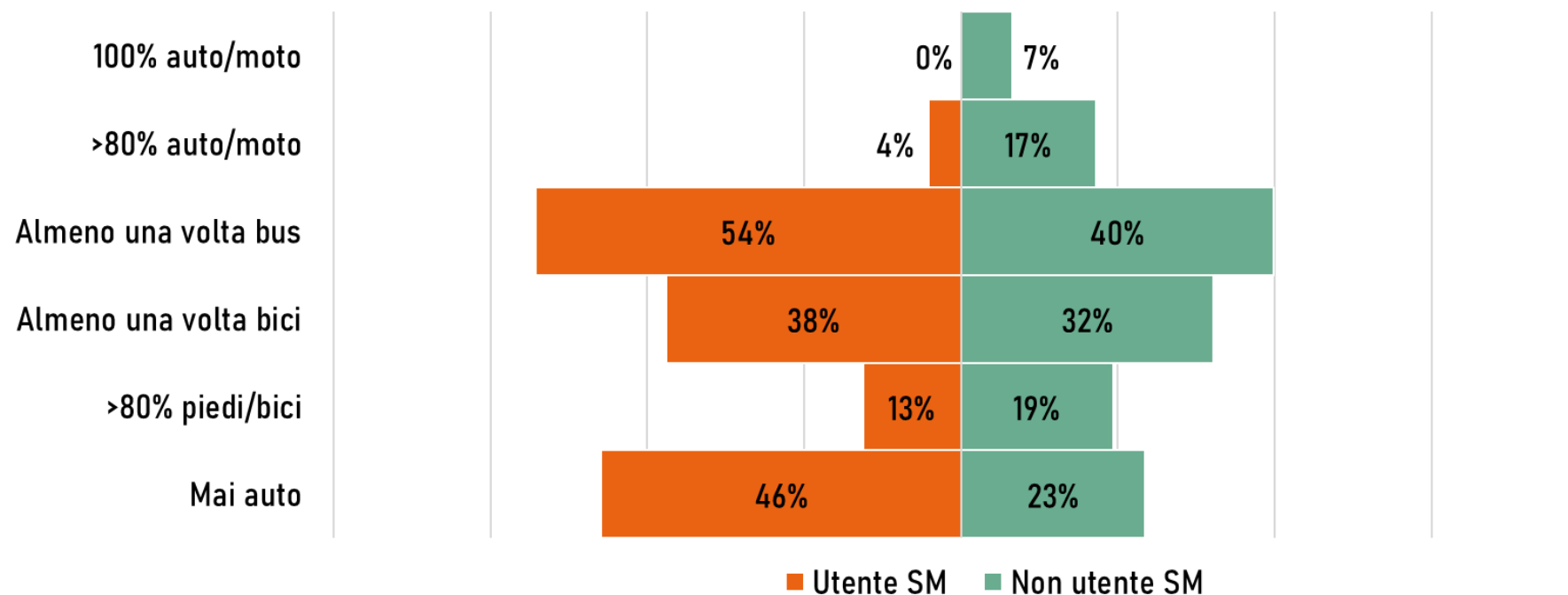
Nota: 600 individui di cui 48 utenti SM e 552 non utenti



Confronto tra utenti di Sharing Mobility e non

La settimana tipo

Percentuale dei *Pollicini* che adotta un determinato comportamento individuato in base agli spostamenti effettuati nell'arco della settimana

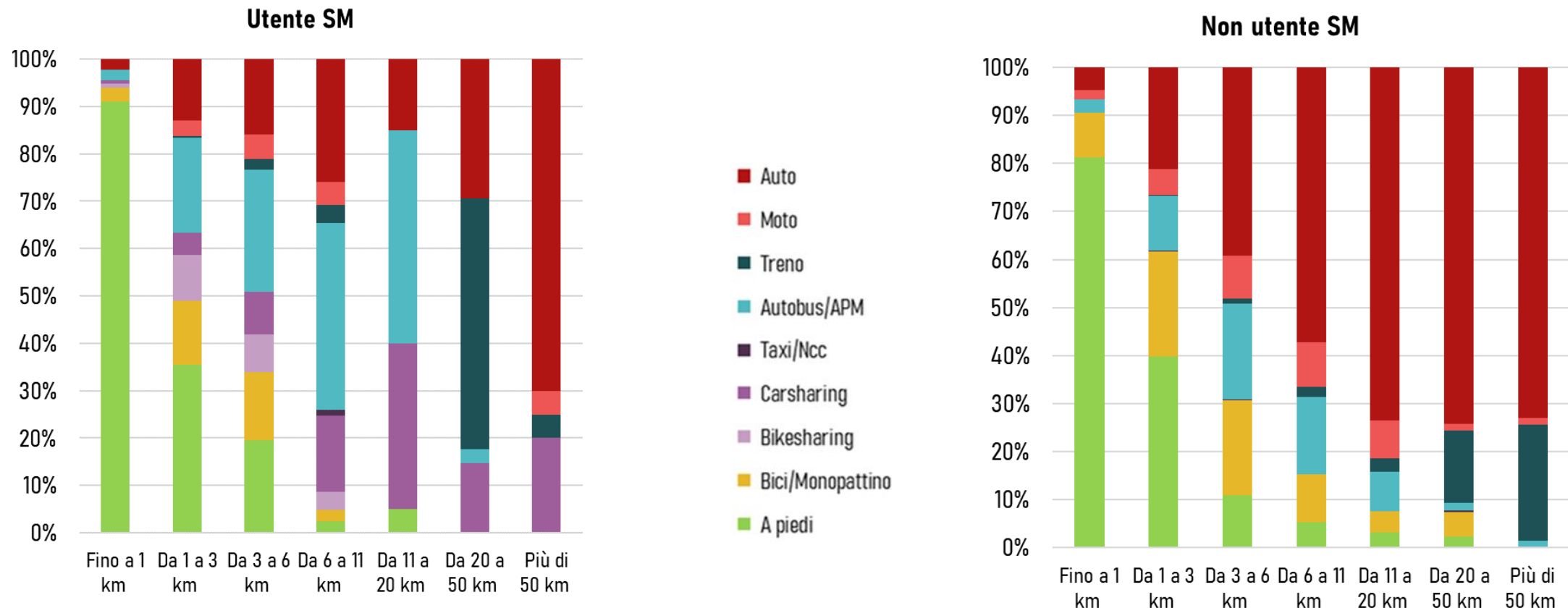


Nota: 600 individui di cui 48 utenti SM e 552 non utenti. La somma non è pari a 100% per la sovrapposizione dei segmenti.



Confronto tra utenti di Sharing Mobility e non

Classi di distanza e modalità dello spostamento



Nota: 600 individui di cui 48 utenti SM e 552 non utenti



Drive the (R)evolution

Grazie