



**6<sup>°</sup> CONFERENZA  
NAZIONALE  
DELLA SHARING  
MOBILITY**  
**LESSCARS DRIVE  
THE (R)EVOLUTION**

# Presentazione del 6° Rapporto Nazionale sulla sharing mobility

Massimo Ciuffini  
10 Ottobre 2022

VI Conferenza sulla Sharing Mobility

Acquario Romano (Roma)



EVENT MAIN PARTNER



Deloitte.

Uber

TIER

EVENT PARTNER

voi.

KEY ENERGY  
THE RENEWABLE ENERGY GROUP

LINK  
by Superpolster

IBE

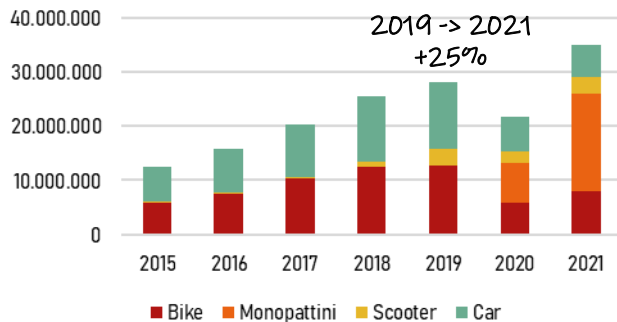
EXPLORE 2022

EVENT MEDIA PARTNER

TODAY.it

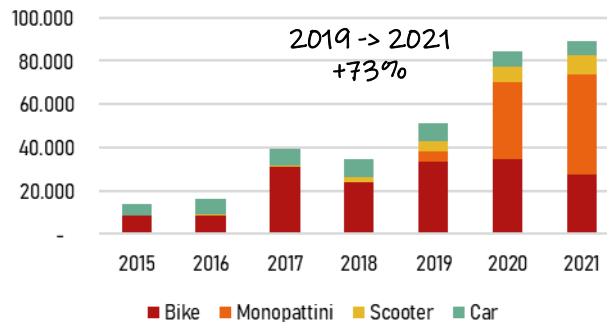
# I servizi di vehiclesharing

## Numero dei noleggi effettuati



Noleggi 2020 -> 21,8 milioni  
Noleggi 2021 -> 35 milioni (+61%)

## Numero dei veicoli in flotta



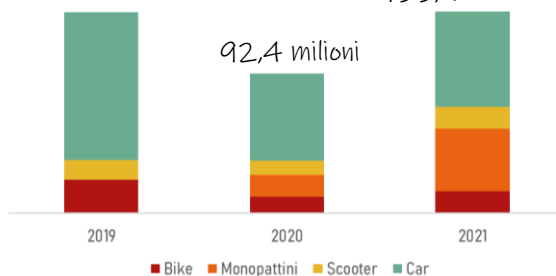
Totale veicoli 2020 -> 84,6 mila  
Totale veicoli 2021 -> 89,1 mila (+5%)

I km percorsi  
con la sharing  
mobility

132,9 milioni

92,4 milioni

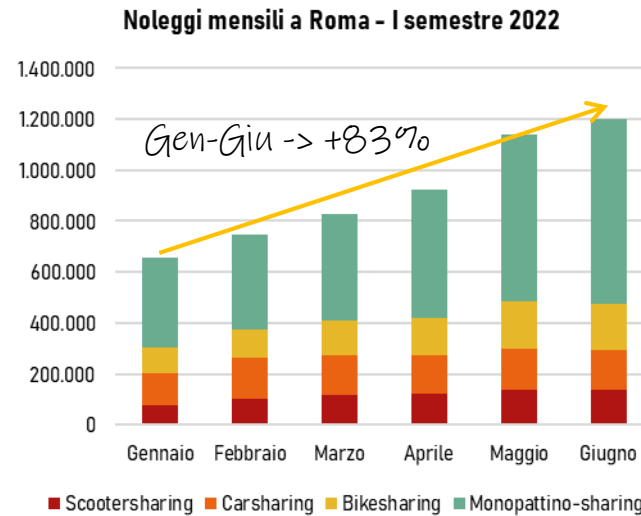
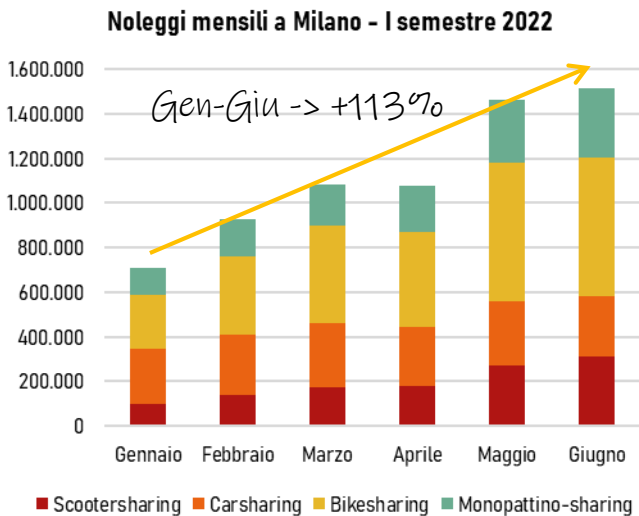
133,4 milioni



✓ +44% rispetto al 2020

✓ Le percorrenze tornano complessivamente ai livelli pre-pandemia

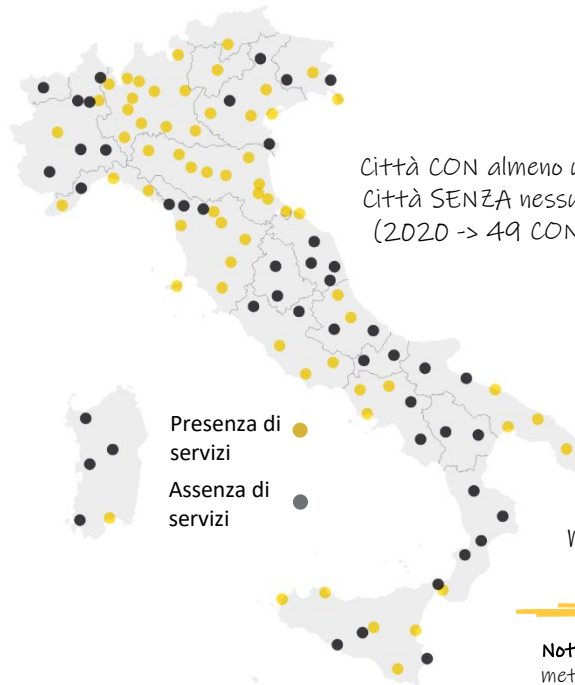
# I servizi nel I semestre 2022



Il 2022 potrebbe essere un anno ancora migliore del 2021 per i servizi di sharing, considerato che l'insieme dei noleggi registrati in due città campione, Milano e Roma, cresce tra gennaio e giugno del **113%** nel capoluogo lombardo e dell'**83%** nella capitale, per un valore cumulato di 12,6 milioni solo nel primo semestre.

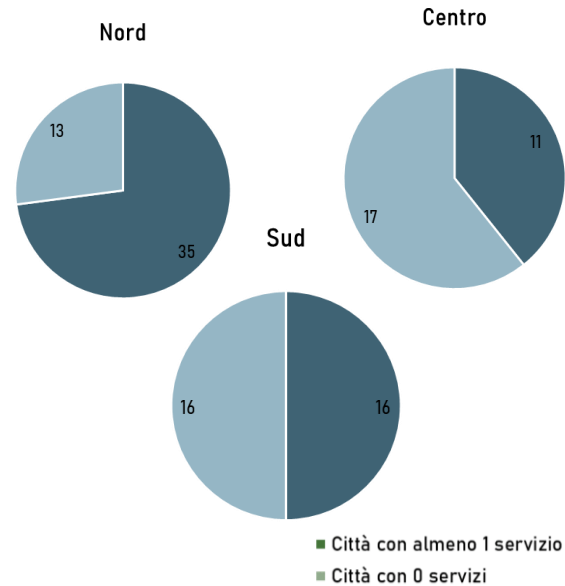
# La sharing nelle città

## Presenza di servizi di vehiclesharing nei capoluoghi di provincia



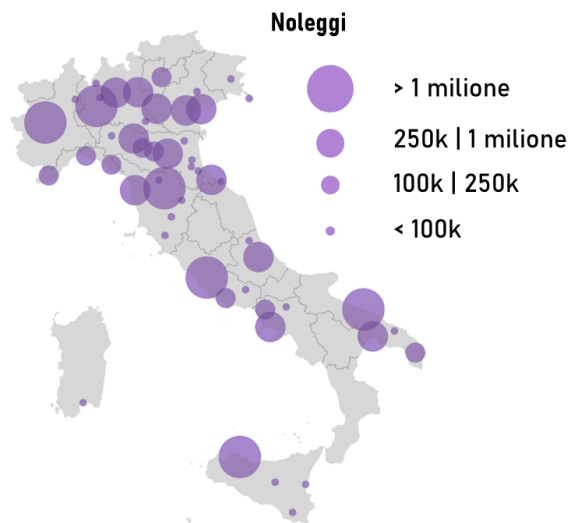
Città CON almeno un servizio = 62  
Città SENZA nessun servizio = 46  
(2020 -> 49 CON e 59 SENZA)

Molise, Basilicata e Umbria sono le uniche regioni con 0 servizi

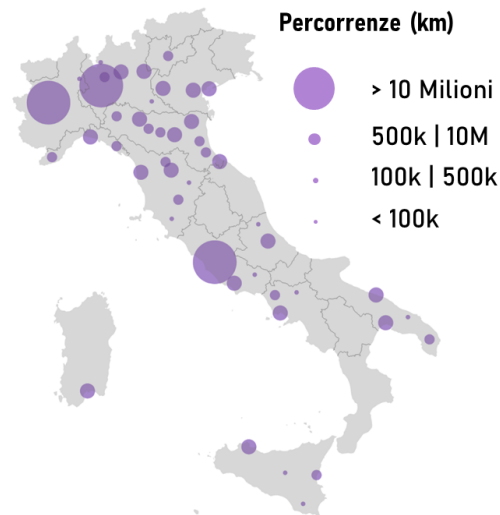


**Nota metodologica:** Per il bikesharing, in conformità con la metodologia dell'Osservatorio, sono stati considerati solo i servizi che contano più di 80 biciclette.

# La sharing nelle città



34,8 milioni di noleggi  
(+ 37% vs 2020)

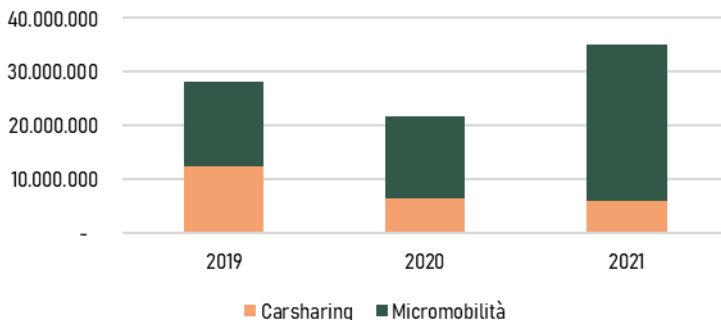


130,8 milioni di km percorsi  
(+ 30% vs 2020)

La domanda di sharing nei capoluoghi di provincia

# La micromobilità (scooter, bici, monopattini)

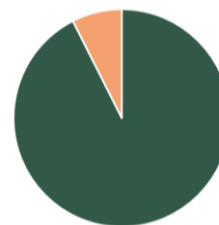
## Noleggi complessivi ripartiti tra servizi di micromobilità e carsharing



Micromobilità 2019 -> 15,6 milioni (56% del totale)  
Micromobilità 2021 -> 29 milioni (83% del totale)

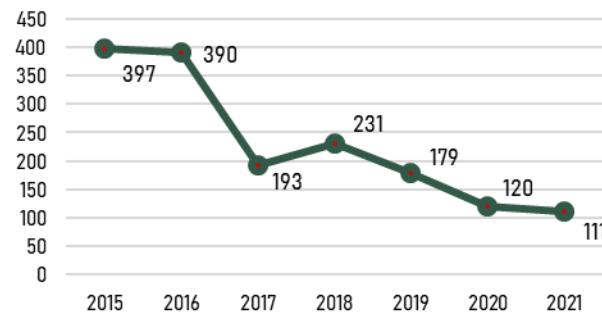
- ✓ 83% dei noleggi avvengono su un veicolo di micromobilità
- ✓ 55 noleggi al minuto è la frequenza media su tutto il territorio nazionale per i servizi di micromobilità
- ✓ 5 km su 10 sono percorsi utilizzando una bicicletta, un monopattino oppure uno scooter in condivisione

## Flotta della micromobilità in sharing nel 2021

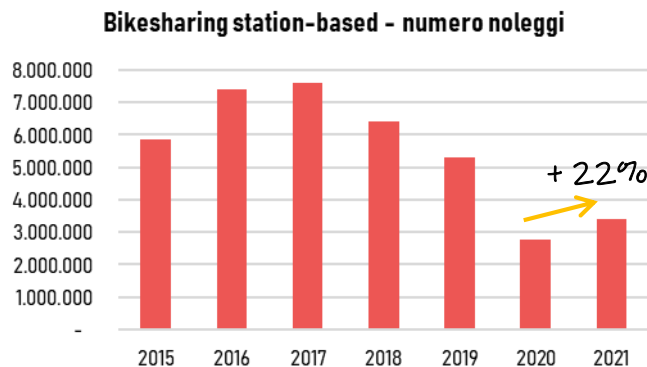
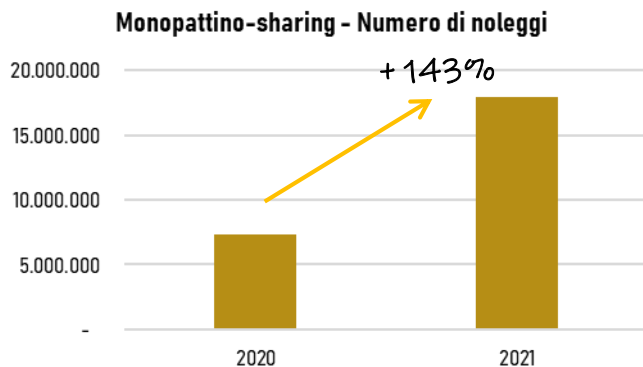
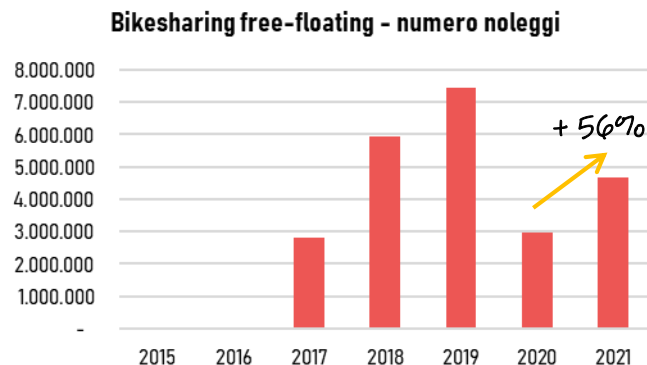
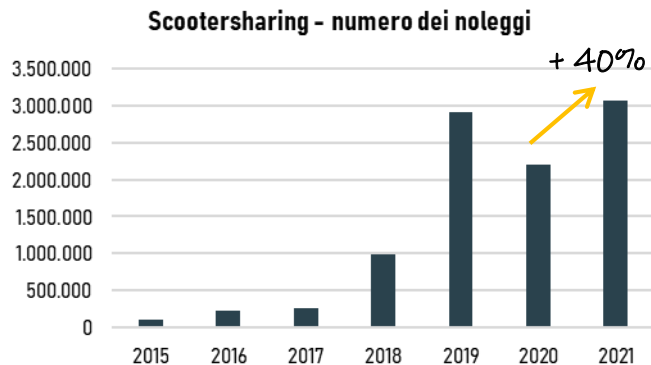


Totale veicoli = 89 mila  
Micromobilità = 82,5 mila (93%)

## Peso medio in kg del veicolo in flotta

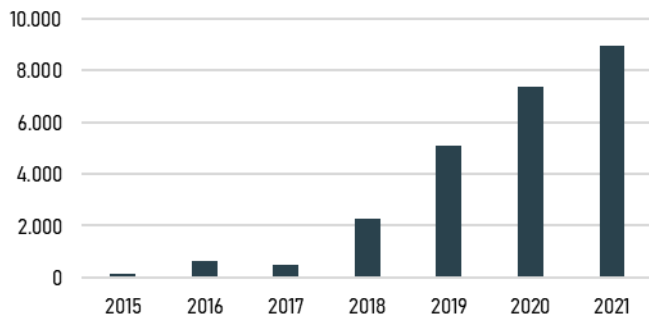


# La micromobilità (scooter, bici, monopattini)

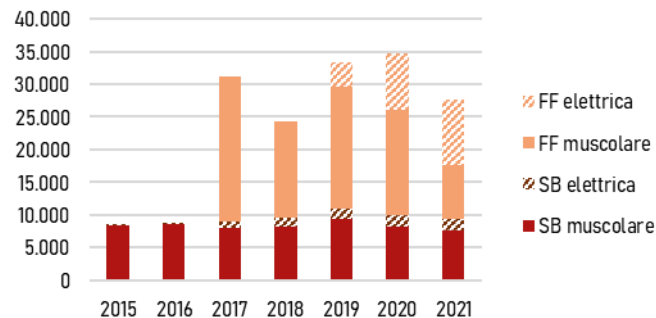


# La micromobilità (scooter, bici, monopattini)

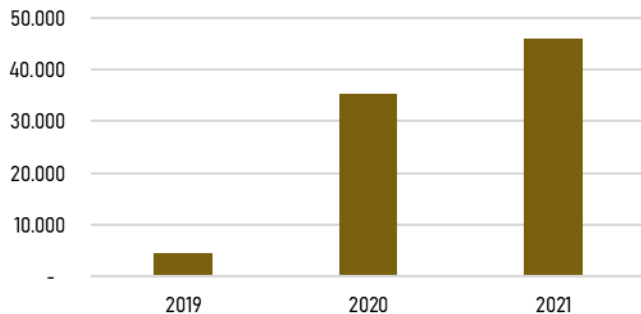
## Flotta dello scootersharing



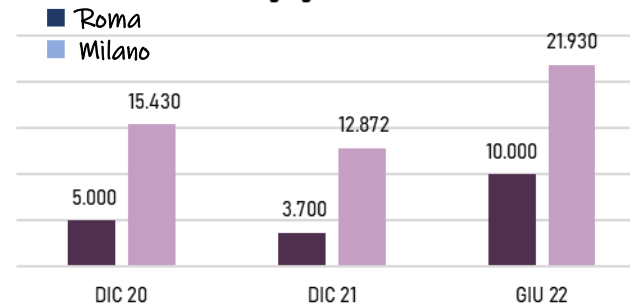
## Flotte del bikesharing



## Flotte di monopattino-sharing



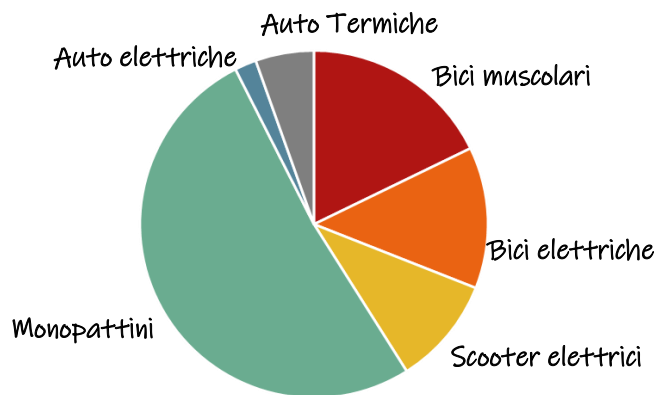
## Evoluzione del bikesharing a Roma e Milano fino a giugno 2022





# La qualità ecologica della flotta

Quota dei veicoli a emissioni ZERO  
sul totale della flotta in sharing  
94,5%



Composizione della flotta Carsharing nel  
2021

Benzina 67% → 2020 -> 12%

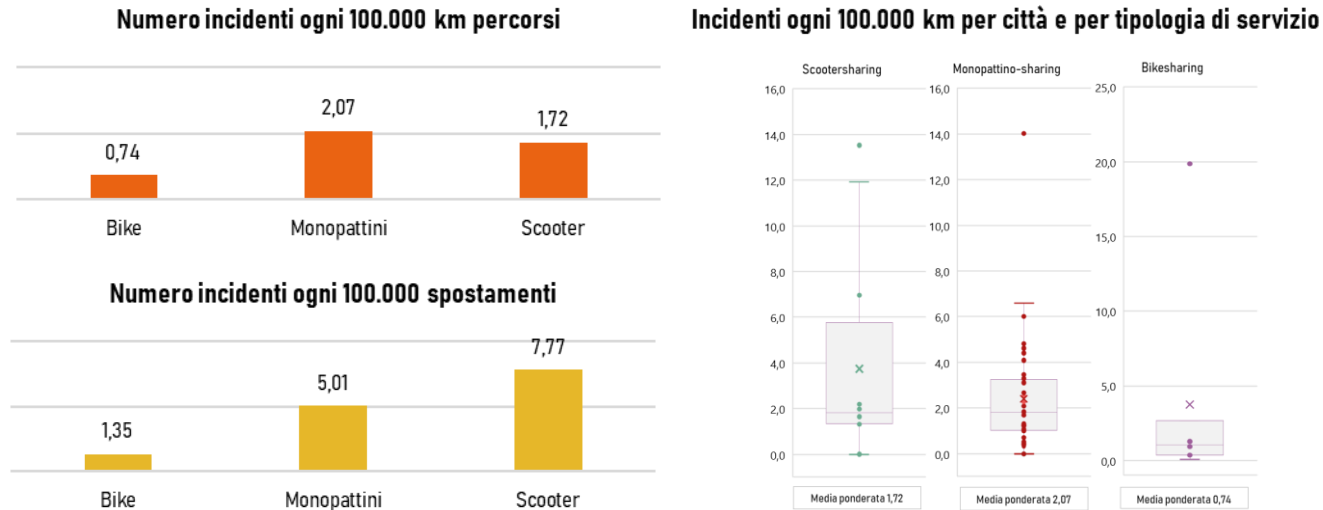
Elettrico 27%

Ibrido 5%

Metano + Diesel + GPL = 1%

Età media parco circolante = 1 ANNO

# Incidentalità nella micromobilità in sharing

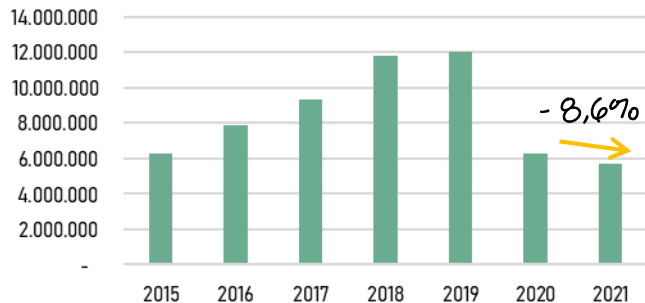


L'analisi si basa su dati provenienti dagli operatori dei servizi di micromobilità in sharing. A questi operatori è stato richiesto di comunicare il numero di incidenti in cui sono stati coinvolti veicoli in sharing nell'arco del 2021 (secondo definizione ISTAT di incidente stradale)\*. Sulla base di questi dati sono stati costruiti indicatori con cui confrontare le tipologie di servizio e verificare se il monopattino elettrico, ma anche il servizio svolto per il suo tramite, sia caratterizzato da una maggiore o minore incidentalità rispetto alle altre tipologie di veicolo.

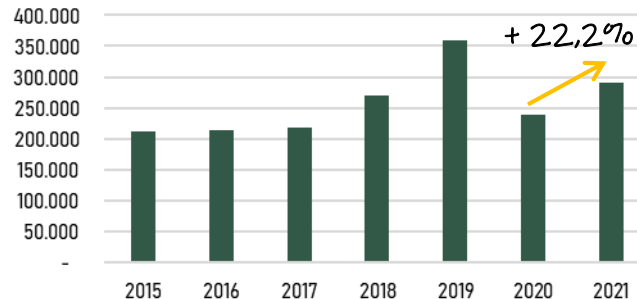
\*incidenti stradali verbalizzati da un'autorità di polizia che hanno causato lesioni a persone

# Carsharing

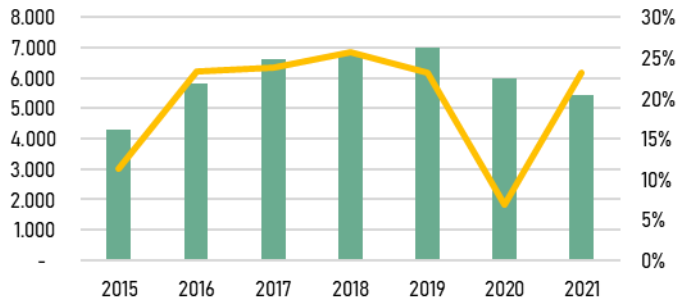
### Carsharing free-floating - numero di noleggi



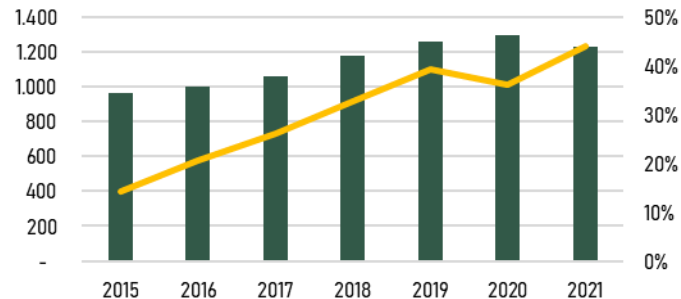
### Carsharing station-based - numero di noleggi



### Carsharing free-floating - Flotta e % EV

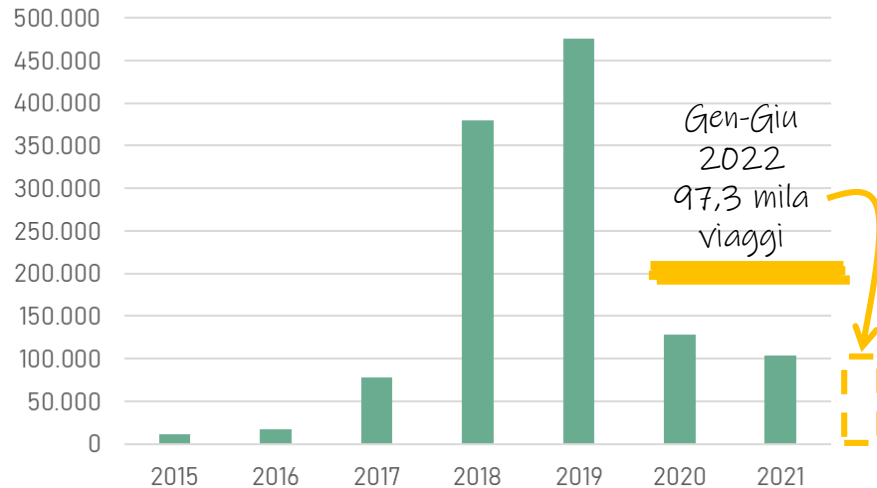


### Carsharing station-based - Flotta e % EV



# Carpooling aziendale

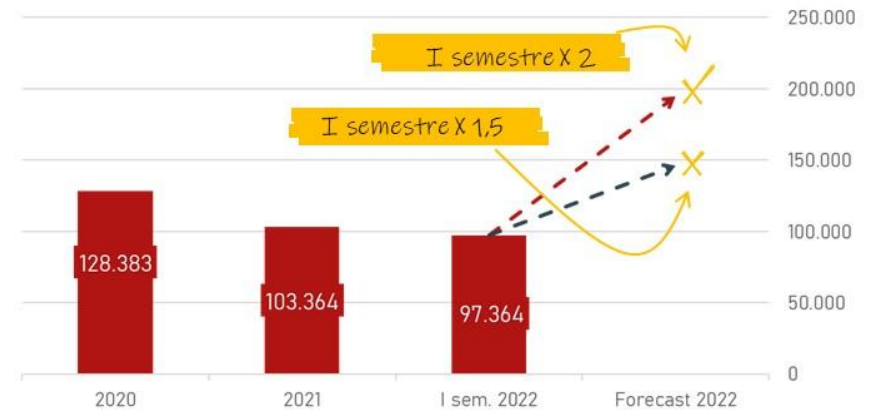
Viaggi in carpooling aziendale



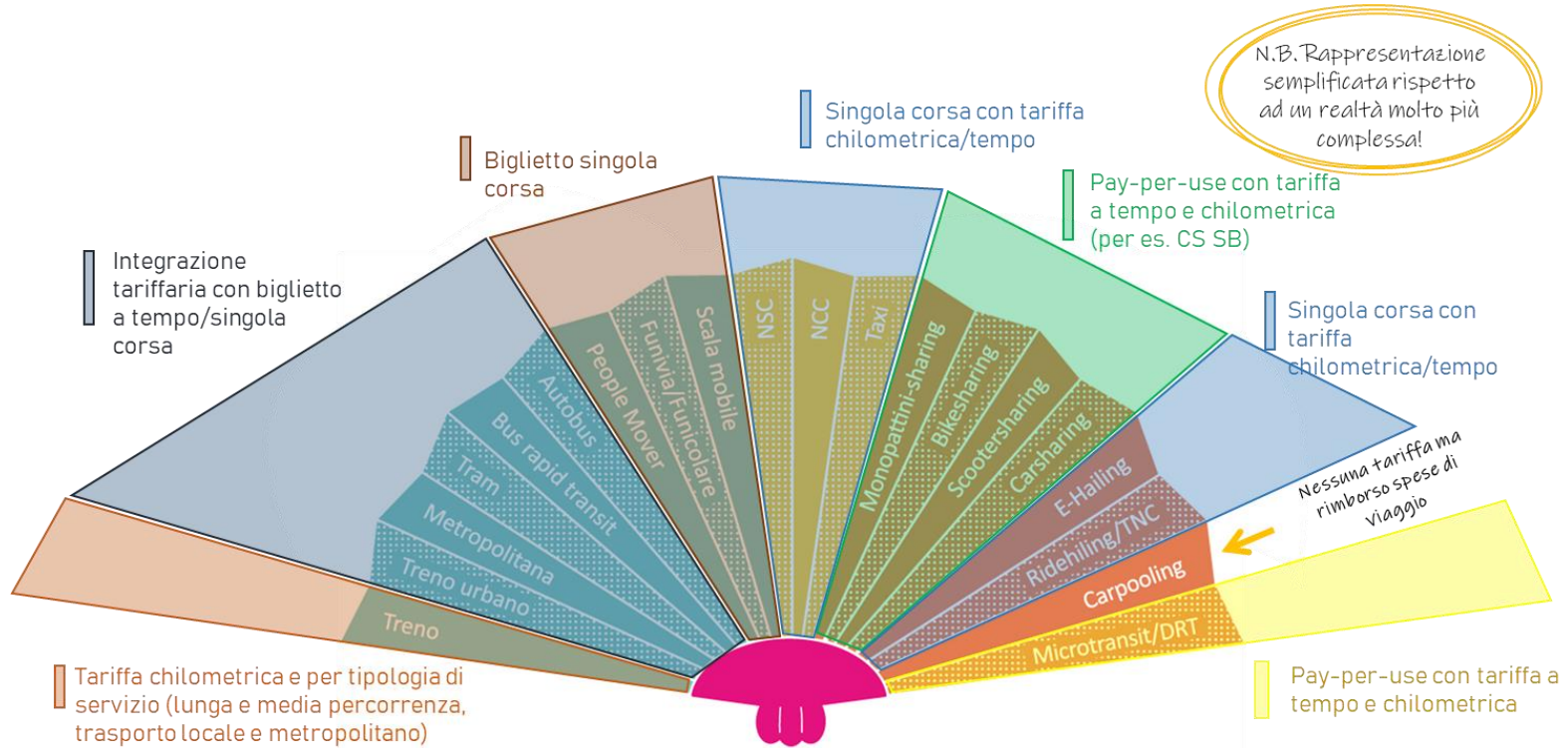
Viaggi 2020 -> 128 mila (-73% vs 2019)

Viaggi 2021 -> 103 mila (-19% vs 2020)

Le previsioni per il 2022

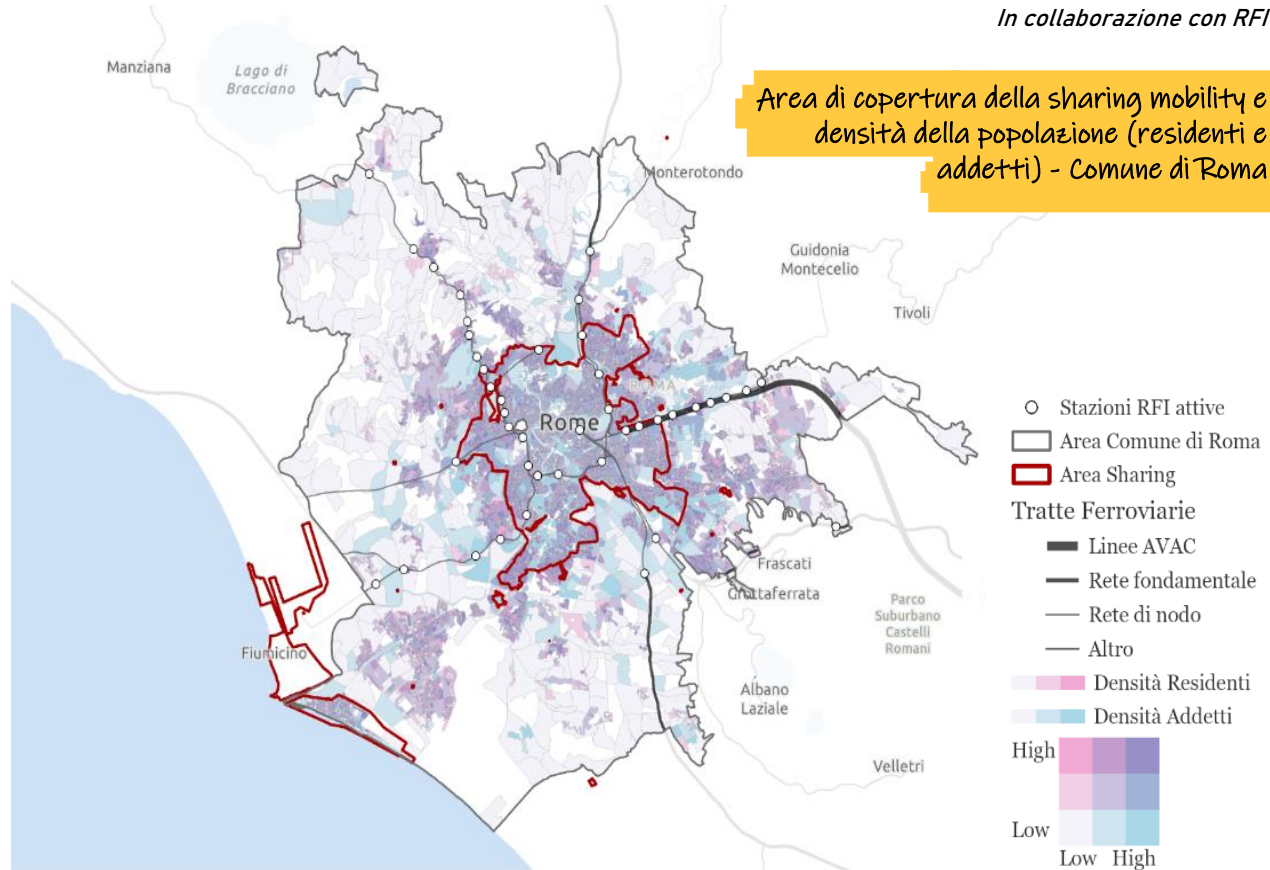


# Shareconomics



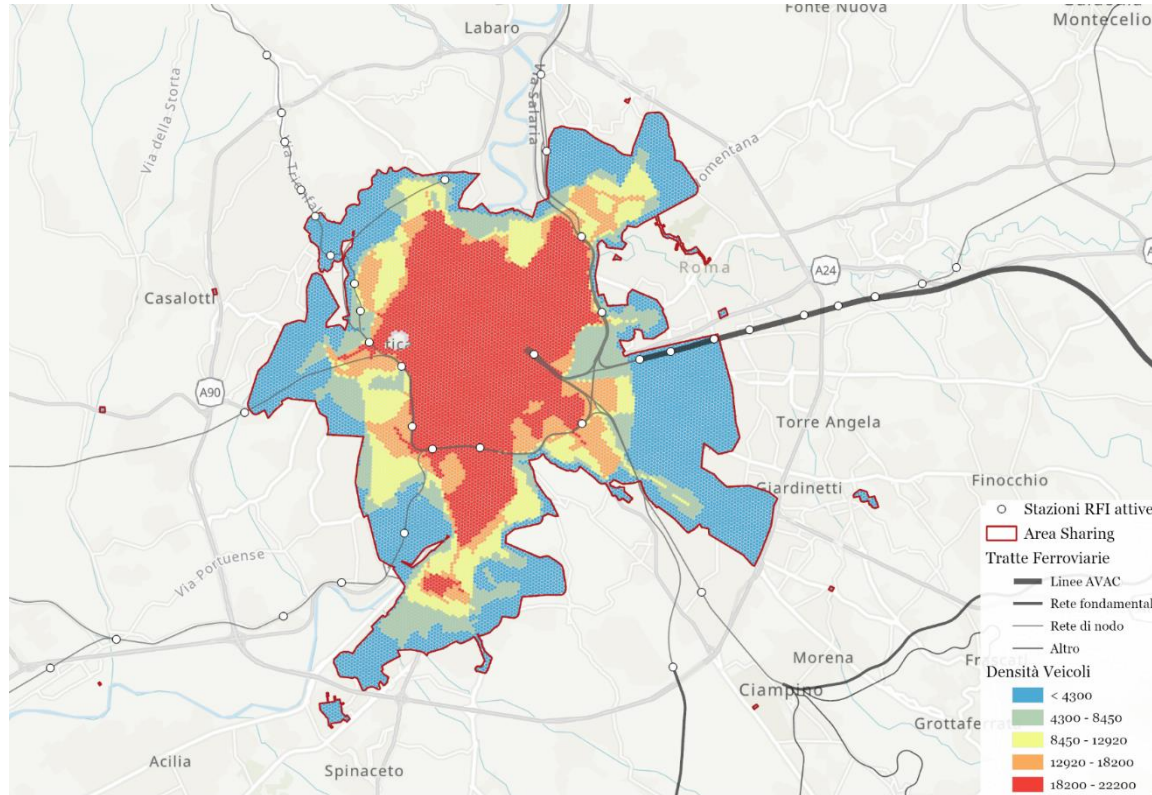
# Servizi di sharing e territorio

In collaborazione con RFI



# Densità dei veicoli (superficie)

In collaborazione con RFI



# La densità dei veicoli

DENSITA' VEICOLI NELL'AREA DI COPERTURA DEI SERVIZI FREE-FLOATING nel 2021  
(n° veicoli ogni 1.000 residenti || n° veicoli ogni 1.000 addetti)

	Carsharing		Scootersharing		Bikesharing		Monopattino-sharing		Totale	
	veicoli/1.000 residenti	veicoli/1.000 addetti	veicoli/1.000 residenti	veicoli/1.000 addetti	veicoli/1.000 residenti	veicoli/1.000 addetti	veicoli/1.000 residenti	veicoli/1.000 addetti	veicoli/1.000 residenti	veicoli/1.000 addetti
Palermo	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	16,4	0,1	0,2
Cagliari	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	0,2
Roma	1,3	2,0	3,2	5,0	3,3	5,1	9,7	17,2	1,3	2,0
Bologna	1,3	2,5	0,0	0,0	4,2	8,1	0,0	0,0	1,3	2,5
Milano	1,8	2,5	4,8	5,6	9,6	11,0	6,1	7,2	1,8	2,5

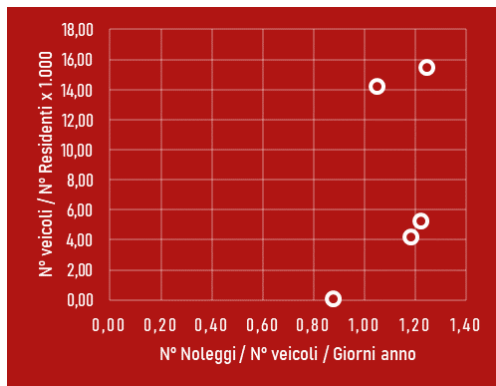
DENSITÀ DEL NUMERO DI VEICOLI DEI SERVIZI FREE-FLOATING NELLE AREE OPERATIVE PER COMUNE nel 2021  
(n° veicoli ogni kmq)

	Carsharing	Scootersharing	Bikesharing	Monopattino-sharing	Totale
	veicoli/kmq	veicoli/kmq	veicoli/kmq	veicoli/kmq	veicoli/kmq
Palermo	1,2	0,0	0,0	38,4	38,6
Cagliari	0,8	0,0	0,0	0,6	0,8
Roma	11,3	36,2	29,6	80,8	116,2
Bologna	6,6	0,0	36,9	0,0	22,1
Milano	14,0	50,6	112,6	66,1	117,4



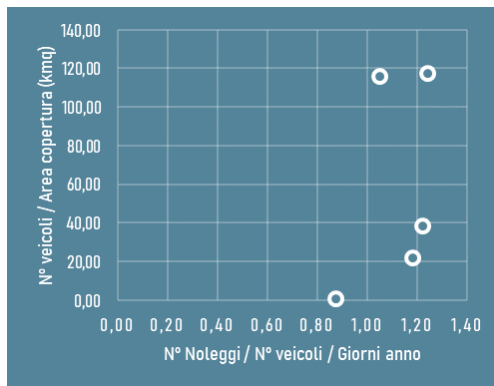
# Indicatori territoriali e performance

\* Densità veicoli per abitate VS Tasso di rotazione



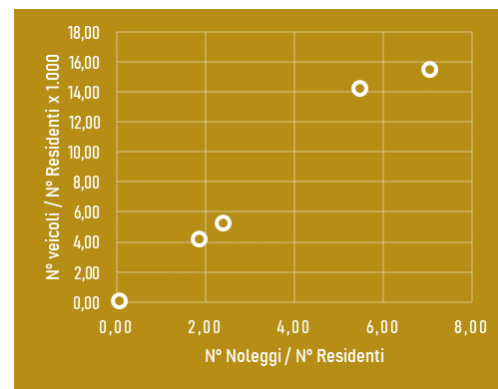
	Tasso di rotazione	Densità Ve/Ab
Palermo	1,22	5,32
Cagliari	0,87	0,13
Roma	1,05	14,27
Bologna	1,18	4,24
Milano	1,24	15,49

\* Densità dei veicoli VS Tasso di rotazione



	Tasso di rotazione	Densità Ve/Sup
Palermo	1,22	38,59
Cagliari	0,87	0,76
Roma	1,05	116,19
Bologna	1,18	22,08
Milano	1,24	117,41

\* Densità veicoli per abitante VS Tasso di utilizzo

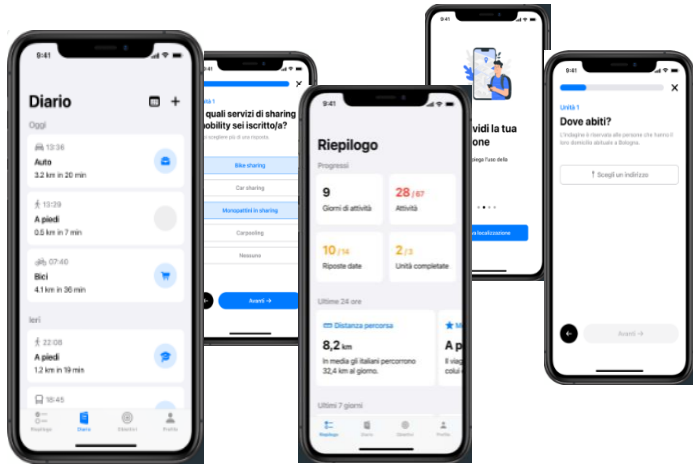


	Tasso di utilizzo	Densità Ve/Ab
Palermo	2,37	5,32
Cagliari	0,04	0,13
Roma	5,46	14,27
Bologna	1,83	4,24
Milano	7,03	15,49

\* **Nota metodologica:** DENSITÀ VEICOLI per abitante [n°veicoli/n°residenti nell'area di copertura x 1.000] – TASSO DI ROTAZIONE [n°noleggi/n°veicoli/giorni anno] – TASSO DI UTILIZZO [n°noleggi/n°residenti nell'area di copertura] – DENSITÀ VEICOLI per superficie [n°veicoli/superficie area di copertura in kmq]

# Il progetto Pollicino a Bologna

L'APP di tracking



Il coinvolgimento dei cittadini

Scarica l'applicazione  
loPollicino



condividi  
le tue tracce anonime

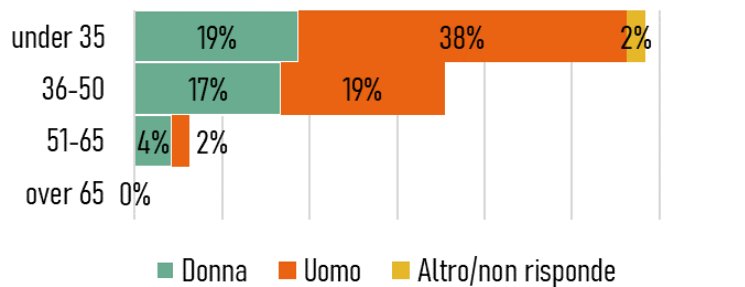


premi e vantaggi  
ti aspettano

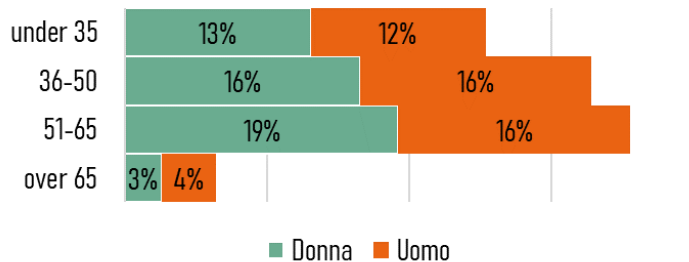


# Caratteristiche socio-demografiche

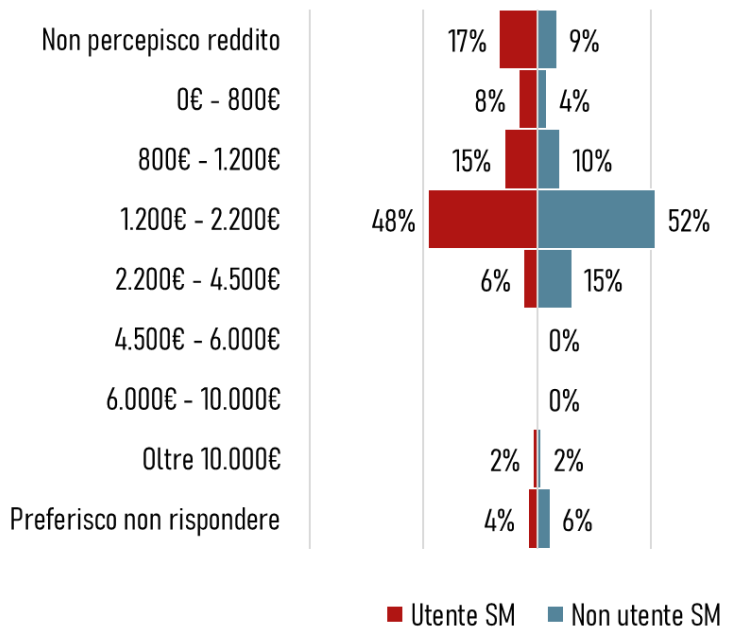
## Età e genere - Utente SM



## Età e genere - Non utente SM

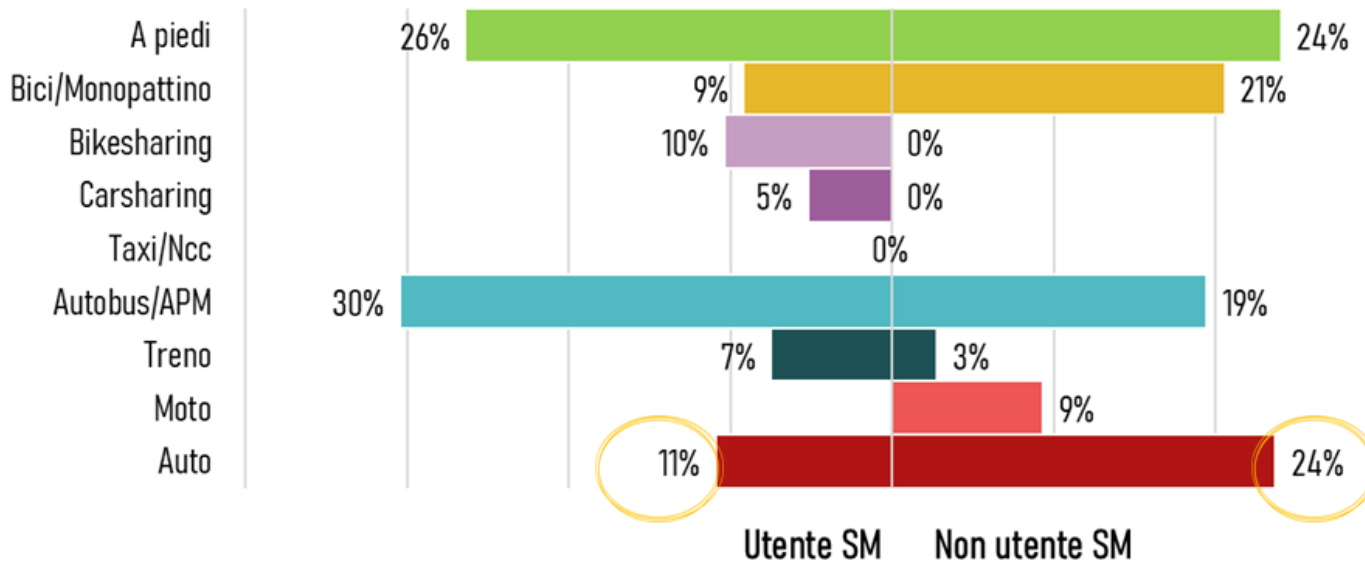


## Reddito mensile



# Analisi dei comportamenti

## Modal share degli spostamenti per lavoro/studio



Condizione professionale - Utenti SM e non

Agricoltore

# Drive the (R)evolution

*Grazie*