# SESTA CONFERENZA NAZIONALE DELLA SHARING MOBILITY

## Rassegna Stampa

**Roma, 10 0ttobre 2022**

**Acquario Romano**

# INDICE

| Testata | Data | Titolo |
|---|---|---|

## Giornali in edicola

| | | |
|---|---|---|
| **Sole24ore** | 9/10/22 | La Mobilità condivisa cresce del 61% e premia le due ruote |
| **Italia Oggi** | 17/10/22 | Sharing mobility in evoluzione |
| **La Nazione** | 11/10/22 | Mobilità condivisa, Umbria fanalino di coda |
| **Corriere Romagna** | 18/10/22 | Mobilità condivisa in continua ascesa |
| **Gazzetta di Parma** | 11/10/22 | Mobilità alternativa, monopattini protagonisti |
| **Giornale di Sicilia** | 14/10/22 | La smart city che va piano e lontano |
| **Giornale di Sicilia** | 14/10/22 | Spostarsi sulle due ruote fa risparmiare |
| **Quotidiano di Sicilia** | 11/10/22 | La sharing mobility piace sempre di più agli italiani |
| **Cronache di Napoli** | 11/10/22 | Viaggiare insieme è più bello, fa bene a aria e portafoglio |
| **Quotidiano del sud** | 11/10/22 | I dati sull'offerta di sharing, Basilicata al palo |
| **Leggo** | 11/10/22 | In Italia la mobilità condivisa si diffonde a macchia d'olio |
| **Metro** | 11/10/22 | In Italia la mobilità condivisa si diffonde a macchia d'olio |
| **Il Giornale di Vicenza** | 11/10/22 | Boom del monopattino cresce la condivisione |
| **Il Giornale di Brescia** | 11/10/22 | Boom del monopattino cresce la condivisione |

## Radio e Tv

| | | |
|---|---|---|
| **Rai 1** | 09/11/22 | La sharing mobility che fa bene a ambiente e portafoglio |
| **Radio Vaticana** | 14/11/22 | Caro energia, soluzione per i trasporti può arrivare dalla sharing? |
| **RaiNews24** | 10//10/22 | Servizio nel Tg |
| Tg MobiMag | 19/10/22 | Inarrestabile sharing |

## Giornali on line

| | | |
|---|---|---|
| **Repubblica motori** | 10/10/22 | Mobilità condivisa col turbo, 35 milioni di viaggi in un anno |
| **Repubblica** | 10/10/22 | Mobilità condivisa: più viaggi (+61%), più Fatturato (+52%) |
| **La Stampa** | 10/10/22 | Più elettrica, piccola, leggera, sharing mobility continua a crescere |
| **Sole24Ore Motori** | 15/10/22 | La sharing mobility cresce: Milano e Roma in cima alla classifica |
| **HuffingtonPos**t | 10/10/22 | La sharing mobility si tinge di verde, 94,5% veicoli a zero emissioni |
| **Il Messaggero** | 10/10/22 | Mobilità condivisa: più viaggi (+61%), più fatturato (+52%) |
| **Corriere dello Sport** | 12/10/22 | Roma micromobilità in sharing, e-bike, monopattini non si fermano |
| **Italia Oggi** | 17/10/22 | La mobilità si evolve tra sostenibilità e condivisione |
| **Giornale di Sicilia** | 10/10/22 | Mobilità condivisa cresce:+61%, nelle città boom monopattino |
| **Il Gazzettino** | 10/10/22 | Mobilità condivisa cresce:+61%, nel 2021 35 milioni di viaggi |
| **Il Piccolo** | 10/10/22 | Più elettrica piccola e leggera, la sharing continua a crescere |
| **Il Mattino** | 10/10/22 | Mobilità condivisa: più viaggi, più fatturato,Roma e Milano top |
| **Quotidiano di Sicilia** | 10710722 | Sharing mobility, nel 2021 boom dei servizi |
| **Secolo XIX** | 10/10/22 | Più elettrica, piccola, leggera, sharing mobility continua a crescere |
| **Quotidiano di Puglia** | 10/10/22 | Mobilità condivisa cresce, +61% nelle città, boom monopattino |
| **Libertà** | 13/10/22 | Monopattini re dello sharing, 51% dei noleggi nelle città |
| **Gazzetta di Mantova** | 10/10/22 | Più elettrica, piccola, leggera, sharing mobility continua a crescere |
| **La Voce** | 10/10/22 | La mobilità condivisa cresce, è boom monopattino |
| **Leggo** | 10/10/22 | La mobilità condivisa cresce: +61% nelle città,boom monopattino |

WEB

| | | |
|---|---|---|
| **Ansa.it** | 10/10/22 | La mobilità condivisa cresce: +61% nelle città,boom monopattino |
| **Teleborsa** | 10710/22 | Mobilità condivisa: più viaggi (+61%), più fatturato |
| **La Presse** | 10710722 | Ambiente: +61% viaggi in sharing nel 2021 |
| **Nova** | 10/10/22 | Mobilità: cresce lo sharing,+61% nel 2021 |
| **GEA** | 10/10/22 | La sharing mobility in Italia è sempre piu green |
| **FerPress** | 10/10/22 | Rapporto sharing mobility, nel 2021 35 mln viaggi in sharing |
| **Rinnovabili.it** | 10/1072 | Più elettrica,piccola e leggera, la sharing continua a crescere |
| **Energia Oltre** | 10/10/22 | Sharing mobility: è boom nelle città italiane |
| **Canale Energia** | 10/10/22 | Incidentalità del monopattino in sharing |
| **Eco dalle città** | 10/10/22 | Più elettrica,piccola e leggera, la sharing continua a crescere |
| **Protecta** | 10/10/22 | Sharing mobility cresce, fa bene all' ambiente e portafoglio |
| **Ambiente Quotidiano** | 10/10/22 | Sharing Mobility: Milano prima in Europa |
| **Eco in Città** | 13/10/22 | Sharing Mobility: tutti i dati, boom a Milano e Roma |
| **Formiche** | 10/10/22 | Sharing mobility, boom dei monopattini. Tutti i numeri |
| **Today** | 10/10/22 | 6° Conferenza Nazionale  della sharing mobility |
| **Today** | 10/10/22 | Meno auto, più monopattini, fututo mobilità in un'app |
| **Roma Today** | 10/10/22 | Roma, capitale della sharing, dominano e-bike e monopattini |
| **Today Green** | 15/10/22 | Siamo sicuri che comprare auto sia più conveniente del carsharing? |
| **Tgcom24** | 10/10/22 | La sharing mobility in Italia |
| **Radio Lombardia** | 10/10/22 | Milano capitale della mobilità in sharing |
| **Radio Gold** | 10/10/22 | Sharing mobility: Milano eccelle per flotte, noleggi, km percorsi |
| **Telenord** | 10/10/22 | Mobilità condivisa, numeri in crescita nelle città italiane |
| **TV7** | 10/10/22 | Sharing mobility, scooter in condivisione in espansione |
| **Business 24** | 10/10/22 | Mobilità, piace lo sharing |
| **LabTv** | 10/10/22 | Cresce lo 'sharing' nelle città italiane |
| **TgPoste** | 11/10/22 | Cresce la sharing mobility, aumentano flotte elettriche |
| **L'automobile** | 12/10/22 | Mobilità condivisa, numeri in crescita |
| **FleetMagazine** | 11/10/22 | Rapporto sharing mobility, lo sharing non lo ferma più nessuno |
| **Motor 1** | 10/10/22 | Ecco quanto si risparmia a muoversi con i servizi di sharing |
| **Mondo Motori** | 10/10/22 | Mobilità condivisa in forte sviluppo, +61% in città |
| **Motori News** | 15/10/22 | Si risparmia utilizzando il car sharing? Non crederete ai vostri occhi |
| **Alla Guida** | 10/10/22 | Mobilità condivisa, le città migliori e i mezzi preferiti |
| **Mobilità News** | 10/10/22 | Continua a crescere la sharing: più elettrica, piccola e leggera |
| **Bici Magazine** | 11/10/22 | Più elettrica, piccola e leggera, la sharing continua a crescere |
| **Moto.it** | 11/10/22 | Come risparmiare 3800 euro l'anno? Con lo sharing! |
| **Formula passion** | 10/10/22 | Sharing mobility che boom: crescita del 61% |
| **Il Centauro-ASAPS** | 14/10/22 | Sharing mobility, in Italia è boom monopattini. Tutti i numeri |
| **Help Consumatori** | 10/10/22 | Cresce la sharing mobility: più elettrica piccola e leggera |
| **Consumers Forum** | 15/10/22 | La mobilità condivisa tra condiisione e sostenibilità |
| **Redattore sociale** | 10/10/22 | La sharing mobility continua a crescere: Milano e Roma ai vertici |
| **Borsa Italiana** | 10/10/22 | Mobilità condivisa; più viaggi, più fatturato, Milano e Roma top |
| **Market Screener** | 10/10/22 | Cressce la sharing mobility +61%, sale fatturato +52% |
| **Economy Up** | 11/10/22 | Sharing mobility, un fenomeno in ascesa. Tutti i dati |
| **QuiFinanza** | 14/10/22 | Sharing mobility sempre più green, 2 città italiane top in UE |
| **Economia-Notizie** | 12/10/22 | Monopattino elettrico, boom di utilizzo: città piene |
| **ADVFN** | 10/10/22 | Trasporti: OSM, cresce sharing mobility +61% e fatturato +52% |
| **PointofNews** | 10/10/22 | Sharing mobility, è boom dei monopattini.  Tutti i numeri |
| **Lab Parlamento** | 13/10/22 | A Roma la Conferenza Nazionale della Sharing Mobility |
| **Newsonline** | 10/10/22 | Mobilità; cresce la sharing, +61% nel 2021 |
| **Strade informazione** | 13/10/22 | Sharing mobility: Milano e Roma capitali, bene Palermo e Napoli |
| **Informazione.it** | 10/10/22 | Ambiente: +61% viaggi in sharing nel 2021 |
| **Stranotizie** | 10/10/22 | Mobilità condivisa: più viaggi, più fatturato. Milano e Roma top Ue |
| **UpDay** | 11/10/22 | Mobilità; metà dei noleggi riguarda i monopattini elettrici |

| | | |
|---|---|---|
| **IteNovas** | 10/10/22 | Ecco quanto si risparmia a muoversi con i servizi di sharing |
| **TTS** | 11/10/22 | Sharing mobility cresce: presentato il Rapporto dell'Osservatorio |
| **Secondamano** | 11/10/22 | Sharing mobility: il dopo pandemia è un boom |
| **Unsic** | 10/10/22 | Il punto sulla sharing mobility |
| **Mobilità Roma** | 10/10/22 | In Italia la mobilità condivisa si diffonde a macchia d'olio |
| **Radio Colonna** | 10/10/22 | Bene il carsharing a Roma, ma gli scooter vanno meglio |
| **7Colli** | 10/10/22 | Roma e Milano in Testa per mobilità condivisa risparmi 3800 euro |
| **Italia24** | 11/10/22 | A Roma bene il carsharing, ma gli scooter vanno meglio |
| **AppiO** | 10/10/22 | Rapporto sharing mobility, è boom monopattini, frena carsharing |
| **OttoPagine** | 10/10/22 | Benevento tra le città dove va forte il mobility sharing |
| **CentritaliaNews** | 10/10/22 | Più elettrica, piccola e leggera: la sharing continua a crescere |
| **Notizie d'Abruzzo** | 10/10/22 | La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane |
| **Milano All News** | 11/10/22 | Sharing Mobility e stazioni connubio vincente per spazio urbano |
| **Nanopress Milano** | 12/10/22 | Milano regina del carsharing, si risparmia utilizzando il servizio? |
| **TRM Network** | 10/10/22 | Mobilità condivisa:mala la Basilicata, molto meglio la Puglia |
| **BrindisiVera** | 12/10/22 | Mobilità condivisa, è boom del monopattino |
| **NapoliVillage** | 10/10/22 | Più elettrica, piccola e leggera: la sharing continua a crescere |
| **Gazzetta di Napoli** | 10/10/22 | Sharing mobility, Napoli in crescita |
| **MateraNews** | 10/10/22 | Male la Basilicata per auto, bici e monopattini in condivisione |
| **Taranto Sera** | 11/10/22 | Mobilità condivisa, è boom del monopattino |
| **Live Sicilia** | 10/10/22 | Cresce la mobilità condivisa, nel 2021 registrate cifre record |
| **Risorgimento Sicilia** | 11/10/22 | Sharing mobility, Palermo fra le più virtuose |
| **La Difesa** | 10/10/22 | La sharing mobility cresce, Milano e Roma città ai vertici |
| **Bari Sera** | 11/10/22 | Mobilità condivisa:boom monopattino |
| **Umbria24** | 10/10/22 | Mobilità condivisa: la brutta figura dell'Umbria |
| **Il Metropolitano** | 10/10/22 | Trasporti: cresce sharing mobility, Milano e Roma al top |
| **MissOnlin**e | 18/10/22 | Osservatorio mobilità condivisa, analisi su sharing mobility |
| I**nfImpresa** | 10/10/22 | Sharing mobility, crescita tra alti e bassi |
| **Breaking Latest News** | 10/10/22 | More electric, smaller and lighter, sharing mobility grows |
| **Breaking Latest News** | 10/10/22 | Shared mobility with the turbo, 35 mill ion trips in a year |

## Agenzie di Stampa

| | | |
|---|---|---|
| **ANSA** | 10/10/22 | Mobilità condivisa cresce,+61% nelle città, boom monopattino |
| **ANSA Focus** | 10/10/22 | La mobilità condivisa cresce, boom monopattino |
| **Adnkronos** | 10/10/22 | Mobilità: cresce quella condivisa, più61% viaggi nel 2021 |
| **Adnkronos** | 10/10/22 | Mobilità: la sharing mobility fa risparmiare 3800 euro l'anno |
| **Adnkronos** | 10/10/22 | Mobilità: Ronchi, le città hanno bisogno della sharing mobility |
| **AGI** | 10/10/22 | Mobilità: cresce sharing mobility, +61% nel 2021 |
| **DIRE** | 10/10/22 | Trasporti: cresce sharing mobility, Milano e Roma al top |
| **La Presse** | 10/10/22 | Mobilità: +61% viaggi in sharing nel 2021 |
| **Nova** | 10/10/22 | Mobilità:cresce la sharing, +61 per cento nel 2021 |
| **9Colonne** | 10/10/22 | Sharing mobility in continua crescita nelle città italiane |
| **MF-DowJones** | 10/10/22 | Trasporti: Osm, cresce la sharing mobility+61%, sale fatturato+52% |

Il Sole 24 ORE
del 09/10/22 pag. 13



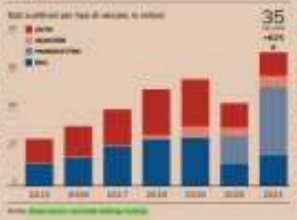
Imprese & Territori
Sostenibilità

3.800

# La mobilità condivisa cresce del 61% e premia i noleggi delle due ruote

**Sharing mobility.** Secondo i dati dell'Osservatorio nazionale nel 2021 i viaggi sono stati 35 milioni. Uno spostamento su due avviene in monopattino

I noleggi



ItaliaOggi del 17/10/2022 pag.19

# Sharing mobility in evoluzione

## *Meno noleggi ma per periodi lunghi. Boom dei monopattini*

Pagina a cura
DI IRENE GRIGOLI VENDE

La mobilità si evolve e diventa sempre più sostenibile e condivisa. Anche se c'è stata una battuta d'arresto nell'immatricolazione delle auto elettriche nella prima parte del 2022, l'industria del settore si muove in questa direzione, per esempio sviluppando nuovi modelli e promuovendo la diffusione delle infrastrutture di ricarica. Cresce, inoltre, l'utilizzo di veicoli condivisi con più viaggi realizzati in questo modo, soprattutto per quanto riguarda la micro-mobilità: il car sharing cambia aspetto con meno noleggi ma più lunghi, mentre c'è stato un boom dei monopattini nel 2021.

**Le immatricolazioni di auto elettriche frenano in Italia.** Secondo l'ultima edizione dello Smart

### Il fenomeno in cifre

- I viaggi realizzati con veicoli in condivisione sono stati in tutto 35 milioni circa, con un +61% rispetto al 2020
- L'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micro-mobilità
- Crescono le flotte, passando dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%); i veicoli elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno
- Le città dove la mobilità condivisa è più utilizzata sono Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno crescendo su questo fronte
- Nel 2021, i servizi di car sharing a flusso libero hanno registrato l'8% di noleggi in meno del 2020, ma è aumentata la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019; i servizi di carsharing con stazione segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020
- Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020

Fonte: Elaborazione nazionale sulla Sharing Mobility

Mobility Report dell'Energy&Strategy della School of Management del Politecnico di Milano, in Italia nel 2021 ci sono state 137mila nuove auto elettriche immatricolate contro le 40mila del 2020 (+128%), a loro volta quasi il triplo rispetto a quelle del 2019. I primi sei mesi del 2022, invece, hanno segnato una battuta d'arresto, registrando un -17% per le Bev (Battery electric vehicle, ovvero le macchine interamente elettriche) e un -2% per le Phev (Plug-in hybrid electric vehicle, in cui il motore a combustione ricarica la batteria se la potenza non è sufficiente) considerando lo stesso periodo dello scorso anno.

Le cause del calo sono l'instabilità del contesto geo-politico, la sempre più grave carenza di materie prime e di semiconduttori che blocca la filiera, il costo dell'energia, ma anche l'incertezza e la rimodulazione degli incentivi all'acquisto, ora rifinanziati fino a tutto il 2024, mentre fino al 2025 (salvo proroghe) si potrà ricorrere al Superbonus per l'installazione di punti di ricarica privati.

Per quanto riguarda i veicoli diversi dalle auto l'andamento è più positivo: in Italia è molto cresciuta l'elettrificazione dei veicoli commerciali leggeri, con un +217% sul 2020 e dei bus (+68%), mentre le biciclette elettriche hanno registrato un +5%. Continua il trend di crescita, seppur contenuto, anche per i carburanti alternativi (invece metano, GPL e idrogeno).

**I possibili scenari di sviluppo.** L'Osservatorio Smart Mobility prevede però che in Italia ci sarà un cambio di passo nell'immatricolazione dei veicoli elettrici già entro il 2025, cui seguirà tra il 2025 e il 2030 una crescita sostenuta, sfiancata da una progressiva diminuzione del parco auto circolante (-9% a fine decennio rispetto ai valori attuali, dovuta alla dismissione di mezzi alimentati con motori a combustione interna. Il numero di veicoli elettrici, però, potrebbe variare da 5,9 a 8,2 milioni (quasi il 23% del totale) a seconda di quali iniziative saranno messe in campo.

**Più modelli disponibili sul mercato italiano.** In tutto ciò l'industria si sta muovendo, per esempio sviluppando nuovi modelli di auto e promuovendo la diffusione delle infrastrutture di ricarica. Infatti, sono sempre più numerosi e performanti i modelli di auto elettrica disponibili sul mercato, a riprova di come l'industria automotive stia puntando sulla mobilità sostenibile: in Italia a metà 2022 erano disponibili 170 diversi modelli di auto (+44% rispetto sul 2021 e +93% sul 2020), con una prevalenza di veicoli ibridi (103, +45% rispetto al 2021 e +71% rispetto al 2020) rispetto a quelli completamente elettrici (69, +44% rispetto al 2021 e +106% rispetto al 2020). Per quanto riguarda le vetture interamente elettriche, nel triennio 2020-2022 si è registrato un aumento dell'efficienza di ricarica e del chilometraggio medio percorribile, a fronte di un prezzo medio costante o in calo, ed è in crescita anche la potenza di ricarica massima accettata dai veicoli. Analizzando l'offerta di modelli ibridi, invece, emerge che nel triennio 2020-2022 si è verificato un incremento del prezzo medio di vendita, a fronte di un aumento del chilometraggio percorribile in elettrico, in particolare di quelli appartenenti ai segmenti medi.

Considerando l'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici nel 2021 c'è stata una crescita. Nel caso dei punti di ricarica ad accesso pubblico, a fine anno se ne sono stati stimati oltre 1,7 milioni a livello mondiale (+30% rispetto al 2020), di cui 460mila nuove installazioni (contro le 44mila del 2020).

In Europa a fine 2021 si stimavano circa 340 mila punti di ricarica ad accesso pubblico, di cui l'80% a ricarica normale e il 12% a ricarica veloce, con una diffusione disomogenea che emerge soprattutto in relazione alla ricarica autostradale, molto importante come abilitatore dei viaggi sulle lunghe distanze. Da questo punto di vista in Italia, invece, a luglio 2022 si stimavano solo 250 punti di ricarica ad accesso pubblico di tipo rapido e ultrarapido in ambito autostradale, distribuiti in modo molto diverso nelle varie regioni.

Esaminando la ricarica ad accesso privato, emerge che a fine 2021 ci sono oltre 15 milioni di punti di ricarica stimati a livello globale, di cui circa il 70% installati in ambito domestico, con una forte crescita delle installazioni nell'ultimo anno in linea con la crescita del mercato delle auto elettriche. Da questo punto di vista in Italia si osserva un tasso di crescita maggiore rispetto a quanto registrato a livello globale: gli oltre 86 mila dispositivi di ricarica installati nel corso del 2021 (+250% anno su anno, grazie in primis al Superbonus) fanno salire lo stock installato a fine 2021 a circa 130mila unità.

**Continua il trend della mobilità condivisa.** Secondo il "Rapporto sulla sharing mobility" dell'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, in Italia nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di veicoli di condivisione sono tornati a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati con questa modalità sono stati in tutto 35 milioni circa, con un +61% rispetto al 2020, l'83% dei noleggi avviene su un mezzo di micro-mobilità.

Continuano a crescere anche le flotte che diventano sempre più leggere, piccole ed elettriche, passando dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89mila nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%); i mezzi elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno.

Le città dove la mobilità condivisa è più utilizzata sono Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno crescendo su questo fronte.

Considerando il carsharing, l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi è quello a flusso libero, che però cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, infatti, i servizi a flusso libero hanno registrato l'8% di noleggi in meno del 2020, ma è aumentata la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Viceversa, negli invece i servizi di carsharing con stazione che hanno segnato un +22,2% di viaggi rispetto al 2020; il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 è ripresa rispetto all'anno precedente a causa di una riorganizzazione delle flotte nelle grandi città; c'è però da tenere presente che tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing hanno arricchito la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing è cresciuto rispetto al 2020 sul fronte della domanda, con un +56% per il bikesharing a flusso libero con 4,6 milioni di noleggi e un +22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing con stazione.

L'anno scorso si sono diffusi molto anche i servizi di monopattino-sharing, segnato che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9 milioni, più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 38mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

Risulta in forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9 mila scooter.

Anche in questo caso nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

LA NAZIONE
del 11/10/22 pag. 33

# Mobilità condivisa, Umbria fanalino di coda

Siamo una delle tre regioni in cui monopattini, bici e scooter 'in comune' non esistono (o quasi)

PERUGIA

**Qualche** anno fa il Comune di Perugia approvò uno dei primi progetti per la condivisione delle auto, il car sharing, ma l'atto rimase solo sulla carta e ora sta in un qualche cassetto dell'assessorato alla Mobilità. Adesso ci sarebbe il Pums (Piano urbano della mobilità sostenibile) a prevedere questo e altri tipi di condivisione di mezzi per muoversi in città, ma anche lì per ora resta tutta teoria. E la dimostrazione che l'Umbria e Perugia siano realtà retrograde su questi ambiti, c'è lil Rapporto sulla sharing mobility, presentato alla Conferenza nazionale «Lesscars: drive the (r)evolution» che dice chiaramente come le uniche regioni

che a fine 2021 non hanno servizi significativi di questo tipo, sono l'Umbria, il Molise e la Basilicata. Eppure, girando per alcune città italiane ora si incontrano schiere di coloratissimi monopattini parcheggiati sui marciapiedi, silenziosi scooter elettici che sfrecciano nel traffico, bici dal design accattivante afferrate al volo per andare al lavoro. E a testimoniare la mutazione in atto che non riguarda come detto la nostra regione c'è un dato su tutti: nel 2021 i viaggi con le piattaforme di mobilità condivisa sono saliti del 61% rispetto al 2020 e del 25% rispetto al 2019. Nell'anno passato, gli spostamenti in sharing sono stati circa 35 milioni. La fotografia è quella di un settore che non solo riprende la tendenza di crescita del pre-pandemia, ma addirittura la supera con importanti novità. Ad esempio, oggi l'83% degli spostamenti avviene su un mezzo di micromobilità: bici, scooter o monopattino. Ed è proprio quest'ultimo a far registrare un boom. La metà dei noleggi viaggia sulle due ruote del nuovo «re» della strada. Il monopattino detiene il record. L'unico primato che manitene l'Umbria è quello del numero delle auto private: più di 7 ogni 10 abitanti, su questo non ci batte nessuno.

ROMAGNA Corriere
del 18/10/pag.24

LE CITTÀ E GLI SPOSTAMENTI

# Mobilità condivisa in continua ascesa La metà dei noleggi è per i monopattini

**Il problema sicurezza nei numeri di un'indagine: il nuovo mezzo registra un livello di incidentalità di poco superiore a quella dello scooter e quasi di tre volte superiore a quello della bicicletta**

ROMA
CECILIA MORETTI

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in questa modalità sono stati 35 milioni, con un aumento del 61% rispetto al 2020 e del 25% sul 2019, con l'83% dei noleggi su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte, che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche: passano dagli 84,6mila veicoli del 2020 ai circa 89mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli elettrici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni.

Cresce il fatturato del settore arrivato a 130 milioni, con un + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo continuano a essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli salgono nelle classifiche. Milano e Roma raggiungono primati anche in Europa.

A scattare la fotografia è il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility. Lo studio anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, con una crescita tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

Cambiano le abitudini di consumo: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020.

L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022 il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda.

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, che da soli hanno registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9 milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente, con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021.

L'indagine dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Numeri che comunque segnalano la necessità di lavorare di più e meglio sul fronte della sicurezza.

**GAZZETTA DI PARMA** del 11/10/22 pag. 8

**Veicoli** In due anni +61% i viaggi con le piattaforme di mobilità condivisa

# Mobilità alternativa, monopattini protagonisti

**Roma** Schiere di coloratissimi monopattini parcheggiati sui marciapiedi. Orde di silenziosi scooter elettrici che sfrecciano nel traffico. Bici dal design accattivante afferrate al volo per andare al lavoro. Il paesaggio delle città italiane è cambiato. Un dato su tutti: nel 2021 i viaggi con le piattaforme di mobilità condivisa sono saliti del 61% rispetto al 2020 e del 25% rispetto al 2019. Nell'anno passato, gli spostamenti in sharing sono stati circa 35 milioni.

È quanto emerge dal Rapporto sulla sharing mobility, presentato alla Conferenza nazionale «Lesscars: drive the (r)evolution». La fotografia è quella di un settore che non solo riprende la tendenza di crescita del pre-pandemia, ma addirittura la supera con importanti novità. Ad esempio, oggi l'83% degli spostamenti avviene su un mezzo di micromobilità: bici, scooter o monopattino. Ed è proprio quest'ultimo a far registrare un boom. La metà dei noleggi viaggia sulle due piccole ruote del nuovo «re» della strada. Il monopattino detiene il record, ma gli italiani scelgono di buon grado tutti quei veicoli leggeri che consentono di evitare ingorghi e muoversi in modo intelligente e «green». Il rapporto sottolinea, infatti, che il 94,5 % delle flotte in condivisione è a emissioni zero.

Non solo ambiente ed efficienza, ma anche portafoglio. Per Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio nazionale Sharing mobility, se cresce la mobilità condivisa aumentano anche le possibilità di risparmio per le famiglie. «Il cittadino che usa più spesso la propria bicicletta, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto».

A proposito di automobili, l'unico settore a registrare il segno meno è proprio quello del car sharing, ma anche qui ci sono rivoluzioni in corso: le auto elettriche sono in aumento (+12%) e vengono scelte per periodi sempre più lunghi.

**Luca Ferrero**

GIORNALE DI SICILIA

Del 14 ottobre 2022

# La *smart city* che va piano e lont

## Il boom dei monopattini fa di Palermo la quinta città in Italia con più servizi Dal settembre 2020 si sono contati più di un milione di noleggi, sette le dit

**Maria Vera Genchi**

**Mobilità sostenibile.** In alto da sinistra in senso orario: monopattini e bici in affitto; una famiglia a passeggio in bicicletta; un'altra postazione per il noleggio di monopattini. Il sindaco Roberto Lagalla tra Dario Pennica e Gaspare Borsellino alla rassegna «No Smog Mobility»

**Come affittarne uno Bisogna avere 14 anni e scaricare l'app, i costi variano in media da 3 a 5 euro**

GIORNALE DI SICILIA

Del 14 ottobre 2022

**In un anno 3.800 euro**

# Spostarsi sulle due ruote fa risparmiare

Lasciare scooter e macchine in garage non fa solo bene all'ambiente, ma anche alle proprie tasche. Secondo l'analisi dei costi condotta dall'Osservatorio di sharing mobility, utilizzare spesso la propria bicicletta e - all'occorrenza - una combinazione di trasporto pubblico e servizi di sharing consentirebbe un risparmio annuo di 3.800 euro. Secondo la ricerca, il costo medio di uno spostamento in auto è 4,5 volte superiore a quello derivante dalla combinazione di diversi servizi di mobilità sostenibile e condivisa. Ma la soluzione migliore per le tasche dei cittadini rimane il trasporto pubblico: autobus, tram e metropolitane. Questo aspetto fa sì che le soluzioni di mobilità complementari siano di più e a minor costo rispetto al passato, favorendo un ampliamento del ventaglio della mobilità come servizio. L'auto rimane il mezzo più dispendioso per spostarsi in città, insieme al taxi. Secondo l'analisi condotta dall'Osm, i soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia in un anno permetterebbero l'acquisto di tre viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility. Un numero di viaggi pari al numero di spostamenti medi che un italiano compie ogni giorno. (*MAVEG*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

QUOTIDIANO DI SICILIA
dal 1979
del 11/10/22 pag. 5

vero consumo La fotografia dei servizi nel consueto rapporto annuale

# Sostenibilità, la *sharing mobility* piace sempre di più agli italiani

## I servizi di mobilità condivisa sono cresciuti del +61% rispetto al 2020

ROMA - La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021, i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scoottersharing, bikesharing, monopattinosharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, +61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. È quanto emerge dal Rapporto sulla sharing mobility, presentato in occasione della VI conferenza nazionale della sharing mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla Sharing Mobility.

**Continuano a crescere** anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più leggere, piccole ed elettriche, passano dagli 84,6mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli elettrici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni: +52% rispetto al 2020.

**Le città simbolo** della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. E le previsioni per il 2022 fanno pensare a un'ulteriore crescita, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

**La sharing mobility italiana** afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante.

**In termini di numero assoluto di veicoli** presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è medaglia di bronzo per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

o di

CRONACHE di NAPOLI

del 11/10/22 pag. 9

I VANTAGGI DELLA SHARING MOBILITY, ANCHE SU DUE RUOTE

# *Viaggiare insieme è più bello, fa bene all'aria e al portafogli*

**BENEVENTO** *(rp)* - La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. Milano e Roma raggiungono primati anche in Europa. La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility. In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

il Quotidiano del Sud del 11/10/22 pag. 12

I DATI SULL'OFFERTA DI SHARING

# Nuova mobilità, Basilicata al palo

SULLA mobilità, o meglio la cosiddetta "sharing mobility" - ovvero l'offerta e l'utilizzo dei servizi di bike sharing, scooter sharing e monopattini-, Milano e Roma sono al top per flotte, noleggi e km percorsi. E in 62 capoluoghi di provincia c'è almeno un servizio. Mentre la Basilicata resta decisamente indietro insieme a Umbria e Molise, non offrendo nessun servizio di questo tipo.

E' quanto emerge dal Rapporto presentato alla VI conferenza nazionale della sharing mobility, organizzata dall'omonimo Osservatorio nazionale. Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza alcun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al Nord, 11 su 28 al Centro e 16 su 32 al Sud. Oltre alle prime due città, nella top ten ci sono anche Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

LEGGO del 11/10/22 pag. 11

# In Italia la mobilità condivisa si diffonde a macchia d'olio

## Il punto è stato fatto durante la VI Conferenza della Sharing Mobility

La Sharing Mobility (mobilità condivisa) è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in Sharing Mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019. L'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità.

La fotografia l'ha scattata ieri il "Rapporto sulla Sharing Mobility", presentato in occasione della VI Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, organizzata dall'apposito Osservatorio Nazionale. Continuano a crescere anche le flotte di Sharing Mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche e che passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli elettrici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. Lo sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020.

Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. Milano e Roma raggiungono primati anche in Europa. Ma vediamo il contesto generale. "La diffusione dei servizi di Sharing Mobility - hanno fatto sapere dall'assessorato alla Mobilità - è in crescita e nata pertanto l'esigenza di una Piattaforma Integrata di Monitoraggio che soddisfi i bisogni rispondenti al contesto del mercato. La Piattaforma è stata realizzata tra il 2021 ed il 2022. L'utilizzo futuro della Piattaforma permetterà a Roma Servizi per la Mobilità (Rsm) di utilizzare l'enorme quantità dei dati disponibili al fine di redigere bandi di gara sempre più idonei ed in linea con i trend di mercato. La Piattaforma sarà uno strumento molto utile, inoltre, per verificare il rispetto delle regole stabilite in fase di contrattualizzazione con gli operatori. In virtù dell'incremento del tasso di utilizzo dei servizi di Sharing (+143%) i monopattini noleggiati rispetto al 2020; +56% di biciclette noleggiate rispetto al 2020. È quindi emersa la necessità di utilizzare le tecnologie e i dati relativi al monitoraggio dei servizi per l'attuazione di nuove politiche da parte delle Amministrazioni" - hanno concluso dall'assessorato. Patané, infatti, non era presente delegando Angelo Verner. "L'Amministrazione è andata avanti con i bandi, basati sui dati implementati dall'utilizzo delle tecnologie - ha precisato la Presidente ed Ad di Rsm, Anna Donati. "Il bando per l'individuazione di operatori interessati al servizio di Sharing per i monopattini a propulsione elettrica con sistema di Free-Floating è stato pubblicato il 14 agosto 2022 e si è concluso 30 giorni dopo. Il bando per il Bike Sharing a pedalata assistita con sistema di Free-Floating è stato pubblicato il 15 settembre 2022 e si concluderà il 15 ottobre prossimo. Dai bandi ci si attendono numerosi benefici. Il miglioramento del monitoraggio degli operatori e della qualità del servizio offerto, l'incremento della qualità del servizio proposto in virtù dei criteri di valutazione previsti dei nuovi bandi e l'introduzione di agevolazioni per incentivare l'utilizzo di soluzioni di mobilità sostenibili. L'obiettivo dei bandi di gara è quello di massimizzare la qualità dei servizi di Sharing, in linea con le best practice europee, con i trend del MaaS4Italy e con l'evoluzione delle infrastrutture per il monitoraggio e controllo del Trasporto pubblico e privato".

metro® del 11/10/22 pag. 13

# In Italia la mobilità condivisa si diffonde a macchia d'olio

## Il punto è stato fatto durante la VI Conferenza della Sharing Mobility

La Sharing Mobility (mobilità condivisa) è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in Sharing Mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019. L'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità.

La fotografia l'ha scattata ieri il "Rapporto sulla Sharing Mobility", presentato in occasione della VI Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, organizzata dall'apposito Osservatorio Nazionale. Continuano a crescere anche le flotte di Sharing Mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche e che passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli elettrici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. Lo sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020.

Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. Milano e Roma raggiungono primati anche in Europa. Ma vediamo il contesto generale. "La diffusione dei servizi di Sharing Mobility - hanno fatto sapere dall'assessorato alla Mobilità - è in crescita e nata pertanto l'esigenza di una Piattaforma Integrata di Monitoraggio che soddisfi i bisogni rispondenti al contesto del mercato. La Piattaforma è stata realizzata tra il 2021 ed il 2022. L'utilizzo futuro della Piattaforma permetterà a Roma Servizi per la Mobilità (Rsm) di utilizzare l'enorme quantità dei dati disponibili al fine di redigere bandi di gara sempre più idonei ed in linea con i trend di mercato. La Piattaforma sarà uno strumento molto utile, inoltre, per verificare il rispetto delle regole stabilite in fase di contrattualizzazione con gli operatori. In virtù dell'incremento del tasso di utilizzo dei servizi di Sharing (+143%) i monopattini noleggiati rispetto al 2020; +56% di biciclette noleggiate rispetto al 2020. È quindi emersa la necessità di utilizzare le tecnologie e i dati relativi al monitoraggio dei servizi per l'attuazione di nuove politiche da parte delle Amministrazioni" - hanno concluso dall'assessorato. Patanè, infatti, non era presente delegando Angelo Verner. "L'Amministrazione è andata avanti con i bandi, basati sui dati implementati dall'utilizzo delle tecnologie - ha precisato la Presidente ed Ad di Rsm, Anna Donati. "Il bando per l'individuazione di operatori interessati al servizio di Sharing per i monopattini a propulsione elettrica con sistema di Free-Floating è stato pubblicato il 14 agosto 2022 e si è concluso 30 giorni dopo. Il bando per il Bike Sharing a pedalata assistita con sistema di Free-Floating è stato pubblicato il 15 settembre 2022 e si concluderà il 15 ottobre prossimo. Dai bandi ci si attendono numerosi benefici. Il miglioramento del monitoraggio degli operatori e della qualità del servizio offerto, l'incremento della qualità del servizio proposto in virtù dei criteri di valutazione previsti dei nuovi bandi e l'introduzione di agevolazioni per incentivare l'utilizzo di soluzioni di mobilità sostenibili. L'obiettivo dei bandi di gara è quello di massimizzare la qualità dei servizi di Sharing, in linea con le best practice europee, con i trend del MaaS4Italy e con l'evoluzione delle infrastrutture per il monitoraggio e controllo del Trasporto pubblico e privato".

IL GIORNALE DI VICENZA del 11/10/22 pag. 7

Stesso articolo anche su:

Bresciaoggi del 11/10/22 pag. 7

MOBILITÀ

**Boom del monopattino Cresce la condivisione**

L'anno scorso i viaggi con le piattaforme di mobilità condivisa sono saliti del 61% sul 2020 e del 25% sul 2019. Gli spostamenti in sharing sono stati circa 35 milioni. È quanto emerge dal Rapporto sulla sharing mobility, presentato alla Conferenza nazionale «Lesscars: drive the (r)evolution». L'83% degli spostamenti avviene su un mezzo di micromobilità: bici, scooter o monopattino.

LINK: https://www.raiplaysound.it/audio/2022/10/Laria-che-respiri-del-09102022-a1dd5611-49ab-4630-9471-f1c0377c9285.html

# La sharing mobility che fa bene ad ambiente e portafoglio, volontariato giovane e ospedali... verdi!

**Monopattini, biciclette, scooter: nelle città sono sempre più presenti, non ovunque e non senza problemi, ma soprattutto sempre più "condivisi", con numerosi vantaggi sia per la qualità dell'aria, sia per il portafoglio. La fotografia dell'Osservatorio sulla Sharing Mobility, nel rapporto che sarà presentato lunedì. Poi, voci di ragazzi: nel fine settimana clou di Bergamo Capitale del Volontariato, raccontano il loro impegno anche per l'ambiente, fatto di tanta energia e pure divertimento. Infine, il verde che entra anche negli ospedali, in particolare in pediatria. Con Sonia Filippazzi. Regia di Luca Bernardini**

**09 Ott 2022**

# Il mondo alla radio

**14 ottobre 2022**

**Link:** https://www.vaticannews.va/it/podcast/rvi-programmi/il-mondo-alla-radio/2022/10/il-mondo-alla-radio-prima-parte-14-10-2022.html

(servizio e intervista intervista a Raimondo Orsini dal minuto 4:14))

Come risolvere il caro energia? E come affrontare il tema delle bollette per famiglie, imprese, Terzo Settore? E una soluzione per i trasporti può arrivare dalla mobilità condivisa?

Con noi a Radio Vaticana
**Gianluigi Longhi**, già consigliere della Fondazione Centesimus Annus
**Raimondo Orsini** dell'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility
**Vanessa Pallucchi,** portavoce del Forum Terzo Settore

**In studio Alessandro Guarasci**

# Servizio il 10 ottobre sul Rapporto della sharing mobility

ran-101022-185.mp4

**19 ottobre 2022**

**Link:** [https://www.fleetmagazine.com/mobi-mag-19-ottobre-2022/](https://www.fleetmagazine.com/mobi-mag-19-ottobre-2022/)

# TUTTI I TEMI DI MOBI MAG

## LE NOVITÀ DALL'ESTERO

Proprio in questi giorni si tiene il Salone dell'Automobile di Parigi. Un evento che, tra grandi assenti e posticipi, si presenta ridimensionato rispetto al passato. Le novità, tuttavia, non mancano: le sveliamo tutte.

## L'INNARESTABILE SHARING (SERVIZIO INTORNO AL 5° MINUTO)

Monopattini, microcar e e-bike: la micromobilità a zero emissioni è sempre più apprezzata dagli italiani. Nell'ultimo anno il settore nel nostro paese ha registrato una crescita vertiginosa del 65%. Lo mostrano i dati del più recente Osservatorio sulla Sharing Mobility.

R.it Repubblica MOTORI

# Mobilità condivisa col turbo: 35 milioni di viaggi in un anno

Tutti i dati della "Conferenza nazionale della sharing mobility". Milano e Roma in testa. Bike sharing in crescita
10 Ottobre 2022 alle 16:34 2 minuti di lettura

ROMA – Pandemia e crisi energetica mettono il turbo alla mobilità condivisa. E' quanto ha evidenziato il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della sesta Conferenza nazionale della sharing mobility, "Lesscars: drive the revolution". L'iniziativa, organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility, quest'anno ha messo sotto la lente, per la prima volta, anche l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della mobilità in condivisione.

Dal rapporto è emerso che la sharing mobility in Italia continua a crescere ed è sempre più sostenibile, tant'è che lo scorso anno i livelli di utilizzo dei servizi di vehicle sharing (auto, scooter, bici, monopattino) hanno ripreso a crescere come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019, mentre l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Prosegue anche l'espansione delle flotte, che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passando dagli 84.600 veicoli del 2020 alle circa 89.000 unità del 2021, suddivise tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) con i veicoli elettici in crescita dal 63% al 77% dell'ultimo anno. Inoltre, la sharing diventa sempre più sostenibile grazie al 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. L'andamento positivo si ripercuote poi sul fatturato del settore arrivato a 130 milioni con un incremento pari al 52% rispetto al 2020. Tra le città portabandiera della sharing mobility troviamo Milano e Roma, ma anche il centro-sud con le punte di Palermo e Napoli sale all'interno delle classifiche, confermando così una crescita del settore in tutto il Belpaese.

Secondo quanto anticipato dal rapporto poi, anche il 2022 mostra tendenze decisamente positive, con risultati ancora migliori di quelli del 2021 poiché l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di

sharing mobility tra gennaio e giugno cresce del 113% a Milano e dell’83% a Roma. La sharing mobility italiana svetta inoltre nel confronto con l’Europa, dal momento che l’European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, vede Milano come prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante.

In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada invece, Roma occupa il quarto posto in Europa e Milano la segue al quinto, dietro a Parigi, Berlino e Amburgo. Inoltre Milano si piazza al terzo gradino del podio per l’uso del bikesharing, alle spalle di Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021. Sul fronte della sicurezza, una prima indagine dell’Osservatorio mostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, ovvero 2,07 incidenti ogni centomila km contro 1,72 del ciclomotore, entrambi staccati dalla bicicletta con un valore di 0,74. Rapportando invece gli incidenti al numero di viaggi, la classifica vede lo scooter sharing davanti a tutti con 7,77 incidenti ogni centomila spostamenti, segue il monopattino con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni centomila spostamenti. (Maurilio Rigo)

la Repubblica.it

# Mobilità condivisa: più viaggi (+61%), più fatturato (+52%), Milano e Roma top anche in Europa

10 ottobre 2022

La **sharing mobility** è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di **vehicle sharing** (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i **viaggi** realizzati in sharing mobility sono stati in tutto **35 milioni circa**, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di **micromobilità**.

Continuano a crescere anche le **flotte** di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra **monopattini** (51%), bici (31%), **scooter** (10%) e auto (7%) e i veicoli elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il **fatturato** del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano** e **Roma**, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.
La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "**Rapporto sulla sharing mobility**", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "**Lesscars: drive the revolution**", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il **Rapporto** anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.
La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'**European shared mobility index**, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del **bikesharing**, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

LA STAMPA

# Più elettrica, piccola e leggera, la sharing mobility continua a crescere: Milano prima in Europa

Alla micromobilità l'83% dei noleggi, Milano e Roma capitali di sharing

10 Ottobre 2022 alle 08:00

La sharing mobility è sempre più green con il 94,5% dei veicoli a zero emissioni. Cresce il fatturato del settore, +52% rispetto al 2020. Milano prima in Europa. Il car sharing cambia aspetto: meno noleggi, ma più lunghi. Boom dei monopattini e anche lo scooter sharing è in crescita.

Roma, 10 ottobre 2022- La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility nel 2021 sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad

essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fuctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

**I dati del rapporto**

Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

**Bikesharing**

L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

**Monopattini-sharing**

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

**Scootersharing**

In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

**Le città dello sharing**

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

**Incidenti**

Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

**L'economia dello sharing è conveniente?**

Dall'analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

**La sharing mobility riduce gli impatti ambientali?**

Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

# La sharing mobility continua a crescere in Italia: Milano e Roma in cima alla classifica

## La mobilità condivisa continua a consolidarsi lungo tutta la penisola: aumentano i viaggi e il numero di mezzi noleggiabili

Ascolta la versione audio dell'articolo

https://www.ilsole24ore.com/art/la-sharing-mobility-continua-crescere-italia-milano-e-roma-cima-classifica-AEqMBu8B

Sempre più italiani si avvalgono dei servizi di sharing mobility, spesso rinunciando all'utilizzo di macchine private. È quanto certificano gli ultimi dati disponibili, che nel 2021 hanno registrato un totale di 35 milioni di viaggi con mezzi di trasporto in condivisione, segnando una crescita del 61% rispetto al 2020.

Non solo: ad essere aumentato è anche il numero stesso di mezzi a ridotto impatto ambientale noleggiabili. Se nel 2020 la flotta totale si componeva di 84,6mila veicoli, nel 2021 la cifra è salita a 89mila unità tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%). In vetta alle classifiche delle città, italiane ed europee, più attente a questo settore spiccano Milano e Roma. Ma non si tratta di un fenomeno concentrato solo nell'Italia settentrionale: come confermato da Palermo e Napoli in corsa per raggiungere le primatiste.

15 ottobre, 2022

HUFFPOST

# La sharing mobility si tinge di verde, il 94,5% dei veicoli è a zero emissioni

*di* *Antonio Cianciullo*

Possibili risparmi fino a 3.800 euro l'anno. Boom di monopattini e bici. Milano prima in Europa
10 Ottobre 2022 alle 09:20

Dalla lunga apnea indotta dal covid riemerge una sharing mobility diversa, smagrita e scattante. C'è voluto un po' prima di convincere gli italiani a rimettere le mani su un volante non di proprietà dopo la lunga stagione della diffidenza verso ogni oggetto toccato da altri. Ma il trauma della pandemia sembra ormai superato, forse perché battuto da altre ansie.

Così i mezzi in condivisione sono tornati a circolare, anche se in modo diverso. E non facile da etichettare. Crescono i due estremi dell'uso. Da una parte ci sono meno noleggi di auto ma per tempi più lunghi. Dall'altra l'onda del monopattino è travolgente: vale la metà dei noleggi totali effettuati in Italia (17,8 milioni).

Tirare le somme di queste tendenze non è facile. Ci prova il Rapporto sulla sharing mobility dell'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility curato dalla Fondazione per lo sviluppo sostenibile e presentato oggi. Ecco il quadro che ne viene fuori. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehicle sharing (car sharing, scooter sharing, bike sharing, monopattino-sharing) superano quelli del periodo pre pandemia. Durante l'anno sono stati totalizzati 35 milioni di spostamenti: + 61% rispetto al 2020, + 25% rispetto al 2019. Con l'83% dei noleggi che riguarda un veicolo di micromobilità.

L'evoluzione del settore fotografa il cambiamento delle città e i desideri dei suoi abitanti. La sharing mobility è diventata più elettrica, più piccola, più leggera. E continua a crescere assieme al fatturato delle aziende che ci hanno creduto (130 milioni di euro, +52% rispetto al 2020).

Se tutto il trasporto avesse la stessa fisionomia di quello basato sui mezzi condivisi, l'aria sarebbe più pulita: il 94,5% dei veicoli è a zero emissioni locali. Ma al tempo stesso c'è da dire che per ora la richiesta si sta concentrando su alcuni tipi di uso. L'auto condivisa viene presa per spostamenti

più significativi (il chilometraggio medio del nolo è arrivato a 44 minuti), mentre il monopattino copre la gran parte della domanda per i piccoli tragitti ed è arrivato a disporre di una flotta di 35 mila mezzi distribuiti in 39 città.

La domanda cambia e l'offerta si adegua. Le flotte della mobilità condivisa sono passate dagli 84,6 mila veicoli del 2020 agli 89 mila veicoli del 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%). I veicoli elettici sono saliti dal 63% al 77% nell'ultimo anno. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

Buona anche la previsione per il 2022: l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility è cresciuto nel primo semestre del 113% a Milano e dell'83% a Roma. Nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, Milano è la prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada, Roma è al quarto posto in Europa e Milano al quinto (le prime tre sono Parigi, Berlino e Amburgo). Milano è anche medaglia di bronzo per l'uso del bike sharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing. Quanto al livello di incidenti per numero di viaggi, lo scooter sharing è in testa alla classifica con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, il monopattino segue con 5,01 incidenti, terza la bicicletta con 1,35 incidenti.

E per il futuro? "Con il Piano nazionale di ripresa e resilienza sono stati previsti investimenti pari a 600 milioni di euro per la realizzazione di piste ciclabili urbane e extraurbane", ricorda il ministro per il Trasporto e la mobilità sostenibili Enrico Giovannini, "Anche lo sviluppo del car sharing e dello scooter sharing, che rappresentano un'alternativa all'auto privata, va implementato e incoraggiato soprattutto nella misura in cui il servizio si realizza con veicoli ecologici a basse o zero emissioni".

Anche la crisi economica fa pensare che una quota di persone potrebbe tendere a lasciare la macchina di proprietà per affidarsi a un sistema misto. Secondo i dati del rapporto, un cittadino che usa la propria bicicletta, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

"Ma per estendere i servizi di sharing mancano regole coerenti e norme integrate, comprese quelle del codice della strada", osserva Toni Federico, coordinatore del Comitato scientifico della Fondazione per lo sviluppo sostenibile. "Ad esempio l'Iva è nulla per i taxi, ma è del 22% per i servizi di sharing. Sono necessarie misure che favoriscano la mobilità sostenibile nel suo complesso".

Il Messaggero

# Mobilità condivisa: più viaggi (+61%), più fatturato (+52%), Milano e Roma top anche in Europa

Lunedì 10 Ottobre 2022,
La **sharing mobility** è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di **vehicle sharing** (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i **viaggi** realizzati in sharing mobility sono stati in tutto **35 milioni circa**, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di **micromobilità**.

Continuano a crescere anche le **flotte** di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra **monopattini** (51%), bici (31%), **scooter** (10%) e auto (7%) e i veicoli elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il **fatturato** del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano** e **Roma**, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "**Rapporto sulla sharing mobility**", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "**Lesscars: drive the revolution**", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il **Rapporto** anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.
La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'**European shared mobility index**, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del **bikesharing**, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

Corriere dello Sport STADIO

# Roma e la micromobilità in sharing: e-bike e monopattini non si fermano

## Secondo i dati sui noleggi, questi mezzi elettrici sono in continua ascesa nella Capitale: ma restano molti problemi da risolvere

3 min

- **12.10.2022** 1

**E-bike e monopattini**, un fenomeno che non smette di crescere, specialmente a **Roma**. A rivelarlo è l'ultimo **Rapporto sulla sharing mobility dell'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility** promosso dal Ministero della Transizione Ecologia, dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile. I numeri dello sharing **da gennaio a giugno 2022 sono aumentati dell'83%**: **a giugno si sono registrati quasi 1,2 milioni di noleggi, soprattutto dei monopattini**.

## I numeri dello sharing

Nell'ambito dello sharing le abitudini dei romani si sono spostate dall'auto a e-bike e monopattini. Da gennaio a giugno di quest'anno, per esempio, **la domanda di bici a noleggio è aumentata del 90%**. Tra le zone più "battute" c'è ovviamente il centro, ma anche Ostia e il litorale. Tanti utilizzano però i monopattini. Non a caso, gli operatori che offrono questi mezzi sono quelli più numerosi in città: sono sette, per **un totale di 14.500 mezzi** disponibili sul territorio (cifre incredibili in proporzione agli altri veicoli in sharing).

## Le problematiche

La crescita continua, però, è accompagnata da **parecchie problematiche, ancora faticosamente aperte**. La forte presenza soprattutto dei monopattini ha causato diversi disagi, mettendo in primo piano la **sicurezza** di chi utilizza questi mezzi e degli altri utenti della strada (e con tanti minorenni coinvolti) e **l'uso non corretto** del monopattino, lasciato parcheggiato in malo modo. Lo scorso giugno, il sindaco Gualtieri ha approvato una delibera con le linee guida per i servizi di sharing di monopattini ed e-bike, ma i problemi continuano. Sono tuttavia previsti altri interventi. A partire dal 2023, infatti, **un nuovo bando farà precipitare gli operatori di monopattini da 7 a 3**, con conseguente diminuzione dei mezzi (da 14,5mila a 9mila), distribuiti in maniera più uniforme nella città. Taglio anche per le e-bike che passeranno da 12,5mila a 9mila.

ItaliaOggi

17/10/2022

# La mobilità si evolve tra sostenibilità e condivisione

Anche se c'è stata una battuta d'arresto nell'immatricolazione delle auto elettriche, l'industria del settore si muove in questa direzione, per esempio sviluppando nuovi modelli e promuovendo la diffusione delle infrastrutture di ricarica. Cresce, inoltre, l'utilizzo di veicoli condivisi: il car sharing cambia aspetto con meno noleggi ma più lunghi. E c'è stato un boom dei monopattini

**di Irene Greguoli Venini**

La mobilità si evolve e diventa sempre più sostenibile e condivisa. Anche se c'è stata una battuta d'arresto nell'immatricolazione delle auto elettriche nella prima parte del 2022, l'industria del settore si muove in questa direzione, per esempio sviluppando nuovi modelli e promuovendo la diffusione delle infrastrutture di ricarica. Cresce, inoltre, l'utilizzo di veicoli condivisi con più viaggi realizzati in questo modo, soprattutto per quanto riguarda la micro-mobilità: il car sharing cambia aspetto con meno noleggi ma più lunghi, mentre c'è stato un boom dei monopattini nel 2021. Le immatricolazioni di auto elettriche frenano in Italia. Secondo l'ultima edizione dello Smart Mobility Report dell'Energy&Strategy della School of Management del Politecnico di Milano, in Italia nel 2021 ci sono state 137mila nuove auto elettriche immatricolate contro le 60mila del 2020 (+128%), a loro volta quasi il triplo rispetto a quelle del 2019. I primi sei mesi del 2022, invece, hanno segnato una battuta d'arresto, registrando un -17% per le Bev (Battery electric vehicle, ovvero le macchine interamente elettriche) e un -2% per le Phev (Plug-in hybrid electric vehicle, in cui il motore a combustione ricarica la batteria se la potenza non è sufficiente) considerando lo stesso periodo dello scorso anno. Le cause del calo sono l'instabilità del contesto geo-politico, la sempre più grave carenza di materie prime e di semiconduttori che bloccano la filiera, il costo dell'energia, ma anche l'incertezza e la rimodulazione degli incentivi all'acquisto, ora rifinanziati fino a tutto il 2024, mentre fino al 2025 (salvo proroghe) si potrà ricorrere al Superbonus per l'installazione di punti di ricarica privati. Per quanto riguarda i veicoli diversi dalle auto l'andamento è più positivo: in Italia è molto cresciuta l'elettrificazione dei veicoli commerciali leggeri, con un +237% sul 2020 e dei bus (+89%), mentre le biciclette elettriche hanno registrato un +5%. Continua il trend di crescita, seppur contenuto, anche per i carburanti alternativi (ovvero metano, GPL e idrogeno).

I possibili scenari di sviluppo. L'Osservatorio Smart Mobility prevede però che in Italia ci sarà un cambio di passo nell'immatricolazione dei veicoli elettrici già entro il 2025, cui seguirà tra il 2025

e il 2030 una crescita sostenuta, affiancata da una progressiva diminuzione del parco auto circolante (-9% a fine decennio rispetto ai valori attuali), dovuta alla dismissione di mezzi alimentati con motori a combustione interna. Il numero di veicoli elettrici, però, potrebbe variare da 3,9 a 8,2 milioni (quasi il 23% del totale) a seconda di quali iniziative saranno messe in campo.
Più modelli disponibili sul mercato italiano. In tutto ciò l'industria si sta muovendo, per esempio sviluppando nuovi modelli di auto e promuovendo la diffusione delle infrastrutture di ricarica. Infatti, sono sempre più numerosi e performanti i modelli di auto elettrica disponibili sul mercato, a riprova di come l'industria automotive stia puntando sulla mobilità sostenibile: in Italia a metà 2022 erano disponibili 170 diversi modelli di auto (+44% rispetto sul 2021 e +93% sul 2020), con una prevalenza di veicoli ibridi (103, +45% rispetto al 2021 e +71% rispetto al 2020) rispetto a quelli completamente elettrici (65, +44% rispetto al 2021 e +106% rispetto al 2020)..
Analizzando l'offerta di modelli ibridi, invece, emerge che nel triennio 2020-2022 si è verificato un incremento del prezzo medio di vendita, a fronte di un aumento del chilometraggio percorribile in elettrico, in particolare di quelli appartenenti ai segmenti medi.
Considerando l'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici nel 2021 c'è stata una crescita. Nel caso dei punti di ricarica ad accesso pubblico, a fine anno ne sono stati stimati oltre 1,7 milioni a livello mondiale (+35% rispetto al 2020), di cui 469mila nuove installazioni (contro le 445mila del 2020).In Europa a fine 2021 si stimavano circa 340 mila punti di ricarica ad accesso pubblico, di cui l'88% a ricarica normale e il 12% a ricarica veloce, con una diffusione disomogenea che emerge soprattutto in relazione alla ricarica autostradale, molto importante come abilitatore dei viaggi sulle lunghe distanze. Da questo punto di vista in Italia, invece, a luglio 2022 si stimavano solo 250 punti di ricarica ad accesso pubblico di tipo rapido e ultrarapido in ambito autostradale, distribuiti in modo molto diverso nelle varie regioni.
Continua il trend della mobilità condivisa. Secondo **il "Rapporto sulla sharing mobility" dell'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility**, in Italia nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di veicoli di condivisione sono tornati a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati con questa modalità sono stati in tutto 35 milioni circa, con un +61% rispetto al 2020; l'83% dei noleggi avviene su un mezzo di micro-mobilità.
Continuano a crescere anche le flotte che diventano sempre più leggere, piccole ed elettriche, passando dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89mila nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%); i mezzi elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno.
Le città dove la mobilità condivisa è più utilizzata sono Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno crescendo su questo fronte.
Considerando il carsharing, l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi è quello a flusso libero, che però cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, infatti, i servizi a flusso libero hanno registrato l'8% di noleggi in meno del 2020, ma è aumentata la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che hanno segnato un +22,2% di viaggi rispetto al 2020; il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.
L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 è regredita rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città; c'è però da tenere presente che tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing hanno arricchito la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing è cresciuto rispetto al 2020 sul fronte della domanda, con un +56% per il bikesharing a flusso libero con 4,6 milioni di noleggi e un +22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing con stazione.
L'anno scorso si sono diffusi molto anche i servizi di monopattino-sharing, segmento che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9 milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi,

Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).
Risulta in forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9 mila scooter.
Anche in questo caso nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

GIORNALE DI SICILIA

# Mobilità condivisa cresce: +61% nelle città, boom monopattino

10 Ottobre 2022

© ANSA

Monopattini, bici, scooter e auto in condivisione sono sempre di più. La nuova mobilità torna a crescere e nel 2021 registra cifre record. I viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più rispetto al 2019. E l'83% dei noleggi avviene proprio su un veicolo di micromobilità. Il vero boom è quello dei mezzi a due ruote: i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle città italiane. Le bici il 31%, gli scooter il 10 e le auto il 7%. É quanto emerge dal rapporto presentato oggi nel corso della Conferenza nazionale "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility. Le flotte, che diventano sempre più piccole ed elettriche, passano dai 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila nel 2021. Tra questi, il 94,5% sono mezzi a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore:130 milioni, ossia il 52% rispetto all'anno precedente.

Milano è prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante. Roma, invece, fa registrare la crescita più alta nel settore dei noleggi in scooter sharing nel 2022. "Quest'anno andrà ancora meglio", commenta Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio che ha curato il Rapporto. Gli ottimi dati del 2021 si preparano a essere superati da quelli del 2022. Il coordinatore dell'Osservatorio è ottimista e presenta alcune tendenze di quest'anno: nei primi sei mesi l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce del 113% a Milano e dell'83% a Roma. "Sono le città simbolo della mobilità condivisa in Italia". Con il crescere della sharing mobility, aumentano anche le possibilità di risparmio per le famiglie italiane. L'analisi economica del Rapporto evidenzia un dato importante: "il cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto". Carsharing, scootersharing, bikesharing e monopattino-sharing: ce n'è per tutti i gusti. Ma il vero

"re" della mobilità condivisa nel 2021 è stato il monopattino. Il mezzo a due ruote ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia, 17,9 milioni. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15. Nuove città anche per lo scootersharing che torna ai livelli prepandemia, segnando un +5% rispetto al 2019. Il bikesharing, nel 2021, retrocede rispetto all'anno precedente. Ma con le nuove flotte elettriche, nei primi mesi di quest'anno ha registrato un balzo. Il carsharing, invece, è l'unico servizio in difficoltà: scende di otto punti. Diminuiscono i noleggi brevi ma aumentano quelli lungi, e i mezzi elettrici a disposizione sono il 12% in più. Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. E il nord batte il sud. Nel settentrione, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al meridione. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella top ten, dopo Milano e Roma, ci sono Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

IL GAZZETTINO

# Mobilità condivisa cresce: +61% nelle città, boom monopattino. Nel 202135 milioni di viaggi: 83% con bici,monopattini e scooter

Monopattini, bici, scooter e auto in condivisione sono sempre di più. La nuova mobilità torna a crescere e nel 2021 registra cifre record. I viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più rispetto al 2019. E l'83% dei noleggi avviene proprio su un veicolo di micromobilità. Il vero boom è quello dei mezzi a due ruote: i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle città italiane. Le bici il 31%, gli scooter il 10 e le auto il 7%. è quanto emerge dal rapporto presentato oggi nel corso della Conferenza nazionale «Lesscars: drive the revolution», organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility.

**Le flotte,** che diventano sempre più piccole ed elettriche, passano dai 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila nel 2021. Tra questi, il 94,5% sono mezzi a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore:130 milioni, ossia il 52% rispetto all'anno precedente. Milano è prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante. Roma, invece, fa registrare la crescita più alta nel settore dei noleggi in scooter sharing nel 2022. «Quest'anno andrà ancora meglio», commenta Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio che ha curato il Rapporto.

IL PICCOLO

# Più elettrica, piccola e leggera, la sharing mobility continua a crescere: Milano prima in Europa

**Alla micromobilità l'83% dei noleggi, Milano e Roma capitali di sharing**

10 Ottobre 2022

La sharing mobility è sempre più green con il 94,5% dei veicoli a zero emissioni. Cresce il fatturato del settore, +52% rispetto al 2020. Milano prima in Europa. Il car sharing cambia aspetto: meno noleggi, ma più lunghi. Boom dei monopattini e anche lo scooter sharing è in crescita.

Roma, 10 ottobre 2022- La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility nel 2021 sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del

2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fuctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

**I dati del rapporto**

Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

**Bikesharing**

L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

**Monopattini-sharing**

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

**Scootersharing**

In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel

2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

**Le città dello sharing**

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

**Incidenti**

Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

**L'economia dello sharing è conveniente?**

Dall'analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

**La sharing mobility riduce gli impatti ambientali?**

Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente

di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

COMMENTA CON I LETTORI

IL MATTINO

# Mobilità condivisa: più viaggi (+61%), più fatturato (+52%), Milano e Roma top anche in Europa

*Lunedì 10 Ottobre 2022*

(Teleborsa) - La **sharing mobility** è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di **vehicle sharing** (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i **viaggi** realizzati in sharing mobility sono stati in tutto **35 milioni circa**, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di **micromobilità**.

Continuano a crescere anche le **flotte** di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra **monopattini** (51%), bici (31%), **scooter** (10%) e auto (7%) e i veicoli elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il **fatturato** del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano** e **Roma**, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "**Rapporto sulla sharing mobility**", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "**Lesscars:**

**drive the revolution**", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il **Rapporto** anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'**European shared mobility index**, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del **bikesharing**, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

QUOTIDIANO DI SICILIA
Regionale di Economia Business Istituzioni Ambiente No profit e Consumo
dal 1979

10 Ottobre 2022

# Sharing mobility, nel 2021 boom dei servizi: na città siciliana tra le più virtuose

lunedì 10 Ottobre 2022

Il 2021 è stato un anno molto positivo per la sharing mobility, in particolare per il dato relativo all'impiego dei monopattini. Dalla Sicilia c'è stato un forte impulso. Nel 2021 è stato certificato il trend di forte crescita dei servizi di **monopattino-sharing** per quanto riguarda la Sicilia e, più in generale, l'Italia.Come segmento della sharing mobility, da solo ha registrato la metà dei noleggi totali effettuati nel Paese, pari a 17,9 milioni. Si tratta del dato diffuso oggi in occasione della VI conferenza nazionale sulla sharing mobilty: "Lesscars: drive the revolution".

## Monopattino sharing, in Sicilia impulso importante

Numeri che risultano raddoppiati rispetto a quanto registrato l'anno precedente, con un'offerta di oltre 35mila monopattini. Proprio dalla Sicilia è giunto un **impulso importante nel 2021**.Nell'Isola, infatti, è stato attivato il servizio a **Palermo** e **Catania**, le due principali città isolane che fanno parte della schiera dei 15 Comuni che si sono aggiunti ai 24 già presenti nel 2020.

## Monopattino, in aumento gli incidenti

A fronte di questo dato, comunque, con l'utilizzo del monopattino sharing **sono aumentati gli incidenti** sul territorio nazionale rispetto a quelli che hanno visto coinvolti gli scooter.

Per l'esattezza, si parla di **2,07 incidenti ogni 100mila chilometri** contro **1,72 dei ciclomotori**. In rapporto al numero di viaggi, la classifica vede lo **scooter sharing** in testa con **7,77 incidenti** ogni 100mila spostamenti, mentre per il monopattino si parla di 5,01 incidenti.Minore il tasso di incidenti per le **biciclette**, con **1,35 incidenti ogni 100mila spostamenti**.

## Sharing Mobility, Palermo tra le prime città italiane

Per quanto riguarda la classifica delle **prime migliori 10 città italiane** per la sharing mobility, Milano e Roma restano davanti a tutte per flotte disponibili, noleggi e chilometri percorsi. In quinta posizione figura la città di **Palermo**.

SECOLO XIX

# Più elettrica, piccola e leggera, la sharing mobility continua a crescere: Milano prima in Europa

Alla micromobilità l'83% dei noleggi, Milano e Roma capitali di sharing

10 Ottobre 2022

La sharing mobility è sempre più green con il 94,5% dei veicoli a zero emissioni. Cresce il fatturato del settore, +52% rispetto al 2020. Milano prima in Europa. Il car sharing cambia aspetto: meno noleggi, ma più lunghi. Boom dei monopattini e anche lo scooter sharing è in crescita.

Roma, 10 ottobre 2022- La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility nel 2021 sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad

essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fuctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

**I dati del rapporto**

Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

**Bikesharing**

L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

**Monopattini-sharing**

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

**Scootersharing**

In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

**Le città dello sharing**

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

**Incidenti**

Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

**L'economia dello sharing è conveniente?**

Dall'analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

**La sharing mobility riduce gli impatti ambientali?**

Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

NUOVO Quotidiano di Puglia

# La mobilità condivisa cresce: +61% nelle città, boom monopattino. Nel 2021 35 milioni di viaggi: 83% con bici, monopattini e scooter

Monopattini, bici, scooter e auto in condivisione sono sempre di più. La nuova mobilità torna a crescere e nel 2021 registra cifre record. I viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più rispetto al 2019. E l'83% dei noleggi avviene proprio su un veicolo di micromobilità. Il vero boom è quello dei mezzi a due ruote: i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle città italiane. Le bici il 31%, gli scooter il 10 e le auto il 7%. è quanto emerge dal rapporto presentato oggi nel corso della Conferenza nazionale «Lesscars: drive the revolution», organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility.

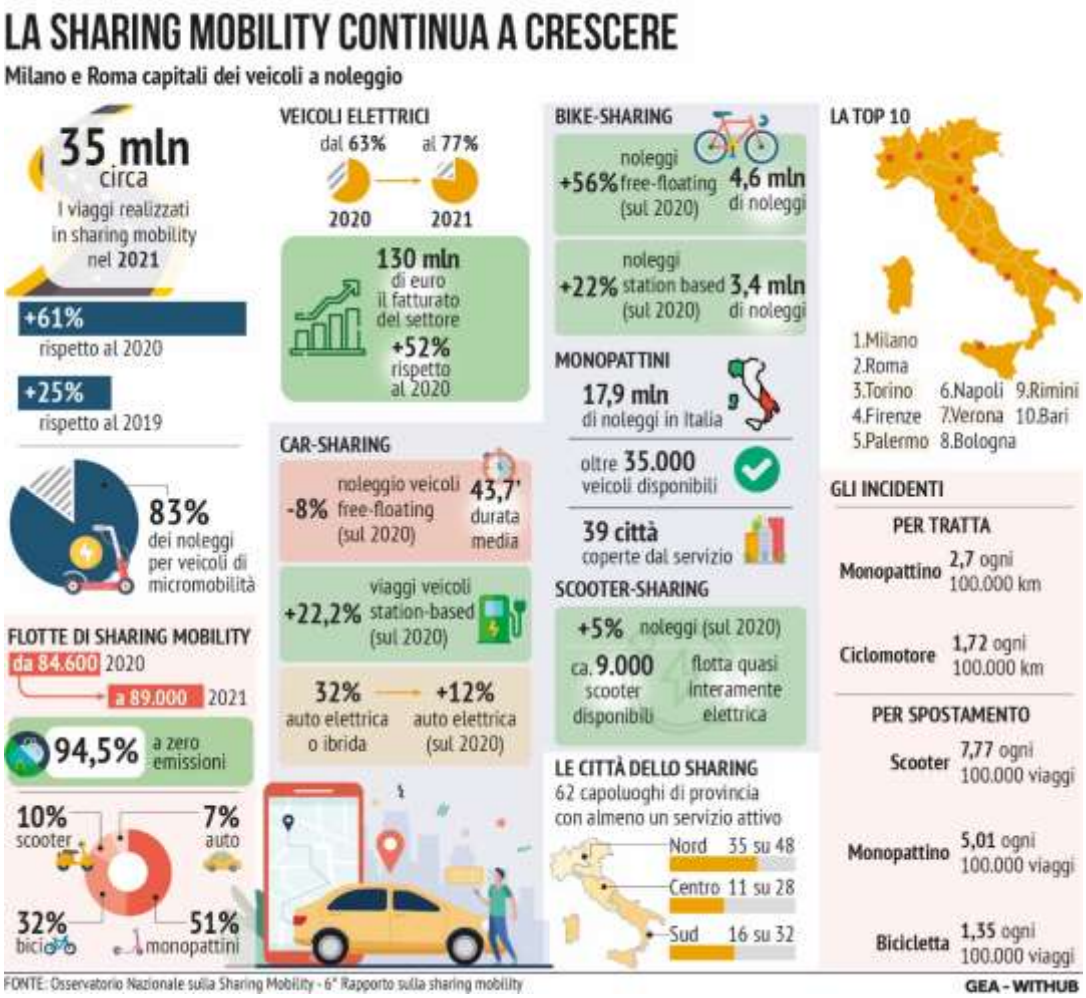
**Le flotte,** che diventano sempre più piccole ed elettriche, passano dai 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila nel 2021. Tra questi, il 94,5% sono mezzi a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore:130 milioni, ossia il 52% rispetto all'anno precedente. Milano è prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante. Roma, invece, fa registrare la crescita più alta nel settore dei noleggi in scooter sharing nel 2022. «Quest'anno andrà ancora meglio», commenta Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio che ha curato il Rapporto.

LIBERTÀ

# Monopattini re dello sharing: raggiungono il 51% dei noleggi nelle città italiane

13 ottobre 2022

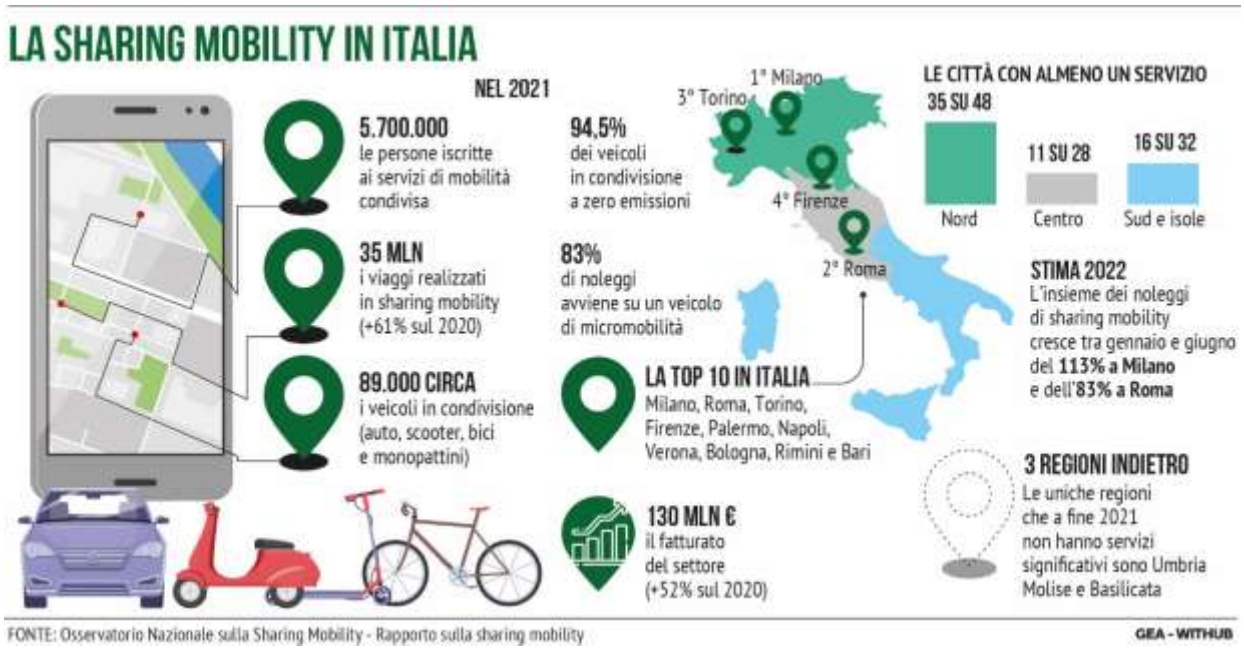
Monopattini, bici, scooter e auto in condivisione sono sempre di più.
La nuova mobilità torna a crescere e nel 2021 registra cifre record.
I viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più rispetto al 2019.
E l'83% dei noleggi avviene proprio su un veicolo di micromobilità.
Il vero boom è quello dei mezzi a due ruote: i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle città italiane. Le bici il 31%, gli scooter il 10% e le auto il 7%.
È quanto emerge dal rapporto presentato nel corso della Conferenza nazionale "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility.
Le flotte, che diventano sempre più piccole ed elettriche, passano dai 84,6mila veicoli del 2020 ai circa 89mila nel 2021. Tra questi, il 94,5% sono mezzi a zero emissioni.
Cresce anche il fatturato del settore: 130 milioni, ossia +52% rispetto all'anno precedente. Milano è prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante. Roma, invece, fa registrare la crescita più alta nel settore dei noleggi in scooter sharing nel 2022.




"Quest'anno andrà ancora meglio", commenta **Massimo Ciuffini,** coordinatore dell'Osservatorio che ha curato il rapporto.
Gli ottimi dati del 2021 si preparano così a essere superati da quelli del 2022.
Il coordinatore dell'Osservatorio è ottimista e presenta alcune tendenze di quest'anno: nei primi sei mesi l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce del 113% a Milano e dell'83% a Roma. "Sono le città simbolo della mobilità condivisa in Italia".
Il vero re della mobilità condivisa è stato il monopattino. Il mezzo a due ruote ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia, 17,9 milioni.
Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021. Nuove città anche per lo scootersharing che torna ai livelli pre-pandemia, segnando un +5% rispetto al 2019.
Il bikesharing, nel 2021, retrocede rispetto all'anno precedente. Ma con le nuove flotte elettriche, nei primi mesi di quest'anno ha registrato un balzo.
Il carsharing, invece, è l'unico servizio in difficoltà: scende di otto punti. Diminuiscono i noleggi brevi ma aumentano quelli lungi, e i mezzi elettrici a disposizione sono il 12% in più.

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. E il nord batte il sud.
Nel settentrione, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al meridione.
Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata.

Nella top ten, dopo Milano e Roma, ci sono Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.




"Quest'anno andrà ancora meglio", commenta **Massimo Ciuffini,** coordinatore dell'Osservatorio che ha curato il rapporto.
Gli ottimi dati del 2021 si preparano così a essere superati da quelli del 2022.
Il coordinatore dell'Osservatorio è ottimista e presenta alcune tendenze di quest'anno: nei primi sei mesi l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce del 113% a Milano e dell'83% a Roma. "Sono le città simbolo della mobilità condivisa in Italia".
Il vero re della mobilità condivisa è stato il monopattino. Il mezzo a due ruote ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia, 17,9 milioni. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021. Nuove città anche per lo scootersharing che torna ai livelli pre-pandemia, segnando un +5% rispetto al 2019. Il bikesharing, nel 2021, retrocede rispetto all'anno precedente. Ma con le nuove flotte elettriche, nei primi mesi di quest'anno ha registrato un balzo. Il carsharing, invece, è l'unico servizio in difficoltà: scende di otto punti. Diminuiscono i noleggi brevi ma aumentano quelli lungi, e i mezzi elettrici a disposizione sono il 12% in più.

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. E il nord batte il sud. Nel settentrione, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al meridione. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella top ten, dopo Milano e Roma, ci sono Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

GAZZETTA DI MANTOVA

# Più elettrica, piccola e leggera, la sharing mobility continua a crescere: Milano prima in Europa

## Alla micromobilità l'83% dei noleggi, Milano e Roma capitali di sharing

10 OTTOBRE 2022

*La sharing mobility è sempre più green con il 94,5% dei veicoli a zero emissioni. Cresce il fatturato del settore, +52% rispetto al 2020. Milano prima in Europa. Il car sharing cambia aspetto: meno noleggi, ma più lunghi. Boom dei monopattini e anche lo scooter sharing è in crescita.*

Roma, 10 ottobre 2022- La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility nel 2021 sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fuctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

**I dati del rapporto**

Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

**Bikesharing**

L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

**Monopattini-sharing**

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

**Scootersharing**

In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

**Le città dello sharing**

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

**Incidenti**

Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

**L'economia dello sharing è conveniente?**

Dall'analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

**La sharing mobility riduce gli impatti ambientali?**

Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

La voce d'Italia

# La mobilità condivisa cresce, è boom del monopattino

Italia Ottobre 10, 2022 ansa

Monopattini elettrici parcheggiati nelle vie del centro di Milano, 13 ottobre 2020. ANSA/Mourad Balti Touati

ROMA. – Schiere di coloratissimi monopattini parcheggiati sui marciapiedi. Orde di silenziosi scooter elettici che sfrecciano nel traffico. Bici dal design accattivante afferrate al volo per andare al lavoro. Il paesaggio delle città italiane è cambiato, e non è solo una percezione. A testimoniare la mutazione in atto c'è un dato su tutti: nel 2021 i viaggi con le piattaforme di mobilità condivisa sono saliti del 61% rispetto al 2020 e del 25% rispetto al 2019. Nell'anno passato, gli spostamenti in sharing sono stati circa 35 milioni.

É quanto emerge dal Rapporto sulla sharing mobility, presentato alla Conferenza nazionale "Lesscars: drive the (r)evolution". La fotografia è quella di un settore che non solo riprende la tendenza di crescita del pre-pandemia, ma addirittura la supera con importanti novità. Ad esempio, oggi l'83% degli spostamenti avviene su un mezzo di micromobilità: bici, scooter o monopattino. Ed è proprio quest'ultimo a far registrare un boom.

La metà dei noleggi viaggia sulle due piccole ruote del nuovo "re" della strada. Il monopattino detiene il record, ma gli italiani scelgono di buon grado tutti quei veicoli leggeri che consentono di evitare ingorghi e muoversi in modo intelligente e "green". Il rapporto sottolinea, infatti, che il 94,5 % delle flotte in condivisione è a emissioni zero. Non solo ambiente ed efficienza, ma anche portafoglio.

Per Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio nazionale Sharing mobility, se cresce la mobilità condivisa aumentano anche le possibilità di risparmio per le famiglie. "Il cittadino che usa più spesso la propria bicicletta, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto".

A proposito di automobili, l'unico settore a registrare il segno meno è proprio quello del carsharing, ma anche qui ci sono rivoluzioni in corso: le auto elettriche sono in aumento (+12%) e vengono scelte per periodi sempre più lunghi. L'Osservatorio annuncia poi dati ancora migliori per il 2022. Nei primi sei mesi di quest'anno, l'insieme dei noleggi di sharing mobility cresce dell'83% a Roma e del 113% a Milano. Il capoluogo lombardo è la prima città europea in termini di veicoli in condivisione per abitante e domina anche la classifica italiana.

Seguono Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari. Il nord batte il sud e le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise e la Basilicata. La distribuzione territoriale mostra ancora disparità, ma il bilancio del settore è molto positivo: il fatturato è di 130 milioni, con 52 punti percentuali in più rispetto al 2020.

(di Luca Ferrero/ANSA)

LEGGO

# La mobilità condivisa cresce: +61% nelle città, boom monopattino. Nel 2021 35 milioni di viaggi:83% con bici, monopattini, scooter.

Monopattini, bici, scooter e auto in condivisione sono sempre di più. La nuova mobilità torna a crescere e nel 2021 registra cifre record. I viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più rispetto al 2019. E l'83% dei noleggi avviene proprio su un veicolo di micromobilità. Il vero boom è quello dei mezzi a due ruote: i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle città italiane. Le bici il 31%, gli scooter il 10 e le auto il 7%. è quanto emerge dal rapporto presentato oggi nel corso della Conferenza nazionale «Lesscars: drive the revolution», organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility.

**Le flotte,** che diventano sempre più piccole ed elettriche, passano dai 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila nel 2021. Tra questi, il 94,5% sono mezzi a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore:130 milioni, ossia il 52% rispetto all'anno precedente. Milano è prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante. Roma, invece, fa registrare la crescita più alta nel settore dei noleggi in scooter sharing nel 2022. «Quest'anno andrà ancora meglio», commenta Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio che ha curato il Rapporto.

# Mobilità condivisa cresce: +61% nelle città, boom monopattino

## 35 milioni di viaggi nel 2021:83% con bici,monopattini e scooter

Redazione ANSA ROMA
*10 ottobre 2022*11:45

-

Monopattini, bici, scooter e auto in condivisione sono sempre di più.

La nuova mobilità torna a crescere e nel 2021 registra cifre record. I viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più rispetto al 2019.E l'83% dei noleggi avviene proprio su un veicolo di micromobilità. Il vero boom è quello dei mezzi a due ruote: i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle città italiane. Le bici il 31%, gli scooter il 10 e le auto il 7%. É quanto emerge dal rapporto presentato oggi nel corso della Conferenza nazionale "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility. Le flotte, che diventano sempre più piccole ed elettriche, passano dai 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila nel 2021. Tra questi, il 94,5% sono mezzi a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore:130 milioni, ossia il 52% rispetto all'anno precedente.

Milano è prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante. Roma, invece, fa registrare la crescita più alta nel settore dei noleggi in scooter sharing nel 2022. "Quest'anno andrà ancora meglio", commenta Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio che ha curato il Rapporto. Gli ottimi dati del 2021 si preparano a essere superati da quelli del 2022. Il coordinatore dell'Osservatorio è ottimista e presenta alcune tendenze di quest'anno: nei primi sei mesi l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

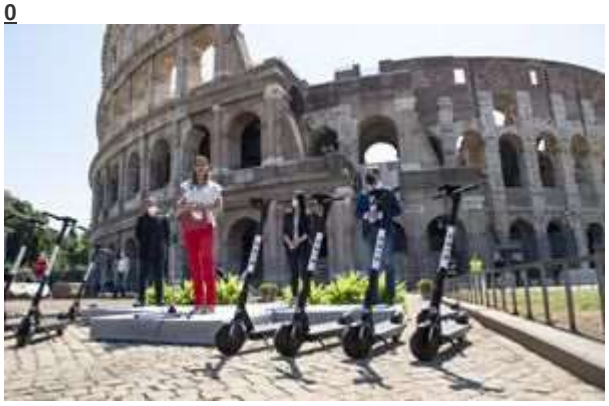
"Sono le città simbolo della mobilità condivisa in Italia". Con il crescere della sharing mobility, aumentano anche le possibilità di risparmio per le famiglie italiane. L'analisi economica del Rapporto evidenzia un dato importante: "il cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto". Carsharing, scootersharing, bikesharing e monopattino-sharing: ce n'è per tutti i gusti. Ma il vero "re" della mobilità condivisa nel 2021 è stato il monopattino. Il mezzo a due ruote ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia, 17,9 milioni. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15. Nuove città anche per lo scootersharing che torna ai livelli prepandemia, segnando un +5% rispetto al 2019. Il bikesharing, nel 2021, retrocede rispetto all'anno precedente. Ma con le nuove flotte elettriche, nei primi mesi di quest'anno ha registrato un balzo. Il carsharing, invece, è l'unico servizio in difficoltà: scende di otto punti. Diminuiscono i noleggi brevi ma aumentano quelli lungi, e i mezzi elettrici a disposizione sono il 12% in più. Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. E il nord batte il sud. Nel settentrione, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al meridione. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella top ten, dopo Milano e Roma, ci sono Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

# Mobilità condivisa: più viaggi (+61%), più fatturato (+52%), Milano e Roma top anche in Europa

commenta altre news

Economia · 10 ottobre 2022 - 12.32

0



(Teleborsa) - La **sharing mobility** è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di **vehicle sharing** (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i **viaggi** realizzati in sharing mobility sono stati in tutto **35 milioni circa**, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di **micromobilità**.

Continuano a crescere anche le **flotte** di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra **monopattini** (51%), bici (31%), **scooter** (10%) e auto (7%) e i veicoli elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche

il **fatturato** del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano** e **Roma**, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "**Rapporto sulla sharing mobility**", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "**Lesscars: drive the revolution**", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility.
Il **Rapporto** anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'**European shared mobility index**, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del **bikesharing**, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

LA PRESSE

# Ambiente, +61% viaggi in sharing nel 2021

## Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022

10 Ottobre 2022

La **sharing mobility** è in continua crescita nelle città italiane. **Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing** (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) **tornano a salire come nel periodo pre-pandemia**: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, **+ 61%** rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

## Il rapporto

Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma. La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

NOVA.news
Quotidiano online di Agenzia Nova

Agenzia Nova

# Mobilità: cresce lo sharing, +61 per cento nel 2021

Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più “leggere”, piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021

10 Ottobre 2022

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61 per cento rispetto al 2020 e il 25 per cento in più del 2019 e l’83 per cento dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più “leggere”, piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51 per cento), bici (31 per cento), scooter (10 per cento) e auto (7 per cento) e i veicoli eletticipassano dal 63 per cento al 77 per cento nell’ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5 per cento dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52 per cento rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all’interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. La fotografia dell’Italia della sharing mobility la scatta il “Rapporto sulla sharing mobility”, presentato in occasione della sesta Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, “Lesscars: drive the revolution”, organizzata dall’Osservatorio nazionale sulla sharing mobility, che quest’anno analizza anche per la prima volta l’incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility.

Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113 per cento a Milano e dell'83 per cento a Roma. La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021. Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8 per cento di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2 per cento di viaggi rispetto al 2020. Il 32 per cento delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12 per cento rispetto al 2020. L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56 per cento per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22 per cento con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90 per cento e del 157 per cento da gennaio a giugno del 2022.

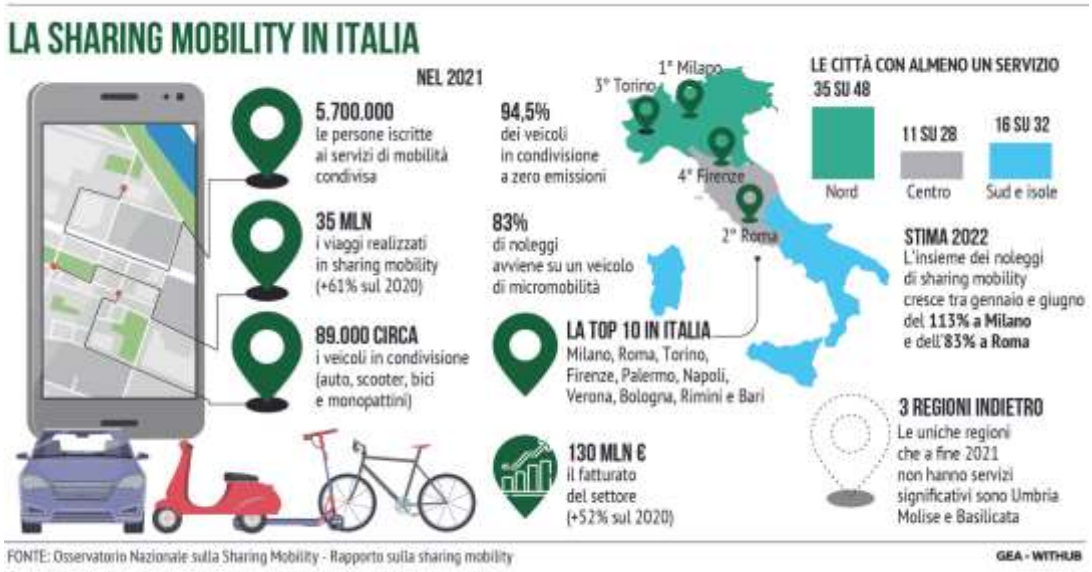
Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo). In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5 per cento) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata. Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari. Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

GREEN ECONOMY AGENCY

# La sharing mobility in Italia è sempre più green: flotte leggere, piccole ed elettriche

11 Ottobre 2022 - di Maria Elena Ribezzo

Uno sviluppo "destinato a cambiare il sistema degli spostamenti verso un modello più sostenibile, flessibile e interconnesso", sottolinea il ministro delle Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini.




In tempi di crisi energetica, aumentano i viaggi condivisi, i noleggi, la mobilità leggera. **La sharing mobility in Italia continua a crescere ed è sempre più sostenibile**. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (auto, scooter, bici, monopattino) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità.

Continuano a crescere anche le flotte, che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility sono **Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli** stanno salendo all'interno delle

classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. È quanto emerge dal sesto 'Rapporto sulla sharing mobility', presentato in occasione della sesta Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, 'Lesscars: drive the revolution', organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.
Uno sviluppo "*destinato a cambiare il sistema degli spostamenti verso un modello più sostenibile, flessibile, interconnesso ed economicamente più conveniente, a beneficio della qualità della vita nei centri urbani*", sottolinea il ministro delle **Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini**.
**La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa**, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "*medaglia di bronzo*" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.
Dal punto di vista ambientale **le ricadute positive della mobilità condivisa non si limitano alla qualità ecologica della flotta, che è per il 94% a zero emissioni locali**. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza.
L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto. La 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility è realizzata con la Main partnership di Deloitte, RFI, Tier, Uber e in partnership con Voi Technology, Expomove, Link by Superpedestrian, IBE – Intermobility and bus Expo, Key Energy e con la Media Partnership di Today, Gruppo editoriale Citynews.

AGENZIA DI INFORMAZIONE
Mobilità, Logistica, Ferrovie, TPL, Porti

# Rapporto sulla sharing mobility: nel 2021 35 mln di viaggi in sharing (+61% sul 2020)

(FERPRESS) – Roma, 10 OTT – La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità.

**L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.**

L'abbonamento per un anno a **Ferpress** costa solo **€ 300,00 + iva**.
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.
Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it

Rinnovabili.it®
IL QUOTIDIANO SULLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

# Più elettrica, piccola e leggera: la sharing mobility continua a crescere

10 Ottobre 2022

**I viaggi realizzati in sharing sono cresciuti nel 2021 del 61%. La sharing mobility è sempre più green con il 94,5% dei veicoli a zero emissioni. Cresce il fatturato del settore, +52% rispetto al 2020. Milano prima in Europa. Il car sharing cambia aspetto: meno noleggi, ma più lunghi. Boom dei monopattini e anche lo scooter sharing è in crescita.**

Gentilissimi La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e **l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità**. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La **sharing diventa sempre più green** con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano e Roma**, ma anche **Palermo e Napoli** stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "*Lesscars: drive the revolution*", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'**incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility.** Il Rapporto a**nticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021**, **visto che** l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'*European shared mobility index,* tracciato da Fluctuo, con **Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante**. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre **Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing** del 2022 rispetto a quelli del 2021.

# Sharing mobility: È boom nelle città italiane

- 10 Ottobre 2022
- Chiara Muresu

***Il 94,5% dei veicoli è a zero emissioni. Cresce il fatturato del settore, +52% rispetto al 2020. Cosa dicono i dati del "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility***

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility.

## IL RAPPORTO SULLA SHARING MOBILITY

Il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", anticipa le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

Inoltre, il rapporto quest'anno analizza per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility.

Nello specifico, dal rapporto emerge che la sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020 e le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. La sharing mobility italiana, infatti, afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

# LA SHARING MOBILITY CONVIENE?

Dall'analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

# CARSHARING E BIKESHARING

Dal "Rapporto sulla sharing mobility" emerge che il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

L'offerta di bikesharing in Italia – secondo quanto sottolineano i dati del rapporto – nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

# MONOPATTINI-SHARING E SCOOTERSHARING

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle

24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

In forte espansione, come evidenzia il rapporto, anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

# CITTÀ PRO SHARING

Il "Rapporto sulla sharing mobility" evidenzia che, per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

# IMPATTI AMBIENTALI RIDOTTI

Dal punto di vista ambientale – secondo quanto riporta il rapporto – le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

# GIOVANNINI: SPOSTAMENTI PIÙ SOSTENIBILI E CONVENIENTI

Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (Mims), in una nota dichiara: "lo sviluppo della sharing mobility, che ormai si sta diffondendo nelle grandi città e non solo, è destinato a cambiare il sistema degli spostamenti verso un modello più sostenibile, flessibile, interconnesso ed economicamente più conveniente, a beneficio della qualità della vita nei centri urbani. La quota, riportata nel Rapporto, di oltre il 94% di veicoli a zero emissioni sul totale dei mezzi in sharing, è un dato significativo in relazione al processo di decarbonizzazione dei trasporti che vede un forte impegno del Ministero. Per accompagnare il cambiamento di abitudini, il governo nell'ultimo anno ha regolamentato l'uso dei monopattini, la modalità in sharing che sta guidando la

crescita del settore, con interventi finalizzati ad aumentarne la sicurezza, ad adeguare gli strumenti di segnalazione luminosa, ad assicurare il decoro urbano con precise norme sui parcheggi. Abbiamo anche definito il Piano generale della mobilità ciclistica per consentire una programmazione a medio-lungo termine delle infrastrutture e promuovere così l'uso della bicicletta rendendola una componente fondamentale del sistema di mobilità".

"Con il Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) sono stati previsti investimenti pari a 600 milioni di euro per la realizzazione di piste ciclabili urbane e extraurbane. Anche lo sviluppo del carsharing e dello scootersharing, che rappresenta un'alternativa all'auto privata, va implementato e incoraggiato soprattutto nella misura in cui il servizio si realizza con veicoli ecologici a basse o zero emissioni", conclude il ministro.

Canale Energia

# 2 incidenti ogni 100mila km: incidentalità del monopattino in sharing

*Presentati i dati dell'osservatorio nazionale alla 6° Conferenza sulla sharing mobility con il nuovo focus sull'incidentalità della micromobilità*

*Da*
***Redazione***
-
10 Ottobre 2022

Oltre il **94%** dei veicoli in condivisione è a **zero emissioni**. Le città simbolo della **sharing mobility** continuano ad essere **Milano e Roma**, con **Palermo e Napoli** in crescita. Cresce anche il fatturato del settore, arrivato a quota 130 milioni di euro, **+52%** rispetto al 2020. Sono alcuni dei dati presentati il 10 ottobre in occasione della **6° Conferenza nazionale della sharing mobility**, che aggiorna le tendenze registrate in Italia con il nuovo focus sull'**incidentalità della micromobilità**.

L'indagine mostra che il **monopattino** in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

# Mobilità condivisa: il quadro generale

Nel 2021, i livelli di utilizzo dei servizi di vehicle sharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in **sharing mobility** sono stati in tutto 35 milioni circa, +61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019. L'**83%** dei noleggi avviene su un veicolo di **micromobilità**. Le flotte diventano sempre più leggere, piccole ed elettriche: passano dai circa 85 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila nel 2021, ripartiti tra **monopattini** (51%), **bicicletta** (31%), **scooter** (10%), **auto** (7%) e i **veicoli elettrici** passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno.

L'insieme dei noleggi registrati dai servizi di mobilità condivisa cresce tra gennaio e giugno del **113%** a **Milano** e dell'**83%** a **Roma**: *"Per accompagnare il cambiamento di abitudini, il governo nell'ultimo anno ha regolamentato l'uso dei monopattini, la modalità in sharing che sta guidando la crescita del settore, con interventi finalizzati ad aumentarne la sicurezza, ad adeguare gli strumenti di segnalazione luminosa, ad assicurare il decoro urbano con precise norme sui parcheggi"*, afferma nella nota stampa il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, **Enrico Giovannini**, evidenziando: *"Abbiamo anche definito il Piano generale della mobilità ciclistica per consentire una programmazione a medio-lungo termine delle infrastrutture e promuovere così l'uso della bicicletta rendendola una componente fondamentale del sistema di mobilità"*.

Con il **Pnrr** sono stati previsti investimenti pari a 600 milioni di euro per la realizzazione di **piste ciclabili** urbane e extraurbane: "*Anche lo sviluppo del carsharing e dello scootersharing, che rappresenta un'alternativa all'auto privata, va implementato e incoraggiato soprattutto nella misura in cui il servizio si realizza con veicoli ecologici a basse o zero emissioni"*, ha sottolineato il ministro **Giovannini**.

## Sharing mobility nel dettaglio

Il **carsharing** free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del

2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un **+22%** di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è **elettrico** o **ibrido** e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

L'offerta di **bikesharing** retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: **+56%** per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e **+22%** con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di **monopattino** in sharing, segmento che da solo ha registrato la **metà dei noleggi** totali fatti in Italia (17,9 milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

## Maglia nera a Umbria, Molise, Basilicata

Il numero di **capoluoghi di provincia** con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al Nord, 11 su 28 al Centro e 16 su 32 al Sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime **migliori 10 città** della sharing mobility, **Milano** e **Roma** si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella **top ten** dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell'ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

In forte espansione anche l'uso degli **scooter** in condivisione,che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (**+5%**) con un'offerta di circa 9.000 mezzi. Si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

Dall'analisi economica della **sharing mobility** emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un **risparmio annuo fino a 3.800 euro** rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

Eco dalle Città
Notiziario per l'ambiente urbano e l'ecologia Eco dalle Città

# Più elettrica, piccola e leggera: la sharing mobility continua a crescere

La fotografia dell'Italia della mobilità condivisa è contenuta nel "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica del settore. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma

Da
Redazione 10 Ottobre 2022

La **sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane**. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e **l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità**. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La **sharing diventa sempre più green** con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano e Roma**, ma anche **Palermo e Napoli** stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "*Lesscars: drive the revolution*", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno

analizza anche per la prima volta l'**incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility.** Il Rapporto a**nticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021**, **visto che** l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'*European shared mobility index,* tracciato da Fluctuo, con **Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante**. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre **Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing** del 2022 rispetto a quelli del 2021.

Ecco quanto emerge dal Rapporto:

**CARSHARING**

Cambia volto il car sharing**:** il **carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà.** Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

**BIKESHARING**

L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il **bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020** sul fronte della domanda**: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based.** Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

**MONOPATTINI-SHARING**

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo **ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia** (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

**SCOOTERSHARING**

In forte espansione anche l'uso degli scoote**r** in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 **(+5%)** con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia,

Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). **La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.**

## LE CITTA' DELLA SHARING

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di **capoluoghi di provincia con almeno un servizio** è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, **62 contro 46.** Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. **Nella classifica delle prime migliori 10 città d**ella sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

## INCIDENTI

Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il **monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore**, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

## L'ECONOMIA DELLA LA SHARING MOBILITY È CONVENIENTE?

**Dall'analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti.** Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, **può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 €** rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

## LA SHARING MOBILITY RIDUCE GLI IMPATTI AMBIENTALI

Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

La 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility è realizzata con la Main partnership di Deloitte, RFI, Tier, Uber e in partnership con Voi Technology, Expomove, Link by Superpedestrian, IBE –

Intermobility and bus Expo, Key Energy e con la Media Partnership di Today, Gruppo editoriale Citynews.

**Enrico Giovannini,** Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili: *Lo sviluppo della sharing mobility, che ormai si sta diffondendo nelle grandi città e non solo, è destinato a cambiare il sistema degli spostamenti verso un modello più sostenibile, flessibile, interconnesso ed economicamente più conveniente, a beneficio della qualità della vita nei centri urbani. La quota, riportata nel Rapporto, di oltre il 94% di veicoli a zero emissioni sul totale dei mezzi in sharing, è un dato significativo in relazione al processo di decarbonizzazione dei trasporti che vede un forte impegno del Ministero. Per accompagnare il cambiamento di abitudini, il governo nell'ultimo anno ha regolamentato l'uso dei monopattini, la modalità in sharing che sta guidando la crescita del settore, con interventi finalizzati ad aumentarne la sicurezza, ad adeguare gli strumenti di segnalazione luminosa, ad assicurare il decoro urbano con precise norme sui parcheggi. Abbiamo anche definito il Piano generale della mobilità ciclistica per consentire una programmazione a medio-lungo termine delle infrastrutture e promuovere così l'uso della bicicletta rendendola una componente fondamentale del sistema di mobilità. Con il Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) sono stati previsti investimenti pari a 600 milioni di euro per la realizzazione di piste ciclabili urbane e extraurbane. Anche lo sviluppo del carsharing e dello scootersharing, che rappresenta un'alternativa all'auto privata, va implementato e incoraggiato soprattutto nella misura in cui il servizio si realizza con veicoli ecologici a basse o zero emissioni*

**Edo Ronchi**, *Presidente Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile: "Le nostre città hanno bisogno della sharing mobility per ridurre il numero di auto private, e quindi diminuire la congestione e l'inquinamento. L'obiettivo è quello di far crescere la quota modale del trasporto pubblico e condiviso in tutte le città italiane nei prossimi 5 anni. Un passo decisamente positivo per la sharing mobility italiana è rappresentato dal recente* ***Decreto 68/2022 del Mims****, il quale ha previsto, per la prima volta, che il Fondo nazionale per il Trasporto pubblico possa essere impiegato dalle Regioni, anche se in minima percentuale, per sostenere servizi di sharing mobility. Si tratta di un sostegno che, se ben implementato anche in fase attuativa, potrà diventare un laboratorio estremamente interessante per le nostre città nei prossimi anni".*

**Luigi Onorato,** Senior Partner di Monitor Deloitte: *"Il futuro delle Smart City non può più basarsi sull'applicazione indiscriminata delle innovazioni, ma deve far leva sulla capacità di interpretare i bisogni della propria comunità, rendendoli concreti. In questo contesto, il cittadino si evolve da destinatario di servizi, a co-creatore del percorso di evoluzione urbano, uno Smart Citizen. In una visione di città sempre più digitale e interconnessa, la mobilità, protagonista di forti cambiamenti, è un elemento chiave per la sua evoluzione e filo conduttore per soddisfare i bisogni dei cittadini. Più di 3 cittadini su 4 dichiarano che l'80% dei viaggi avviene all'interno del contesto urbano in cui risiedono, ma solamente il 20% ritiene che la propria città offra soluzioni di mobilità alternative adeguate. Inoltre, l'83% si sente pronto a sostituire l'auto privata con soluzioni di mobilità alternative. Questi presupposti aprono le porte ad un percorso di evoluzione del modello cittadino che coinvolga tutti gli attori essenziali di questo cambiamento: istituzioni, imprese, centri di ricerca ed istruzione e cittadino"*

**Sara Venturoni,** Direttore Stazioni RFI: "*La collaborazione e la condivisione dei dati avviata quest'anno con l'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility consentirà di definire un ventaglio di azioni utili a migliorare l'efficienza dei servizi di mobilità condivisa per utenti ferroviari e cittadini. Già oggi 291 stazioni, in 132 Comuni, rientrano nelle aree operative dei vari servizi di sharing (car, scooter, bike e monopattini). Si tratta di un numero che può essere incrementato nel breve periodo per favorire lo shift modale e potenziare il ruolo della stazione come snodo nevralgico di presa e rilascio dei mezzi condivisi, nonché ambito ottimale per posizionare punti di ricarica per i*

*veicoli elettrici. Sharing mobility, mobilità attiva e trasporto pubblico sono strategici per l'accessibilità delle stazioni ferroviarie: 5,7 miliardi di euro di investimenti già pianificati da RFI nel Piano industriale decennale del Gruppo FS contribuiranno a rafforzare il ruolo di hub della mobilità integrata e sostenibile di oltre 500 stazioni su tutto il territorio nazionale."*

**Lorenzo Pireddu**, General manager Uber Italia: *"Nell'ambito delle città dello sharing riteniamo che il ride sharing, come tutte le altre forme di mobilità condivisa, debba fornire un apporto sempre maggiore alla riduzione dell'utilizzo del veicolo privato. Questo sarà possibile attraverso un'offerta multimodale, flessibile e diversificata che vada incontro alle diverse esigenze dei cittadini, anche investendo in partnership e collaborazioni strategiche come quella siglata di recente con il consorzio IT Taxi. Come Uber abbiamo un obiettivo molto chiaro in fatto di sostenibilità, ovvero essere una piattaforma ad emissioni zero entro il 2030 in Europa, Canada e Stati Uniti, e intendiamo quindi coinvolgere i nostri partner di business, NCC e Taxi, per andare in questa direzione".*

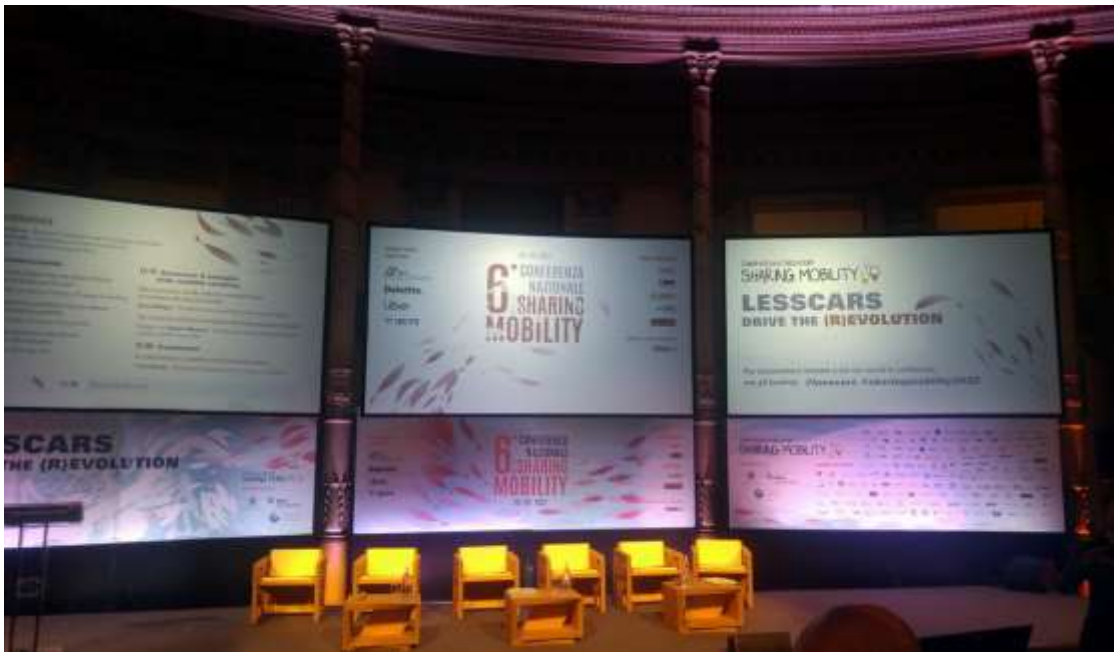
**Saverio Galardi**, General manager Tier Italia: *"Come azienda leader a livello globale nel fornire servizi di micro-mobilità urbana in sharing siamo consapevoli, grazie alla nostra esperienza internazionale, della necessità di una evoluzione della mobilità condivisa anche sul territorio italiano, in linea con quanto sta già accadendo nelle maggiori città europee. Dopo il primo periodo di sperimentazione, nel quale abbiamo svolto un ruolo attivo nel processo di maturazione della mobilità urbana, auspichiamo ora che i Comuni identifichino soluzioni che concilino un alto livello di servizio per i cittadini ed una maggiore attenzione ai temi della sicurezza stradale e della sostenibilità economica degli operatori del settore. A tal riguardo, chiediamo alle Istituzioni di attuare politiche concrete per la selezione oculata degli operatori di mobilità e il sostegno ed il potenziamento della micro-mobilità condivisa a livello locale, con disposizioni omogenee sull'intero territorio nazionale, oltre ad un piano strutturato di investimenti pubblici per la creazione di infrastrutture urbane, quali ad esempio parcheggi per la micro-mobilità e piste ciclabili."*

PROTECTAweb
AMBIENTE TECNOLOGIA PROTEZIONE CIVILE SVILUPPO SOSTENIBILE PROTECTAweb

# La Sharing mobility cresce in Italia fa bene all'ambiente e al portafoglio

10 Ottobr 2022

**Dal sesto Rappporto sulla *sharing mobility* emerge che la mobilità condivisa è sempre più *green* con  il 94,5 di veicoli a zero emissioni. Possibili risparmi fino a 3.800 euro l'anno. È *boom* di monopattini e Milano e Roma sono le capitali di *sharing***




Fa bene all'ambiente, ma anche al portafoglio. La *sharing mobility* che vede le città italiane ai primi posti in Europa, ha pienamente superato lo shock della pandemia, ha ripreso a crescere e ha cambiato volto. È sempre, infatti, più elettrica, *green*,

piccola, leggera – con il boom del monopattino-*sharing* – ed anche risparmiosa. Una combinazione di servizi di *sharing mobility*, **può far ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro** rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto.

La fotografia dell'Italia della *sharing mobility* la scatta il «Rapporto sulla *sharing mobility*», presentato in occasione della 6ª Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, «**Lesscars: drive the revolution**», organizzata dall'**Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility**, promosso dal **Ministero della Transizione Ecologica**, dal **Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili** e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile.

## Tutti i numeri del Rapporto

I numeri del Rapporto dicono che nel 2021 i viaggi realizzati in *sharing mobility* sono stati in tutto **35 milioni circa**, +61% rispetto al 2020 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità (un noleggio su due riguarda il monopattino). Anche l'economia della *sharing mobility* è in continua crescita con un fatturato che registra nel 2021 un +52% rispetto al 2020. Le flotte di *sharing mobility*, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra **monopattini** (51%), **bici** (31%), ***scooter*** (10%) e **auto** (7%) e diventano sempre più *green* con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. L'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi è il *carsharing free-floating* che però cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Le capitali della *sharing mobility* sono Milano e Roma, buoni segnali vengono anche dal sud dell' Italia con Palermo, Napoli e Bari che si

posizionano nella «*top ten*» delle città della mobilità condivisa. In tre Regioni però, Basilicata, Molise e Umbria, non ci sono servizi significativi di ***sharing mobility***.

*Lo sviluppo della sharing mobility* – ha dichiarato **Enrico Giovannini**, **Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili** – *è destinato a cambiare il sistema degli spostamenti verso un modello più sostenibile, flessibile, interconnesso ed economicamente più conveniente, a beneficio della qualità della vita nei centri urbani".*

## I primati europei

La *sharing mobility* Made in Italy primeggia anche in Europa. nell'**European shared mobility index,** tracciato da **Fluctuo, Milano è,** infatti, **la prima città europea in termini di veicoli in *sharing* per abitante.** In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada **Roma** è al quarto posto in Europa e **Milano** che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è «medaglia di bronzo» per l'uso del *bikesharing*, dopo Parigi e Barcellona, mentre **Roma è prima per la crescita dei noleggi** in***scooter sharing*** nel 2022 rispetto a quelli del 2021.

## Monopattini è boom

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-*sharing*, segmento della *sharing mobility* che da solo **ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia** (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini.  Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

## Incidenti

Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il **monopattino in *sharing* registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello *scooter sharing*, esattamente 2,07 incidenti ogni 100.000 km contro 1,72 del ciclomotore**, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo *scooter sharing* precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100.000 spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100.000 spostamenti.

*"Le nostre città*-ha affermato **Edo Ronchi**, **Presidente della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile**– *hanno bisogno della sharing mobility per ridurre il numero*

*di auto private, e quindi diminuire la congestione e l'inquinamento. L'obiettivo è quello di far crescere la quota modale del trasporto pubblico e condiviso in tutte le città italiane nei prossimi 5 anni. Un passo decisamente positivo per la sharing mobility italiana è rappresentato dal recente Decreto 68/2022 del Mims, il quale ha previsto, per la prima volta, che il Fondo nazionale per il Trasporto pubblico possa essere impiegato dalle Regioni, anche se in minima percentuale, per sostenere servizi di sharing mobility".*

AMBIENTE QUOTIDIANO.IT

# Sharing mobility: Milano prima in Europa

10 Ottobre 2022

## I viaggi realizzati in sharing sono cresciuti nel 2021 del 61%.

La sharing mobility è sempre più green con il 94,5% dei veicoli a zero emissioni. Cresce il fatturato del settore, +52% rispetto al 2020. Milano prima in Europa.Il car sharing cambia aspetto: meno noleggi, ma più lunghi. Boom dei monopattini e anche lo scooter sharing è in crescita.

Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità.

Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e

Amburgo. Milano è “medaglia di bronzo” per l’uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.
Ecco quanto emerge dal Rapporto:

## CARSHARING

Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l’unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all’auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l’8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l’elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

## BIKESHARING

L’offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all’anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell’anno e l’inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

## MONOPATTINI-SHARING

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell’anno precedente con un’offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

## SCOOTERSHARING

In forte espansione anche l’uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un’offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

## LE CITTA’ DELLA SHARING

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l’Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing

mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

### INCIDENTI

Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

## L'ECONOMIA DELLA LA SHARING MOBILITY È CONVENIENTE?

Dall'analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

## LA SHARING MOBILITY RIDUCE GLI IMPATTI AMBIENTALI

Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.
La 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility è realizzata con la Main partnership di Deloitte, RFI, Tier, Uber e in partnership con Voi Technology, Expomove, Link by Superpedestrian, IBE – Intermobility and bus Expo, Key Energy e con la Media Partnership di Today, Gruppo editoriale Citynews

Search

# Conferenza Nazionale Sharing Mobility: tutti i dati, boom a Milano e Roma

BY: MARZIA FIORDALISO

ON: 13 OTTOBRE 2022

Parola d'ordine **sharing mobility**. I servizi in condivisione dei mezzi elettrici non inquinanti sono in crescita continua nelle città italiane, con in testa Milano e Roma e tornano ai numeri prepandemia. La fotografia della mobilità condivisa la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale dal titolo *Lesscars: drive the revolution*, organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility e tenutasi nella capitale lo scorso 10 ottobre.

## Sharing Mobility: i dati della Conferenza Nazionale

Durante la pandemia si usciva poco e toccare un mezzo usato da altri non allettava nessuno, passato il periodo peggior e sperando in un futuro meno difficile, si torna a condividere, un pò tutto, mezzi di trasporto compresi; anzi nell'ultimo periodo parliamo di boom, la mobilità sostenibile ci sorride di nuovo. Ma quali sono i servizi senza proprietà?

- >carsharing (ormai un classico, soprattutto a Milano dove non tutti possiedono un'auto propria);
- scootersharing (non primo in classifica, fa un pò Vacanze romane, ma lo annoveriamo tra i mezzi condivisi);
- bikesharing (nel capoluogo lombardo un cult, a Roma è rimbalzato da operatore ad operatore);
- monopattino-sharing (il mezzo più nuovo che esista e anche quello parcheggiato peggio ma piace);

- rent a bike, rent a car: un evergreen la bici affittata per gite domenicali, e un intramontabile l'affitto delle quattro ruote meglio conosciuto come "fly&drive".

Ma vediamo qualche dato che descrive bene questo successo. Circa 35 milioni di spostamenti, lo scorso anno, sono stati effettuati in sharing (+ 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019); l'83% ha riguardato la micromobilità. Che significa? Tragitti brevi (anche un pezzetto in metro e uno in bici) su mezzi leggeri (tutti meno la macchina per capirci). Qualsiasi cosa pur di sfuggire al traffico cittadino ed evitare l'insopportabile ricerca di un parcheggio. Piace questa modalità soprattutto dai boomer in giù (i nati dagli anni'60 in poi). Del resto la nonna in monopattino è poco credibile.

Sale il numero di mezzi: 84.600 veicoli nel 2020, 89.000 nel 2021 suddivisi in queste percentuali:

- monopattini (51%);
- bici (31%);
- scooter (10%);
- auto (7%).

## La condivisone porta guadagni e aggiunge città

E vittoria per i mezzi a basso impatto che salgono dal 63% al 77%. Gli elettrici insomma sono i preferiti. Buone notizie anche per i guadagni del settore con un bel 52% in più, segno che investire nella mobilità sostenibile non è una pessima idea e che ben venga se rispetto per l'ambiente cominci a far rima con guadagno. Ottimo il risparmio invece per chi, è gioco-forza, usa la bici invece delle quattro ruote a benzina. **Milano** e **Roma**, ormai è noto, sono le città meglio attrezzate dal punto di vista sia dell'offerta sia della domanda ma anche il sud comincia ad avanzare e ecco che **Palermo** e **Napoli** si mostrano aperte alle meraviglie dei mezzi in sharing. Umbria, Molise e Basilicata invece non hanno proposte significative.

## L'impatto sull'ambiente

Nonostante spesso si siano rese visibili, a giudizio degli utenti, alcune criticità come i malfunzionamenti di alcune app di prenotazione e il ragionamento sui costi ritenuti troppo alti per un uso regolare dei mezzi, tutti sono fermamente convinti che la condivisione porti benefici all'ambiente soprattutto per la riduzione del traffico e dell'inquinamento.

L'utilizzatore tipico è un cittadino (a differenza di coloro che non si avvalgono dello sharing) che ha a cuore lo sviluppo sostenibile e vuole compiere un gesto concreto per salvare il pianeta; si sposta di meno in auto (11% contro 24%), maggiormente con mezzi pubblici (30% contro il 18%) e anche se di poco a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di un'**auto** si differenzia: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non averne una contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di averla e 17% contro 32% di possederne due o più.

formiche

# Sharing mobility, in Italia è boom dei monopattini. Tutti i numeri

Di Saturno Illomei | 10/10/2022 -
Verde e blu

Presentato oggi a Roma il "Rapporto sulla sharing mobility" nel corso della Sesta Conferenza nazionale della Sharing Mobility. "Le nostre città hanno bisogno della sharing mobility per ridurre il numero di auto private e quindi diminuire la congestione e l'inquinamento", ha detto il presidente della Fondazione Sviluppo Sostenibile Edo Ronchi

La mobilità condivisa ("sharing mobility") è in continua crescita nelle nostre città, Milano e Roma in testa. Nel 2021 l'uso dei servizi di condivisione dei vari mezzi di trasporto (auto, scooter, bici, monopattino) è tornato ai livelli pre-pandemia: i viaggi realizzati con questa modalità sono stati circa 35 milioni (+61% rispetto al 2020). Le flotte crescono e diventano sempre più leggere, piccole ed elettriche (l'83% dei noleggi avviene per un veicolo di micromobilità): quasi 90 mila veicoli nel 2021 tra monopattini (più della metà), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%), con il 94 e mezzo per cento a zero emissioni. Cresce, di conseguenza, anche il fatturato, arrivato a 130 milioni di euro (+52% rispetto al 2020). Segnali più che positivi per il 2022, visto che i noleggi nei primi sei mesi hanno registrano un aumento del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

È questa la fotografia che ci presenta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato oggi a Roma nel corso della Sesta Conferenza Nnazionale della Sharing Mobility, "Lesscar: drive the revolution" il tema di quest'anno, organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility.

Nel confronto con l'Europa le nostre città occupano posizioni di tutto rilievo, secondo quanto rilevato dall'Europeansharedmobility index, con Milano prima città europea per veicoli in condivisione per abitante; Roma al quarto posto e Milano al quinto per numero assoluto di veicoli su strada, subito dopo Parigi, Berlino e Amburgo; ancora Milano terza per l'uso di bici, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing tra il 2021 e il 2022.

“Le nostre città – ha commentato il presidente della Fondazione Sviluppo Sostenibile **Edo Ronchi** – hanno bisogno della sharing mobility per ridurre il numero di auto private e quindi diminuire la congestione e l’inquinamento. L’obiettivo è quello di fare crescere la quota modale del trasporto pubblico e condiviso in tutte le città italiane nei prossimi cinque anni. Un passo decisamente positivo è rappresentato dal recente decreto del Ministero della Mobilità Sostenibile il quale ha previsto che il Fondo nazionale per il trasporto pubblico possa essere impiegato dalle Regioni per i servizi di sharing mobility”.

Più in dettaglio, il carsharing registra una flessione nei noleggi di breve durata, mentre cresce su quelli di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all’auto di proprietà. Il 32% è elettrico o ibrido, con un aumento dell’elettrico del 20% rispetto al 2020. Diminuisce nel 2021 l’offerta delle bici in condivisione, anche se all’inizio di quest’anno si è avuto un cambio di tendenza con un +56% per il bikesharing free-floating con oltre 4 milioni e mezzo di noleggi e +22% con 3 milioni e mezzo di noleggi per quello station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano dove i noleggi sono aumentati del 90 e del 157% da gennaio a giugno 2022. In forte espansione anche l’uso degli scooter in condivisione con un’offerta di circa 9 mila mezzi. Nuove città si sono aggiunte, ma soprattutto la quasi totalità della flotta è completamente elettrificata.

Ma sono i monopattini ad aver avuto una diffusione esagerata, come ben sanno tutti coloro che vivono nelle città, facendo registrare la metà dei noleggi totali fatti in Italia (quasi 18 milioni). Vero è che questo fenomeno sta assumendo dimensioni preoccupanti per l’uso troppo spesso sconsiderato e selvaggio degli utenti e anche per il numero di incidenti che hanno superato ormai quelli con gli scooter (2,07 incidenti ogni 100 mila chilometri, contro 1,72 dei ciclomotori). Tanto che il governo nel novembre 2021 è intervenuto con una serie di modifiche al Codice della Strada proprio per mettere ordine in un settore sempre più in espansione: riduzione della velocità da 25 a 20 chilometri orari (6 nelle aree pedonali); divieto di sosta sui marciapiedi; aree di parcheggio da individuare da parte dei comuni; divieto di viaggiare sui marciapiedi o contromano e, dopo il tramonto, obbligo di indossare giubbotti catarifrangenti; proibizione del trasporto di altri passeggeri, animali e oggetti e casco obbligatorio  per i minorenni , per gli altri solo facoltativo. Le regole ci sono. Quello che manca, al solito, sono i controlli e le conseguenze sono sotto gli occhi di tutti. Tutti i giorni.

Lo stesso ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile **Enrico Giovannini** ha ricordato gli interventi normativi in questo settore: “Per accompagnare il cambiamento di abitudini, il Governo nell’ultimo anno ha regolamentato l’uso dei monopattini, la modalità di sharing che sta guidando la crescita del settore, con interventi finalizzati ad aumentare la sicurezza, ad adeguare gli strumenti di segnalazione luminosa, ad assicurare il decoro urbano con precise norme sui parcheggi. Abbiamo anche definito il Piano generale della mobilità ciclistica per consentire una programmazione a medio-lungo termine delle infrastrutture e promuovendo l’uso della bicicletta. Con il Pnrr sono stati previsti investimenti pari a 600 milioni di euro per la realizzazione di piste ciclabili urbane e extraurbane”.

Per la prima volta i capoluoghi di provincia con almeno un servizio superano quelli senza alcun servizio di noleggio condiviso, 62 contro 46. Nella classifica delle migliori 10 città della sharing mobility, lo abbiamo detto, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e chilometri percorsi. A seguire troviamo Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verone, Bologna, Rimini e Bari.

La collaborazione tra l’Osservatorio e Rfi, la Rete Ferroviaria Italiana, consentirà di migliorare l’efficienza dei servizi di mobilità condivisa per utenti ferroviari e cittadini. “Già oggi – ha detto **Sara Venturoni**, direttore Stazioni Rfi – 291 stazioni, in 132 Comuni rientrano nelle aree operative dei vari servizi di sharing (car, scooter, bike, monopattini). Si tratta di un numero che può essere

incrementato nel breve periodo per favorire lo shift modale e potenziare il ruolo della stazione come nodo nevralgico di presa e rilascia dei mezzi condivisi”

Dall’analisi economica di questo comparto emergono principalmente due elementi. Il primo è la crescita del fatturato complessivo arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa rispetto a quella privata, a favore della prima con un risparmio annuo fino a 3.800 euro. Vi sono poi le ricadute ambientali che giocano che giocano a favore della sharing mobility che è per il 94% a emissioni zero.

---

TODAY

A

**MOBILITÀ**

# 6^ Conferenza Nazionale della Sharing mobility

Più elettrica, piccola e leggera, la sharing mobility continua a crescere. Alla micromobilità l'83% dei noleggi, Milano e Roma capitali di sharing

Sharing mobility

Ascolta questo articolo ora...

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility nel 2021 sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "*Lesscars: drive the revolution*", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022,

che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'*European shared mobility index,* tracciato da Fuctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

Ecco quanto emerge dal Rapporto:

**CARSHARING**

Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

**BIKESHARING**

L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

**MONOPATTINI-SHARING**

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

**SCOOTERSHARING**

In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

**LE CITTA' DELLA SHARING**

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

## INCIDENTI

Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

## L'ECONOMIA DELLA LA SHARING MOBILITY E' CONVENIENTE?

Dall'analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

## LA SHARING MOBILITY RIDUCE GLI IMPATTI AMBIENTALI

Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

La 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility è realizzata con la Main partnership di Deloitte, RFI, Tier, Uber e in partnership con Voi Technology, Expomove, Link by Superpedestrian, IBE - Intermobility and bus Expo, Key Energy e con la Media Partnership di Today, Gruppo editoriale Citynews.

TODAY

TD

Redazione attualità

# Meno auto e più monopattini in Italia, il futuro della mobilità sarà in un'unica app

Dalla decarbonizzazione alla mobilità come servizio: le nuove sfide delle città secondo lOsservatorio Sharing Mobility

È boom di monopattini. Roma guida la rivoluzione del monopattino elettrico in Città mentre Milano è già capitale del bikesharing. Ne abbiamo parlato oggi, 10 ottobre, alla quinta conferenza nazionale sulla sharing mobility.

**Ai microfoni** di Today.it le parole di **Edo Ronchi**, Presidente della fondazione sviluppo sostenibile e promotore dell'osservatorio sharing mobility, **Anna Donati**, Presidente Roma Servizi per la mobilità, **Gianfranco Romano**, Sogesid Ministero transizione ecologica **e Enrico Giovannini,** Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile.

LINK: https://www.today.it/ambiente/monopattino-mobility-sharing.html

Ambiente

ROMATODAY

ATTUALITÀ

# Roma capitale della sharing mobility: dominano e-bike e monopattini

Da gennaio a giugno 2022 i noleggi sono aumentati dell'83%, cresce l'interesse per le bici. Il monopattino resta il mezzo più presente e utilizzato

Ascolta questo articolo ora...

Roma capitale della sharing mobility: dominano e-bike e monopattini

La Capitale al vertice della classifica dei capoluoghi di provincia per la richiesta e l'utilizzo di mezzi in sharing. Da gennaio a giugno del 2022 a Roma i noleggi sono cresciuti dell'83%, sfiorando 1,2 milioni di noleggi a giugno, principalmente di monopattini.
I dati emergono dall'ultimo Rapporto sulla sharing mobility dell'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility promosso dal Ministero della Transizione Ecologia, dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile. Un documento che testimonia come la sharing mobility sia in ascesa, un po' per l'aumento di operatori e flotte, un po' per le nuove abitudini sviluppate durante la pandemia e la scelta di molti romani di spostarsi in città sfruttando mezzi con cui sgusciare facilmente nel traffico.

## Aumenta la richiesta e l'utilizzo di e-bike in sharing

Non è un caso che sia il car sharing a soffrire di più nella curva che testimonia l'ascesa della sharing mobility: la possibilità di noleggiare l'auto non conquista i romani (anche se quelli che la prendono la tengono più a lungo), che preferiscono invece spostarsi a bordo di monopattini e biciclette a pedalata assistita. Proprio le bici hanno staccato i monopattini, in termini di noleggio giornaliero, guardando al giugno scorso: una tendenza che ha iniziato a svilupparsi sul finire del 2021 e si è definitivamente attestata nel 2022, complice la creazione di nuovi servizi di bike sharing con veicoli elettrici realizzato dagli operatori già attivi in città con i monopattini. Non è un caso che da gennaio a giugno la domanda di bici in sharing sia aumentata del 90%.

Il centro città resta ovviamente “l’hub” della stragrande maggioranza dei servizi di mobilità in sharing, cui si aggiunge Ostia per il litorale. L’offerta, d’altro canto, è regolata dagli operatori attivi sul territorio, e a dominare a Roma sono indubbiamente quelli che offrono monopattini: 7, per un totale di 14.500 mezzi disponibili sul territorio e 80 mezzi per chilometro quadrato. Un numero spropositato, soprattutto se rapportato gli altri mezzi. A Roma, per ogni chilometro quadrato, ci sono 11 auto in sharing, 36 scooter e 29 bici, per un totale di ben 116 veicoli/kmq, già dell’80% monopattini. I monopattini sono 9,7 ogni 1.000 residenti, le bici e gli scooter si fermano poco sopra 3, le auto addirittura 1,3.

## Nuovi bandi per monopattini e bikesharing: "Obiettivo dare delle regole"

## Monopattini a Roma, il nodo sosta e transiti "selvaggi"

Una presenza che ha causato non pochi problemi nella Capitale, sia dal punto di vista della sicurezza - gli incidenti che coinvolgono questi mezzi sono ormai all’ordine del giorno, e sono parecchi i minorenni che scelgono questa soluzione per spostarsi pur avendo scarsa conoscenza e familiarità con la guida nel traffico - sia da quello del decoro urbano. I monopattini vengono regolarmente abbandonati in mezzo alla strada, sulle ciclabili, sui marciapiedi e alle fermate del bus, ed è anche per questo che lo scorso giugno la giunta del sindaco Gualtieri ha approvato una delibera che ridefinisce le linee guida per l’autorizzazione dei servizi di noleggio in sharing di monopattini ed e-bike.
Con il nuovo bando, a partire dal 1° gennaio 2023, gli operatori passeranno da 7 a 3, e i mezzi da 14.500 a 9mila, di cui 3mila nelle zone centrali e i restanti equamente divisi tra gli altri Municipi. Anche le e-bike inevitabilmente diminuiranno - il servizio è operatori dagli stessi che offrono monopattini - e passeranno da 12.500 a 9mila. Al Comune invece il compito di individuare le nuove aree no parking e quelle in cui realizzare stalli, visto che quello del parcheggio è uno dei problemi più sentiti in città insieme con il passaggio dei mezzi sui marciapiedi.

Non stupisce dunque che il servizio di monopattini in sharing Voi, arrivato a Roma nel 2020, abbia scelto proprio la Capitale come unica città italiana per un progetto pilota finalizzato a ridurre il fenomeno delle corse sui marciapiedi: la start-up sfrutterà la Computer Vision per raccogliere dati sulle corse in città, “insegnando” ai mezzi a distinguere il percorso sull’asfalto da quello su un marciapiede. L’obiettivo è arrivare in futuro a implementare un sistema che blocca la corsa e lancia un allarme sonoro nel caso in cui il monopattino transita, appunto, sui marciapiedi.

Ascolta l’ articolo: https://www.romatoday.it/attualita/roma-sharing-monopattini-bici-rapporto.html

TODAY Green

# Siamo sicuri che comprare un'auto sia più conveniente del car-sharing?

Alberto Pezzella Giornalista, Videomaker15 ottobre 2022 09:00

Sì, personalmente è un dubbio che avevo da tempo e quindi per capirci un po' meglio, ho deciso in questi giorni di andarmene **alla sesta conferenza nazionale dello sharing mobility**

Siamo sicuri che muoversi tutto l'anno con il car-sharing o con un monopattino non sia più conveniente della propria macchina? Personalmente è un dubbio che avevo da tempo e quindi per capirci un po' meglio, ho deciso in questi giorni di andarmene alla sesta conferenza nazionale dello sharing mobility, all'acquario romano di Roma - e sì, ci sono andato con il bike sharing perché ahimè la mia auto mi aveva lasciato a piedi…ma questa è un'altra storia.

Mentre percorrevo su due ruote le strade della Capitale, mi ero chiesto che cosa significasse per me la sharing mobility. Quale valore avesse per me. A darmi la risposta poco dopo in poche e semplici parole ci ha pensato **Edo Ronchi**, Presidente delle Fondazione per lo sviluppo sostenibile: la mia auto è banalmente diseconomica ed è il prodotto di un'epoca che ci dobbiamo lasciare alle spalle. Ne siamo sicuri? Beh, secondo gli studi dell'osservatorio, considerando tutti i costi di funzionamento di un'auto ovvero carburante, manutenzione, riparazione, parcheggio, pedaggi e mettiamoci anche multe e autolavaggio, il costo medio annuo di un'auto in Italia è di 5.400 euro.

Ma prima ci sono i costi fissi che possiamo stimare in 3.800 euro e che possono comprendere il finanziamento dell'auto, l'assicurazione, la revisione, il tagliando e la tassa automobilistica. Prendiamo solo questi 3.800 euro e mettiamoli nel salvadanaio della "Mobility sharing". Fatti due conti ci stanno ben 261 corse di car sharing ovvero 5 a settimana e sì, avete capito bene, 828 corse di bike sharing, scooter sharing e monopattino-sharing. Sono 16 a settimana che con i viaggi in auto fa 3 spostamenti al giorno: ecco esattamente il numero di spostamenti medi che compie quotidianamente un italiano.

Ok, d'accordo. Ma poi mi sono chiesto: e se tutto questo non bastasse a convincermi a rinunciare alla mia amata auto? Beh c'è il tema ambiente: il cosiddetto obiettivo decarbonizzazione delle città. Il 94,5% dei veicoli in sharing è a emissioni zero. Le auto private in italia a emissioni zero sono solo lo 0,3%. Eh ma il traffico nelle nostre città non è cambiato. Se i chilometri percorsi con la Mobility sharing sono aumentati di poco dall'era pre-covid, passando da 132,9 milioni del 2019 a soli 133,4 del 2021, forse c'è ancora tanta strada da fare per ridurre il traffico.

Ah ma aspetta in questo grafico del 2019 non c'erano "loro", ovvero i monopattini. Il vero boom lo hanno fatto e lo stanno facendo tuttora i monopattini, che hanno invaso le nostre città. Da gennaio a giugno 2022 i noleggi della cosiddetta micro-mobilità sono aumentati dell'83% a Milano e Roma, vere e proprie capitali dello sharing. Less cars insomma. È l'hashtag lanciato dall'osservatorio che potrebbe già essere realtà in molte città: conti alla mano gli Italiani pare l'abbiano già capito - prima di me.

# La sharing mobility in Italia

leggi dopo

## TRASPORTI: OSM; CRESCE LA SHARING MOBILITY +61%, SALE FATTURATO +52%

10/10/2022 13:02

La sharing mobility e' in continua crescita nelle citta' italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, +61% rispetto al 2020 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilita'. Anche l'economia della sharing mobility e' in continua crescita con un fatturato che registra nel 2021 un +52% rispetto al 2020. Le capitali della sharing mobility sono Milano e Roma e Milano primeggia anche in Europa. La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6* Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, promosso dal ministero della Transizione Ecologica, dal ministero delle Infrastrutture e delle mobilita' sostenibili e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile. L'analisi economica della sharing mobility, realizzata dall'Osservatorio fa emergere due elementi importanti. Il primo e' la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo e' la comparazione dei costi della mobilita' condivisa in relazione ai costi della mobilita' privata. Un cittadino che usa piu' spesso la propria bicicletta in citta', il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, puo' ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility. "Lo sviluppo della sharing mobility -ha dichiarato Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della mobilita' sostenibili- e' destinato a cambiare il sistema degli spostamenti verso un modello piu' sostenibile, flessibile, interconnesso ed economicamente piu' conveniente, a beneficio della qualita' della vita nei centri urbani". Le flotte di sharing mobility diventano sempre piu' "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%). La sharing diventa sempre piu' green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'Europeansharedmobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima citta' europea in

termini di veicoli in sharing per abitante, mentre Roma e' prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021. In Italia poi per la prima volta infine, dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio e' piu' alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo: 62 contro 46. "Le nostre citta' -ha concluso Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile- hanno bisogno della sharing mobility per ridurre il numero di auto private, e quindi diminuire la congestione e l'inquinamento. L'obiettivo e' quello di far crescere la quota modale del trasporto pubblico e condiviso in tutte le citta' italiane nei prossimi 5 anni”

# Radio Lombardia

# Milano capitale europea della mobilità in sharing

Milano è prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante tra onopattini, bici, scooter e auto. In aumento gli incidenti.

Da
Filippo Colombo
-
10 Ottobre 2022

Monopattini, bici, scooter e auto in condivisione sono sempre di più. La nuova mobilità torna a crescere e nel 2021 registra cifre record. I viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più rispetto al 2019. E l'83% dei noleggi avviene proprio su un veicolo di micromobilità. Il vero boom è quello dei mezzi a due ruote: i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle città italiane. Le bici il 31%, gli scooter il 10 e le auto il 7%; è quanto emerge dal rapporto presentato nel corso della Conferenza nazionale organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla 'sharing mobility'. Le flotte, che diventano sempre più piccole ed elettriche, passano dai 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila nel 2021. Tra questi, il 94,5% sono mezzi a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore:130 milioni, ossia il 52% rispetto all'anno precedente. Milano è prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante. Roma, invece, fa registrare la crescita più alta nel settore dei noleggi in scooter sharing nel 2022. "Quest'anno andrà ancora meglio", commenta Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio che ha curato il Rapporto.

In Lombardia nel 2021 è tornato a salire il numero degli incidenti stradali. Nel 2020 l'incidentalità si era ridotta di 1/3 e la mortalità sulle strade di 1/4 a causa delle misure dovute all'emergenza Covid19. In Lombardia nel 2021 si sono registrati 25.838 incidenti (19964 in 2020), 357 morti (317) e 33672 feriti (25940). Lo comunica l'Automobile Club Milano. A Lodi 345 incidenti stradali (294 nel 2020) con 4 morti e 503 feriti. La Città Metropolitana di Milano ha registrato 11.385 incidenti (8.043 nel 2020), 87 morti e 14.390 feriti. Milano è tra le province dove sono state risparmiate più vite rispetto ai 12 mesi precedenti (19). A Monza-Brianza, 25.838 incidenti (19.964 in 2020), 19 morti e 2.374 feriti. Il 23,96% degli incidenti mortali è stato causato dall'elevata velocità. I monopattini elettrici sono stati coinvolti in 811 incidenti (un morto e 776 feriti).

RadioGoldPavia
VIVERE IL PAVESE

# Sharing mobility: Milano eccelle per flotte, noleggi e km percorsi

Redazione Lunedì, 10 Ottobre 2022 - 10:24

MILANO – Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, **Milano** e **Roma** si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda, sui noleggi, ripartite in maniera equilibrata tra i diversi servizi. Nella Top dieci dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari. È quanto emerge dal **Rapporto sulla sharing mobility**, presentato dall'**Osservatorio nazionale sulla Sharing Mobility** in occasione della VI conferenza nazionale ***"Lesscars: drive the revolution"***.

Il numero dei capoluoghi di provincia con almeno un servizio risulta più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo: 62 capoluoghi, contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord; 11 su 28 al centro; 16 su 32 al sud. Le uniche regioni sprovviste alla fine del 2021 di significativi servizi, sono l'Umbria, il Molise e la Basilicata.

## Più incidenti in monopattino nel 2021 rispetto al motorino

Il **monopattino** in sharing registra un **livello di incidentalità di poco superiore** a quello del motorino. Secondo il rapporto, sono 2,07 gli incidenti ogni 100mila km contro gli 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Rispetto invece al **numero dei viaggi**, la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti, con 7,77 incidenti ogni 100mila spostamenti. Seguono il monopattino con 5,01 incidenti, e la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

# La sharing mobility fa risparmiare 3.800 euro l'anno

Dall'analisi economica della sharing mobility emergono poi alcuni elementi sulla spesa e il risparmio medio per i consumatori. Il primo è la **crescita del fatturato complessivo del settore**, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la **comparazione dei costi della mobilità condivisa** in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia consentirebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

# Mobilità, Giovannini, "La sharing mobility cambierà il modo in cui ci spostiamo in città"

*"Lo sviluppo della sharing mobility, che ormai si sta diffondendo nelle grandi città e non solo, è destinato a cambiare il sistema degli spostamenti. Si va verso un modello più sostenibile, flessibile, interconnesso ed economicamente più conveniente, a beneficio della qualità della vita nei centri urbani."*. Così **Enrico Giovannini**, **ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili**, in occasione della VI conferenza nazionale ***"Lesscars: drive the revolution"***.

Giovannini ricorda un dato su tutti nel rapporto: oltre il **94% di veicoli a zero emissioni sul totale dei mezzi in sharing**. E l'impegno profuso nel settore. *"Per accompagnare il cambiamento di abitudini, il governo nell'ultimo anno ha regolamentato l'uso dei monopattini. La modalità in sharing sta guidando la crescita del settore, con interventi finalizzati ad aumentarne la sicurezza e strumenti idonei ad assicurare la sicurezza e il decoro urbano. Abbiamo anche definito il Piano generale della mobilità ciclistica per consentire una programmazione a medio-lungo termine delle infrastrutture e promuovere così l'uso della bicicletta rendendola una componente fondamentale del sistema di mobilità."*.

Prosegue Giovannini: *"Con il Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) sono stati previsti investimenti pari a 600 milioni di euro per la realizzazione di piste ciclabili urbane e extraurbane. Anche lo sviluppo del carsharing e dello scootersharing, che rappresenta un'alternativa all'auto privata, va implementato e incoraggiato soprattutto nella misura in cui il servizio si realizza con veicoli ecologici a basse o zero emissioni".*

TELENORD.IT

Stream Type LIVE

# Mobilità condivisa, numeri in crescita nelle città italiane: boom dei monopattini

di Edoardo Cozza

Lun 10 Ottobre 2022
55 sec

Rispetto al 2020 si registra un più 61 per cento di utilizzo di auto, scooter, bici e monopattini in condivisione: questi ultimi sono i mezzi più presenti

**Monopattini, bici, scooter e auto in condivisione sono sempre di più.** La nuova mobilità torna a crescere e nel 2021 registra cifre record. **I viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020** e il 25% in più rispetto al 2019. E l'83% dei noleggi avviene proprio su un veicolo di micromobilità. Il vero boom è quello dei mezzi a due ruote: **i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle città italiane.** Le bici il 31%, gli scooter il 10 e le auto il 7%.

È quanto emerge dal rapporto presentato oggi nel corso della Conferenza nazionale **"Lesscars: drive the revolution"**, organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility. Le flotte, che diventano sempre più piccole ed elettriche, passano dai 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila nel 2021. Tra questi, il 94,5% sono mezzi a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore: 130 milioni, ossia il 52% rispetto all'anno precedente.

Milano è prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante. Roma, invece, fa registrare la crescita più alta nel settore dei noleggi in scooter sharing nel 2022.

T

# Mobilità. Sharing mobility, scooter in condivisione in forte espansione

10 Ottobre 2022

In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (**Benevento**, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

E' quanto emerge dal Rapporto sulla sharing mobility, presentato in occasione della VI conferenza nazionale della sharing mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla Sharing Mobility.

Business24
La TV del LAVORO

# Mobilità, piace lo sharing. Soprattutto il monopattino

Giulia Guidi

IMAGOECONOMICA

**La nuova mobilità torna a crescere e nel 2021 registra cifre record. I viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2021**Monopattini, bici, scooter e auto in condivisione sono sempre di più. La nuova mobilità torna a crescere e nel 2021 registra cifre record. I viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più rispetto al 2019. E l'83% dei noleggi avviene proprio su un veicolo di micromobilità.
Il vero boom è quello dei mezzi a due ruote: i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle città italiane. Le bici il 31%, gli scooter il 10 e le auto il 7%.
É quanto emerge dal rapporto presentato oggi nel corso della Conferenza nazionale "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'*Osservatorio nazionale sulla sharing mobility*.Le flotte, che diventano sempre più piccole ed elettriche, passano dai 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila nel 2021. Tra questi, il 94,5% sono mezzi a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore:130 milioni, ossia il 52% rispetto all'anno precedente.
Milano è prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante. Roma, invece, fa registrare la crescita più alta nel settore dei noleggi in scooter sharing nel 2022. E le prospettive per il prossimo periodo sono rosee.

# Cresce lo ‘sharing’ nelle citta’ italiane

10 Ottobre 2022 | by Redazione Bn

ATTUALITÀ

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la meta’ dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), piu’ che raddoppiando la performance dell’anno precedente con
un’offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 citta’ dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (BENEVENTO, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo). In forte espansione anche l’uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5 per cento) con un’offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove citta’ in cui e’ disponibile il servizio (BENEVENTO, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing e’ quasi completamente elettrificata. Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il

numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio e’ piu’ alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su
28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l’Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 citta’ della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un’offerta
e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell’offerta di servizi di sharing ci sono, nell’ ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari. Una prima indagine dell’Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalita’ di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomot

ore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter

TG Poste – Le notizie di Poste Italiane, dei settori della logistica, della finanza e assicurativo

# Cresce la sharing mobility, aumentano le flotte elettriche

I livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing tornano a salire: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, +61% rispetto al 2020

di
**redazione Postenews**
-
11 ottobre 2022

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility.

## Il boom dell'elettrico

Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli elettrici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato

del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

## Tendenze positive

Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma. La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

l'Automobile
Ultimo aggiornamento 12 ottobre 2022 10:34

# Mobilità condivisa, numeri in crescita.

PATRIZIA LICATA • 12/10/2022

La sharing mobility continua ad appassionare gli italiani: i viaggi realizzati nel 2021 con veicoli condivisi (auto, scooter, bici e monopattini) sono stati **35 milioni**, un incremento **del 61%** rispetto al 2020 e del 25% rispetto al 2019. L'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità, con un vero boom dei monopattini. I dati arrivano dal "**Rapporto sulla sharing mobility**" presentato in occasione della 6a Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Less cars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility.

Il Rapporto anticipa un 2022 ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di mobilità condivisa tra gennaio e giugno di quest'anno **è cresciuto del 113% a Milano e dell'83% a Roma**. Le due città sono le protagoniste dell'exploit della mobilità in sharing in Italia, ma Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche e, per la prima volta dalla nascita della

sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46.

## Le città della sharing mobility

Milano è la prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante e Roma è prima per la crescita dei noleggi degli scooter condivisi. Per numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è **al quarto posto in Europa e Milano al quinto**; sul podio ci sono Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è “medaglia di bronzo” per l’uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona (il confronto è con i dati dell “European shared mobility index” realizzato da Fluctuo).

Se le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ai vertici per flotte disponibili, noleggi e chilometri percorsi, nella top ten dell’offerta di servizi di sharing in Italia ci sono anche **Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari** (in questo ordine).

## Condividere è green. E fa risparmiare

Le flotte di sharing mobility in Italia nel 2021 includono un totale di **89mila veicoli** (contro meno di 85mila nel 2020) ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%). I mezzi elettrici sono passati dal 63% al 77% del totale; considerate solo le auto, è elettrico o ibrido il 32% (contro lo 0,3% del parco auto privato circolante nel 2021).

Lo studio calcola che una persona che si sposta in città usando di preferenza la propria bicicletta, il trasporto pubblico e i servizi di sharing mobility può ottenere **un risparmio annuo fino a 3.800 euro** rispetto alla scelta di utilizzare come regola l’auto di proprietà, considerati anche i costi fissi.

## Come cambia l’uso dell’auto

La trasformazione delle abitudini degli italiani è confermata dai dati sul carsharing: la modalità free-floating (ovvero a flusso libero, quella in cui non è necessario lasciare il mezzo in stalli specifici) è l’unico servizio di mobilità condivisa che registra una flessione nei noleggi brevi (**-8%** di noleggi rispetto al 2020), ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga. Questo vuol dire che viene visto come una soluzione alternativa all’auto di proprietà: la durata dei noleggi è arrivata a **43,7 minuti** ed è superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019.

# Rapporto Sharing Mobility 2021: lo sharing non lo ferma più nessuno (soprattutto se green)

*11 ottobre 2022 - **Elena Pavin***

***Un comparto che continua a crescere, in cui il 94,5% dei veicoli condivisi è a zero emissioni. Secondo il 6° Rapporto sulla Sharing Mobility nel 2021 i viaggi realizzati in condivisione sono stati in tutto 35 milioni circa (soprattutto micromobilità), per un fatturato totale di 130 milioni.***

**IN QUESTO ARTICOLO**

Come va la **sharing mobility** in **Italia**? Una domanda alla quale risponde è difficile, soprattutto perché i **servizi** sono centinaia, le **città** coperte continuano ad aumentare e – se non ve ne foste accorti girando per le strade italiane – gli **utilizzatori** sono diverse migliaia ogni giorno.

Che si tratti di scooter, auto, monopattini o biciclette, per avere un quadro completo il Rapporto sulla sharing mobility anche quest'anno ha scattato una fotografia dettagliata della situazione italiana. Presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "*Lesscars: drive the revolution*", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, promosso dal ministero della Transizione Ecologica, dal ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, il rapporto quest'anno analizza anche per la prima volta l'**incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica del settore.**

Il Rapporto, basato sui dati 2021, è solo un'anticipazione delle tendenze del 2022 che, per quello che possiamo vedere (i noleggi sono infatti già cresciuti, tra gennaio e giugno di quest'anno, del 113% a Milano e dell'83% a Roma), sarà ancora migliore.

# LA SHARING MOBILITY CRESCE DEL 61% IN UN ANNO

La **sharing mobility** è una realtà sempre più diffusa: nel 2021 i servizi di vehiclesharing hanno ripreso la loro crescita, come nel periodo pre-pandemia.

Con 35 milioni di viaggi realizzati in sharing mobility, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019, la **micromobilità** si conferma essere la preferita dagli utilizzatore: **l'83%** dei noleggi riguarda questo tipo di mezzi.

Le flotte, sempre più piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa **89 mila veicoli nel 2021**, così riparti:

- 51% monopattini
- 31% bici
- 10% scooter
- 7% auto

Non solo micro, ma anche green: con il **94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni** e le auto elettriche che passano dal 63% al 77% in 12 mesi.

# L'ITALIA A CONFRONTO

Nell'*European shared mobility index,* tracciato da Fluctuo, con **Milano** prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante (e **Roma** è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing), l'Italia ha affermato una posizione di rilievo nel settore della mobilità in condivisione.

### LE CITTA' DELLA SHARING

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di **capoluoghi di provincia con almeno un servizio** è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, **62 contro 46**, così suddivisi: 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud.

### *La classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility*

1. Milano
2. **Roma**
3. **Torino**
4. Firenze
5. Palermo
6. Napoli
7. Verona
8. Bologna

9. Rimini
10. Bari

Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono **l'Umbria, il Molise, e la Basilicata.**

# TUTTI I NUMERI DELLO SHARING IN ITALIA

## CARSHARING

Cambia volto il car sharing**:** il carsharing **free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga,** puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

## BIKESHARING

L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il **bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020** sul fronte della domanda**: +56% per il bikesharing free-floating** con 4,6 milioni di noleggi e **+ 22%** con 3,4 milioni di noleggi **per il bikesharing station-based.** Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

## MONOPATTINI-SHARING

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo **ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia** (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

**SCOOTERSHARING**

In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 **(+5%)** con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). **La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.**

# LO SHARING È SICURO?

Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il **monopattino** in sharing registra un livello di **incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing**, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74.

Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e **lo scooter sharing precede tutti** con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

# LO SHARING È CONVENIENTE?

Dall'**analisi economica** della sharing mobility emergono due elementi importanti. Il primo è la **crescita del fatturato complessivo** del settore,

arrivato nel 2021 a **130 milioni di euro circa** e cresciuto del 52% rispetto al 2020.

Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, **può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800€** rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

# Ecco quanto si risparmia a muoversi con i servizi di sharing

## Si parla di 3.800 euro all'anno secondo quanto emerso dal Rapporto sulla sharing mobility pubblicato oggi

10 Ottobre 2022 alle 14:30
Di: Massimo Grassi

Se abitate in una grande città italiana (ma non solo) vi sarete sicuramente accorti del continuo fiorire di mezzi di trasporto, monopattini in primis, appartenenti a flotte di **servizi di sharing**. Una crescita continua resa possibile anche dalla fine delle restrizioni introdotte con la pandemia, con aumento di tutti gli indicatori: noleggi, fatturato e ore di utilizzo da parte dei cittadini. Con benefici per l'ambiente (ci arriveremo dopo) e per le tasche dei consumatori.

Secondo quanto evidenziato **Rapporto sulla sharing mobility** pubblicato nel "Rapporto sulla sharing mobility", presentato dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility in occasione della 6a Conferenza Nazionale della Sharing Mobility battezzata "Lesscars: drive the revolution", "Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un **risparmio annuo fino a 3.800 euro** rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto".

## Condiviso batte privato

Che l'auto privata rappresenti una voce non indifferente nella voce "uscite" dei bilanci familiari non è certo una sorpresa, tra bollo, assicurazione, manutenzione ordinaria e pieno di carburante. Un budget che se destinato, per quanto riguarda i soli **costi fissi**, alla mobilità condivisa permetterebbe - sempre secondo i calcoli pubblicati nel Rapporto - di effettuare 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

Servizi che comprendono auto, biciclette, scooter e monopattini, permettendo così di **spostarsi in differenti modi** a seconda delle esigenze, anche su strade extraurbane e per raggiungere gli aeroporti, parcheggiando in aree dedicate.

Le Dacia Spring di Zity

**Benefici economici**, naturalmente da valutare anche a seconda del tipo di utilizzo che si fa della propria auto. Secondo i dati del Rapporto poi noleggi brevi di flotte flee-floating (ovvero le auto che si possono parcheggiare ovunque all'interno dei confini cittadini) nell'ultimo anno sono calati, mentre crescono quelli per i tragitti più lunghi, con una media di 43,7 minuti per noleggio, 11 minuti in più rispetto a quanto registrato nel 2019.

Segno di come in città vengano preferiti altri **mezzi di trasporto**, mentre anche per spostamenti di svariati chilometri l'auto privata stia lasciando pian piano il posto a quella in condivisione. **Auto privata** che sempre più spesso nemmeno viene acquistata: secondo la ricerca infatti tra gli utenti iscritti ai servizi di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia.

# (Quasi) solo elettrici

Un altro dato interessante emerso dal Rapporto riguarda la composizione delle flotte in sharing: il 94,5% dei veicoli in condivisione (circa 89 mila in tutta Italia) sono a **zero emissioni**. Merito della crescita della parte più leggera, che vede i monopattini rappresentare il (51%), seguiti dalle bici (31%), scooter (10%) e auto (7%). Sharing leggero che pesa però per la maggior parte sul numero totale dei noleggi, con l'83% del totale.

Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di **non possedere un'auto** in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

# Milano davanti a tutte

La crescita delle flotte e dei noleggi, 35 milioni circa nel 2021, + 61% rispetto al 2020 e +25% rispetto al 2019, lo si deve naturalmente non solo all'aumento del numero di mezzi disponibili ma anche delle **città dove sono disponibili** i servizi. E per la prima volta in Italia i capoluoghi di provincia con almeno un servizio di sharing sono maggiori di quelli dove sono assenti: 62 contro 46. Una crescita che non pare destinata a fermarsi - gli indicatori del 2022 dicono che a fine anno i numeri dei noleggi saliranno ulteriormente - che lascia però fuori alcune zone d'Italia.

Al 31 dicembre 2021 infatti Umbria, Molise, e Basilicata risultano ancora fuori dalle mappe, senza alcun tipo di servizio di sharing disponibile.

Dall'altra parte invece ci sono città come **Milano e Roma** dove i servizi di sharing continuano a crescere e raccogliere abbonati. Il capoluogo lombardo guida addirittura la classifica europea per numero di veicoli per abitante ed è quinta in assoluto per numero totale subito dietro a Roma. Il podio è composto da Parigi, Berlino e Amburgo.

MONDO MOTORI

# Mobilità condivisa in forte sviluppo: +61% in città

10 Ottobre 2022

By Manuel Magarini

## La mobilità condivisa è una soluzione sempre più adottata, soprattutto nelle grandi città, con un impressionante 61 per cento.

La nuova **mobilità condivisa** riprende a crescere e consegue numeri da primato nel 2021. I viaggi effettuati sono stati complessivamente 35 milioni, per un **incremento del 61 per cento** rispetto all'anno precedente e del 25 per cento in confronto al 2019. E l'83 per cento dei noleggi avviene proprio su un mezzo di micromobilità.

In deciso sviluppo le proposte a due ruote: i **monopattini** rappresentano il 51 per cento dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle località italiane. Le bici il 31 per cento, gli scooter il 10 per cento e le auto il 7 per cento. A riportare i numeri un report illustrato durante la Conferenza *"Lesscars: drive the revolution"*, organizzata dall'Osservatorio nazionale.

Dal 2020 sono passate dalle 84,6 mila unità ai circa 89 mila nel 2021, tra cui il 94,5 per cento sono mezzi a impatto zero. In aggiunta, il **fatturato** del settore sale del 52 per cento rispetto al 2020, pari

a 130 milioni. In termini di veicoli in sharing per abitante **Milano** è la numero uno d'Europa. Invece, **Roma** fa registrare la maggiore crescita nel comparto dei noleggi in scooter sharing nel 2022.

## Risparmio annuo fino a 3.800 euro

*"Quest'anno andrà ancora meglio"*, afferma Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio. Gli eccellenti numeri del 2021 si apprestano a essere superati da quelli del **2022**. Ci sono sensazioni positive, dettati dai numeri relativi al primo semestre, con i servizi di **sharing mobility** aumentati del 113 per cento a Milano e dell'83 per cento a Roma.

Il Rapporto sottolinea, infine, un aspetto rilevante: *"il cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un **risparmio annuo fino a 3.800 €** rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto"*.

# Si risparmia veramente utilizzando il car sharing? Non crederete ai vostri occhi

-

15 Ottobre 2022

**Oggi in molti scelgono di usufruire del servizio di car sharing, soprattutto nelle grandi città, per risparmiare quanto possibile sulla benzina e sull'utilizzo del proprio mezzo di trasporto.**

Ecco perché il servizio **è in continua crescita e non accenna a fermarsi**. Si tratta di un servizio vantaggioso a tutti gli effetti, sia per le tasche dei consumatori che per l'ambiente.

Secondo le prime indagini ogni famiglia che si appoggia al car sharing, ha un risparmio annuo di €3800 rispetto a coloro che scelgono di usufruire del proprio mezzo di trasporto.

## Car sharing in crescita, ecco perché le persone scelgono di puntare sulla condivisione

Il rapporto sul car sharing è stato **pubblicato dall'osservatorio Nazionale sulla sharing Mobility**, per la sesta conferenza nazionale della sharing Mobility. Si è arrivati alla conclusione che molti cittadini oggi scelgono di utilizzare la bicicletta elettrica, il monopattino, le auto condivise, per spostarsi in città oppure i mezzi pubblici per risparmiare anche sulla manutenzione del mezzo proprio.

L'auto privata oggi è una spesa in più che pesa sulle famiglie che devono pagare bollo, assicurazione, carburante e manutenzione. Molti utenti, affermano senza alcuna vergogna di aver scelto di non pagare il bollo auto o l'assicurazione nella speranza di non essere beccati. Questo ovviamente è un rischio non da poco. Perché farlo se ci sono i **mezzi pubblici messi a disposizione per esempio nelle grandi città**? Per esempio a Milano la crescita del servizio di car sharing è del 61%: rispetto a due anni fa si tratta di un aumento interessante del 25%.

car sharing enjoy – Motori.news

# Dove il servizio di car sharing è particolarmente sviluppato

Il risultato è certamente interessante oltre che soddisfacente, ma ciò che conta sapere più di ogni altra cosa è che la crescita non accenna a fermarsi, anzi a fine anno probabilmente il numero sarà di gran lunga superiore. Le uniche regioni che risultano essere fuori dalle mappe del car sharing al 31 dicembre 2021 **sono il Molise, la Basilicata e l'Umbria.**

Invece le città in cui il servizio di car sharing va fortissimo, **sono Milano e Roma.** Milano addirittura guida la classifica seguita da Roma. Invece per quanto riguarda le grandi città di tutto il mondo, al primo posto c'è Parigi, al secondo c'è Berlino ed infine c'è Amburgo. Tutto questo non fa che deporre a favore della natura e dell'ambiente che ci circonda perché ci sono meno **emissioni di gas, di anidride carbonica** che danneggiano non soltanto il verde, anche la nostra salute.

# MOBILITÀ CONDIVISA, QUALI SONO LE CITTÀ MIGLIORI E I MEZZI PREFERITI

## La mobilità condivisa è ormai una realtà; ecco quali sono le città più sviluppate, i mezzi preferiti dagli italiani e quanto si può risparmiare

Di Matteo Vana | *10 Ottobre 2022*

Monopattini, bici, scooter e auto ormai non sono più un lusso per pochi, ma anzi un bene da condividere rispettando l'ambiente e sposando il concetto di mobilità sostenibile. La condivisione dei mezzi, infatti, nel 2021 ha fatto segnare cifre record tanto che i viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più rispetto al 2019, come evidenziato dal rapporto presentato nel corso della Conferenza nazionale "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility Gli italiani, quindi, hanno scoperto il gusto della condiviosione con l'83% dei noleggi che avviene proprio su un veicolo di micromobilità. Il vero boom è quello dei mezzi a due ruote: i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle città italiane. Le bici il 31%, gli scooter il 10 e le auto il 7%.

## QUALI SONO LE CITTÀ MIGLIORI PER LA MOBILITÀ CONDIVISA

La mobilità condivisa è ormai una realtà, ma quali sono le città dove si è affermata è Milano, prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante. Roma, invece, fa registrare la crescita più alta nel settore dei noleggi in scooter sharing nel 2022. Dal punto di vista regionale, invece, il nord batte il sud. Nel settentrione, infatti, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al meridione. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella top ten, dopo Milano e Roma, ci sono Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

Xiaomi Mi Electric Scooter 3 – Foto credits Xiaomi press

Con il crescere della sharing mobility, aumentano anche le possibilità di risparmio per le famiglie italiane quantificato in un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. Sono diversi i mezzi disponibili, ma il vero "re" della mobilità condivisa nel 2021 è stato il monopattino. Il mezzo, infatti, ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia, 17,9 milioni mentre il bikesharing, nel 2021, retrocede rispetto all'anno precedente. Il carsharing, invece, è l'unico servizio in difficoltà con un calo di otto punti. Diminuiscono, poi, i noleggi brevi ma aumentano quelli lunghi, e i mezzi elettrici a disposizione sono il 12% in più.

**MOBILITÀ CONDIVISA, QUALI SONO LE CITTÀ MIGLIORI E I MEZZI PREFERITI**

La mobilità condivisa è ormai una realtà; ecco quali sono le città più sviluppate, i mezzi preferiti dagli italiani e quanto si può risparmiare

Monopattini, bici, scooter e auto ormai non sono più un lusso per pochi, ma anzi un bene da condividere rispettando l'ambiente e sposando il concetto di mobilità sostenibile. La condivisione dei mezzi, infatti, nel 2021 ha fatto segnare cifre record tanto che i viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più rispetto al 2019, come evidenziato dal rapporto presentato nel corso della Conferenza nazionale "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility Gli italiani, quindi, hanno scoperto il gusto della condiviosione con l'83% dei noleggi che avviene proprio su un veicolo di micromobilità. Il vero boom è quello dei mezzi a due ruote: i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle città italiane. Le bici il 31%, gli scooter il 10 e le auto il 7%.

# QUALI SONO LE CITTÀ MIGLIORI PER LA MOBILITÀ CONDIVISA

La mobilità condivisa è ormai una realtà, ma quali sono le città dove si è affermata è Milano, prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante. Roma, invece, fa registrare la crescita più alta nel settore dei noleggi in scooter sharing nel 2022. Dal punto di vista regionale, invece, il nord batte il sud. Nel settentrione, infatti, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al meridione. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella top ten, dopo Milano e Roma, ci sono Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.
Xiaomi Mi Electric Scooter 3 – Foto credits Xiaomi press
Con il crescere della sharing mobility, aumentano anche le possibilità di risparmio per le famiglie italiane quantificato in un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. Sono diversi i mezzi disponibili, ma il vero "re" della mobilità condivisa nel 2021 è stato il monopattino. Il mezzo, infatti, ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia, 17,9 milioni mentre il bikesharing, nel 2021, retrocede rispetto all'anno precedente. Il carsharing, invece, è l'unico servizio in difficoltà con un calo di otto punti. Diminuiscono, poi, i noleggi brevi ma aumentano quelli lunghi, e i mezzi elettrici a disposizione sono il 12% in più.

# Continua a crescere sharing mobility: più elettrica, piccola e leggera

## Cresce il fatturato del settore

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 ed il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilit. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) ed i veicoli elettrici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza nazionale della sharing mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bike-sharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

Ecco quanto emerge dal rapporto:

**Car-sharing**

Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi

rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

**Bike-sharing**

L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

**Monopattini-sharing**

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

**Scooter-sharing**

In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

**Le città della sharing**

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

**Incidenti**

Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

**L’economia della sharing mobility è conveniente?**

Dall’analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all’occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un’auto in Italia permetterebbero l’acquisto di tre viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

**Sharing mobility riduce gli impatti ambientali**

Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca “Pollicino” che l’Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, Tper, Nordcom, Srm, emerge che l’utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L’utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

# Più elettrica, piccola e leggera, la sharing mobility continua a crescere

By **Andrea Lorusso** 11 Ottobre 2022

Più elettrica, piccola e leggera, la sharing mobility continua a crescere

La **sharing mobility** è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di **vehiclesharing** (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) **tornano a salire** come nel periodo **pre-pandemia**: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di **micromobilità**.
La sharing diventa sempre più **green** con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni e le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano** e **Roma**, ma anche **Palermo** e **Napoli** stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "**Rapporto sulla sharing mobility**", presentato in occasione della **6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility**, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'**Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility**, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility.Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

Dal rapporto emerge che l'offerta di **bikesharing** in Italia nel 2021 **retrocede** rispetto all'anno precedente a causa di una **ricalibrazione** delle flotte nelle grandi città e la **transizione** verso nuovi bandi.Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con **migliaia di bici elettriche**, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: **+56% per il bikesharing free-floating** con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based.Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

MOTO.IT
GUIDA LA PASSIONE

# Come risparmiare 3.800 € all'anno? Con lo sharing!

**ontinua a crescere la mobilità condivisa in Italia. Re indiscusso il monopattino con la metà dei noleggi totali. Il settore vale 130 milioni di euro**

11 ottobre 2022

**Chi usa la bici e i veicoli in sharing arriva a risparmiare quasi 4.000 euro all'anno.** Emerge dal Rapporto sulla sharing mobility, presentato ieri a Roma alla Conferenza nazionale "Lesscars: drive the (r)evolution". **La mobilità condivisa lo scorso anno è aumentata del 61% rispetto al 2020** e del 25% rispetto all'anno prima. **Circa 35 milioni di viaggi sono stati fatti su mezzi in sharing,** la maggior parte (l'83%) su veicoli leggeri come bici, scooter o monopattini. Ed è proprio quest'ultimo a far registrare un boom con la metà del totale dei noleggi. **Anche il fatturato è ovviemente in aumentato (+52%) e nel 2021 ha raggiunto i 130 milioni di euro.**
**Muoversi con veicoli in sharing nel 94,5 % significa anche scegliere spostamenti a zero emissioni.** Oltre ai benefici per l'ambiente le nuove formule di mobilità urbana permettono di risparmiare parecchio. "*Il cittadino che usa più spesso la propria bicicletta, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un **risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto***". A dirlo è Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio nazionale Sharing mobility.

Se i dati relativi al 2021 sono buoni, quelli dei primi mesi del 2022 sono ancora migliori. A Roma lo sharing è cresciuto dell'83% e a Milano addirittura del 113% a

FP FormulaPassion.it

# Sharing mobility, che boom: crescita del 61%

*Continua a crescere il settore della mobilità condivisa nel nostro Paese, con Milano e Roma che guidano le classifiche*

La **mobilità condivisa** continua a spopolare in Italia. Lo confermano i numeri relativi allo scorso anno: gli spostamenti utilizzando automobili, scooter, biciclette e monopattini, in sharing ovviamente, sono stati complessivamente 35 milioni, ossia **il 61% in più** rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019. Il trend che da tempo premia i mezzi della micromobilità non si smentisce: l'83% dei noleggi al giorno d'oggi avviene infatti con un monopattino elettrico o un veicolo simile. L'edizione odierna de Il Sole 24 Ore, citando il "Rapporto sulla sharing mobility" che verrà presentato domani alla Conferenza Nazionale "Lesscars: drive the revolution" organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, fa notare come i veicoli piccoli ed elettrici siano passati dagli 84.600 del 2020 ai circa **89.000 del 2021**: di questi poco più della metà sono monopattini, mentre poco meno di un terzo biciclette, seguite da scooter (10%) e auto (7%). Per i veicoli elettrici parliamo di un aumento di quota in un anno dal 63% al 77%. Crescono di conseguenza anche i ricavi: parliamo di un incremento del 52% rispetto al 2020, con il fatturato arrivato a 130 milioni di euro. **Milano e Roma** guidano la classifica della sharing mobility nel nostro Paese, con il capoluogo lombardo che nel confronto con le altre città europee non disdegna affatto, anzi: Milano risulta infatti la prima città europea per veicoli in sharing per abitante, anche se guardando al numero assoluto di veicoli presenti su strada si trova alle spalle di Roma.

*"Un passo decisamente positivo per la sharing mobility italiana è rappresentato dal recente **Decreto 68/2022 del Mims**, che ha previsto che il Fondo nazionale per il Trasporto pubblico possa essere impiegato dalle Regioni, anche se in minima percentuale, per sostenere servizi di sharing mobility* – ha raccontato al quotidiano Raimondo Orsini, coordinatore dell'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility – *Si tratta di un sostegno che se ben implementato anche in fase attuativa, può diventare un laboratorio estremamente interessante. È possibile fare ancora altri passi importanti come **uniformare al trasporto pubblico l'aliquota Iva dei servizi di sharing** così da far aumentare i servizi di sharing nelle nostre città, a fronte di una riduzione del gettito fiscale nazionale di soli 15 milioni di euro all'anno".*

ASAPS.it
il portale della Sicurezza Stradale
ilCentauro
Rivista Ufficiale ASAPS

14/10/2022

# Sharing mobility, in Italia è boom dei monopattini. Tutti i numeri

Presentato oggi a Roma il "Rapporto sulla sharing mobility" nel corso della Sesta Conferenza nazionale della Sharing Mobility. "Le nostre città hanno bisogno della sharing mobility per ridurre il numero di auto private e quindi diminuire la congestione e l'inquinamento", ha detto il presidente della Fondazione Sviluppo Sostenibile Edo Ronchi

La mobilità condivisa ("sharing mobility") è in continua crescita nelle nostre città, Milano e Roma in testa. Nel 2021 l'uso dei servizi di condivisione dei vari mezzi di trasporto (auto, scooter, bici, monopattino) è tornato ai livelli pre-pandemia: i viaggi realizzati con questa modalità sono stati circa 35 milioni (+61% rispetto al 2020). Le flotte crescono e diventano sempre più leggere, piccole ed elettriche (l'83% dei noleggi avviene per un veicolo di micromobilità): quasi 90 mila veicoli nel 2021 tra monopattini (più della metà), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%), con il 94 e mezzo per cento a zero emissioni. Cresce, di conseguenza, anche il fatturato, arrivato a 130 milioni di euro (+52% rispetto al 2020). Segnali più che positivi per il 2022, visto che i noleggi nei primi sei mesi hanno registrano un aumento del 113% a Milano e dell'83% a Roma.È questa la fotografia che ci presenta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato oggi a Roma nel corso della Sesta Conferenza Nnazionale della Sharing Mobility, "Lesscar: drive the revolution" il tema di quest'anno, organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility.

Nel confronto con l'Europa le nostre città occupano posizioni di tutto rilievo, secondo quanto rilevato dall'Europeansharedmobility index, con Milano prima città europea per veicoli in condivisione per abitante; Roma al quarto posto e Milano al quinto per numero assoluto di veicoli su strada, subito dopo Parigi, Berlino e Amburgo; ancora Milano terza per l'uso di bici, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing tra il 2021 e il 2022.

"Le nostre città – ha commentato il presidente della Fondazione Sviluppo Sostenibile Edo Ronchi – hanno bisogno della sharing mobility per ridurre il numero di auto private e quindi diminuire la congestione e l'inquinamento. L'obiettivo è quello di fare crescere la quota modale del trasporto pubblico e condiviso in tutte le città italiane nei prossimi cinque anni. Un passo decisamente positivo è rappresentato dal recente decreto del Ministero della Mobilità Sostenibile il quale ha previsto che il Fondo nazionale per il trasporto pubblico possa essere impiegato dalle Regioni per i servizi di sharing mobility".

Più in dettaglio, il carsharing registra una flessione nei noleggi di breve durata, mentre cresce su quelli di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Il 32% è elettrico o ibrido, con un aumento dell'elettrico del 20% rispetto al 2020. Diminuisce nel 2021 l'offerta delle bici in condivisione, anche se all'inizio di quest'anno si è avuto un cambio di tendenza con un +56% per il bikesharing free-floating con oltre 4 milioni e mezzo di noleggi e +22% con 3 milioni e mezzo di noleggi per quello station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano dove i noleggi sono aumentati del 90 e del 157% da gennaio a giugno 2022. In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione con un'offerta di circa 9 mila mezzi. Nuove città si sono aggiunte, ma soprattutto la quasi totalità della flotta è completamente elettrificata.

Ma sono i monopattini ad aver avuto una diffusione esagerata, come ben sanno tutti coloro che vivono nelle città, facendo registrare la metà dei noleggi totali fatti in Italia (quasi 18 milioni). Vero è che questo fenomeno sta assumendo dimensioni preoccupanti per l'uso troppo spesso sconsiderato e selvaggio degli utenti e anche per il numero di incidenti che hanno superato ormai quelli con gli scooter (2,07 incidenti ogni 100 mila chilometri, contro 1,72 dei ciclomotori). Tanto che il governo nel novembre 2021 è intervenuto con una serie di modifiche al Codice della Strada proprio per mettere ordine in un settore sempre più in espansione: riduzione della velocità da 25 a 20 chilometri orari (6 nelle aree pedonali); divieto di sosta sui marciapiedi; aree di parcheggio da individuare da parte dei comuni; divieto di viaggiare sui marciapiedi o contromano e, dopo il tramonto, obbligo di indossare giubbotti catarifrangenti; proibizione del trasporto di altri passeggeri, animali e oggetti e casco obbligatorio  per i minorenni , per gli altri solo facoltativo. Le regole ci sono. Quello che manca, al solito, sono i controlli e le conseguenze sono sotto gli occhi di tutti. Tutti i giorni.

Lo stesso ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Enrico Giovannini ha ricordato gli interventi normativi in questo settore: "Per accompagnare il cambiamento di abitudini, il Governo nell'ultimo anno ha regolamentato l'uso dei monopattini, la modalità di sharing che sta guidando la crescita del settore, con interventi finalizzati ad aumentare la sicurezza, ad adeguare gli strumenti di segnalazione luminosa, ad assicurare il decoro urbano con precise norme sui parcheggi. Abbiamo anche definito il Piano generale della mobilità ciclistica per consentire una programmazione a medio-lungo termine delle infrastrutture e promuovendo l'uso della bicicletta. Con il Pnrr sono stati previsti investimenti pari a 600 milioni di euro per la realizzazione di piste ciclabili urbane e extraurbane".

Per la prima volta i capoluoghi di provincia con almeno un servizio superano quelli senza alcun servizio di noleggio condiviso, 62 contro 46. Nella classifica delle migliori 10 città della sharing mobility, lo abbiamo detto, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e chilometri percorsi. A seguire troviamo Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verone, Bologna, Rimini e Bari.

La collaborazione tra l'Osservatorio e Rfi, la Rete Ferroviaria Italiana, consentirà di migliorare l'efficienza dei servizi di mobilità condivisa per utenti ferroviari e cittadini. "Già oggi – ha detto Sara Venturoni, direttore Stazioni Rfi – 291 stazioni, in 132 Comuni rientrano nelle aree operative dei vari servizi di sharing (car, scooter, bike, monopattini). Si tratta di un numero che può essere incrementato nel breve periodo per favorire lo shift modale e potenziare il ruolo della stazione come nodo nevralgico di presa e rilascia dei mezzi condivisi"

Dall'analisi economica di questo comparto emergono principalmente due elementi. Il primo è la crescita del fatturato complessivo arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa rispetto a quella privata, a favore della prima con un risparmio annuo fino a 3.800 euro. Vi sono poi le ricadute ambientali che giocano che giocano a favore della sharing mobility che è per il 94% a emissioni zero.

Help CONSUMATORI
L'informazione per i cittadini responsabili

# Cresce la Sharing Mobility: più elettrica, piccola e leggera

Secondo il Rapporto presentato dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, i viaggi realizzati in sharing sono cresciuti nel 2021 del 61%. Inoltre la mobilità condivisa è sempre più green, con il 94,5% dei veicoli a zero emissioni

10 Ottobre 2022 Francesca Marras

La **sharing mobility è in continua crescita** nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di *vehiclesharing* (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i **viaggi** realizzati mobilità condivisa sono stati in tutto **35 milioni circa**, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità.

**Milano** e **Roma** continuano ad essere le città simbolo delle nuove forme di mobilità, ma anche **Palermo** e **Napoli** stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. Nella **top ten** dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell'ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

È, questa, la fotografia scattata dal "**Rapporto sulla sharing mobility**", presentato in occasione della *6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility*, "*Lesscars: drive the revolution*", organizzata dall'**Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility**, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità.

Secondo il Rapporto continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility, che diventano **sempre più "leggere", piccole ed elettriche**, passando dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%); i veicoli elettrici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. Inoltre il **94,5%** dei veicoli in condivisione è a **zero emissioni**. Cresce anche il fatturato del settore, arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020.

## Sharing Mobility, Milano e Roma tra i primi posti in Europa

L'Osservatorio anticipa anche le **tendenze positive del 2022**, che si prepara ad essere un anno ancora

migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di mobilità condivisa cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma. La sharing mobility italiana afferma, dunque, la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'*European shared mobility index* tracciato da Fluctuo, con **Milano prima città europea** in termini di veicoli per abitante.

In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada **Roma è al quarto posto in Europa** e Milano la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è “medaglia di bronzo” per l’uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

## In forte crescita lo scooter sharing

L’Osservatorio ha presentato un focus sulle diverse categorie di veicoli.

Per quanto riguarda il bikesharing, nel 2021 **l’offerta in Italia diminuisce** rispetto all’anno precedente, a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell’anno e l’inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, **il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda**: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

Il 2021 certifica, invece, la **forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing**, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell’anno precedente con un’offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

**In forte espansione anche l’uso degli scooter in condivisione**, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un’offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

Cambia volto, infine, il **car sharing**: il carsharing free-floating è l’unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, **puntando a diventare il mezzo alternativo all’auto di proprietà**.

## Sharing Mobility, uno studio sugli incidenti

Come detto, quest'anno l'Osservatorio analizza per la prima volta **l'incidentalità nella micromobilità**. Questa prima indagine dimostra, in particolare, che **il monopattino in sharing** registra un livello di incidentalità **di poco superiore a quello dello scooter sharing**, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla **bicicletta** con il valore di 0,74.

Rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte: **lo scooter sharing precede tutti**, con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

CONSUMERS' FORUM

# LA MOBILITÀ SI EVOLVE TRA SOSTENIBILITÀ E CONDIVISIONE

**17 ottobre 2022**

**Anche se c'è stata una battuta d'arresto nell'immatricolazione delle auto elettriche, l'industria del settore si muove in questa direzione, per esempio sviluppando nuovi modelli e promuovendo la diffusione delle infrastrutture di ricarica. Cresce, inoltre, l'utilizzo di veicoli condivisi: il car sharing cambia aspetto con meno noleggi ma più lunghi. E c'è stato un boom dei monopattini.**

**La mobilità si evolve e diventa sempre più sostenibile e condivisa. Anche se c'è stata una battuta d'arresto nell'immatricolazione delle auto elettriche nella prima parte del 2022, l'industria del settore si muove in questa direzione, per esempio sviluppando nuovi modelli e promuovendo la diffusione delle infrastrutture di ricarica. Cresce, inoltre, l'utilizzo di veicoli condivisi con più viaggi realizzati in questo modo, soprattutto per quanto riguarda la micro-mobilità: il car sharing cambia aspetto con meno noleggi ma più lunghi, mentre c'è stato un boom dei monopattini nel 2021.**

**Le immatricolazioni di auto elettriche frenano in Italia. Secondo l'ultima edizione dello Smart Mobility Report dell'Energy&Strategy della School of Management del Politecnico di Milano, in Italia nel 2021 ci sono state 137mila nuove auto elettriche immatricolate contro le 60mila del 2020 (+128%), a loro volta quasi il triplo rispetto a quelle del 2019. I primi sei mesi del 2022, invece, hanno segnato una battuta d'arresto, registrando un -17% per le Bev (Battery electric vehicle, ovvero le macchine interamente elettriche) e un -2% per le Phev (Plug-in hybrid electric vehicle, in cui il motore a combustione ricarica la batteria se la potenza non è sufficiente) considerando lo stesso periodo dello scorso anno.**

**Le cause del calo sono l'instabilità del contesto geo-politico, la sempre più grave carenza di materie prime e di semiconduttori che bloccano la filiera, il costo dell'energia, ma anche l'incertezza e la rimodulazione degli incentivi all'acquisto, ora rifinanziati fino a tutto il 2024, mentre fino al 2025 (salvo proroghe) si potrà ricorrere al Superbonus per l'installazione di punti di ricarica privati.Per quanto riguarda i veicoli diversi dalle auto l'andamento è più positivo: in Italia è molto cresciuta l'elettrificazione dei veicoli commerciali leggeri, con un +237% sul 2020 e dei bus (+89%), mentre le biciclette elettriche hanno registrato un +5%. Continua il trend di crescita, seppur contenuto, anche per i carburanti alternativi (ovvero metano, GPL e idrogeno).**

**I possibili scenari di sviluppo. L'Osservatorio Smart Mobility prevede però che in Italia ci sarà un cambio di passo nell'immatricolazione dei veicoli elettrici già entro il 2025, cui seguirà tra il 2025 e il 2030 una crescita sostenuta, affiancata da una progressiva diminuzione del parco auto circolante (-9% a fine decennio rispetto ai valori attuali), dovuta alla dismissione di mezzi alimentati con motori a combustione interna. Il numero di veicoli elettrici, però, potrebbe variare da 3,9 a 8,2 milioni (quasi il 23% del totale) a seconda di quali iniziative saranno messe in campo.Più modelli disponibili sul mercato italiano. In tutto ciò l'industria si sta muovendo, per esempio sviluppando nuovi modelli di auto e promuovendo la diffusione delle infrastrutture di ricarica. Infatti, sono sempre più numerosi e performanti i modelli di auto elettrica disponibili sul mercato, a riprova di come l'industria automotive stia puntando sulla mobilità sostenibile: in Italia a metà 2022 erano disponibili 170 diversi modelli di auto (+44% rispetto sul 2021 e +93% sul 2020), con una prevalenza di veicoli ibridi (103, +45% rispetto al 2021 e +71% rispetto al 2020) rispetto a quelli completamente elettrici (65, +44% rispetto al 2021 e +106% rispetto al 2020). Per quanto riguarda le vetture interamente elettriche, nel triennio 2020-2022 si è registrato un aumento dell'efficienza di ricarica e del chilometraggio medio percorribile, a fronte di un prezzo medio costante o in calo, ed è in crescita anche la potenza di ricarica massima accettata dai veicoli. Analizzando l'offerta di modelli ibridi, invece, emerge che nel triennio 2020-2022 si è verificato un incremento del prezzo medio di vendita, a fronte di un aumento del chilometraggio percorribile in elettrico, in particolare di quelli appartenenti ai segmenti medi.**

**Considerando l'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici nel 2021 c'è stata una crescita. Nel caso dei punti di ricarica ad accesso pubblico, a fine anno ne sono stati stimati oltre 1,7 milioni a livello mondiale (+35% rispetto al 2020), di cui 469mila nuove installazioni (contro le 445mila del 2020).In Europa a fine 2021 si stimavano circa 340 mila punti di ricarica ad accesso pubblico, di cui l'88% a ricarica normale e il 12% a ricarica veloce, con una diffusione disomogenea che emerge soprattutto in relazione alla ricarica autostradale, molto importante come abilitatore dei viaggi sulle lunghe distanze. Da questo punto di vista in Italia, invece, a luglio 2022 si stimavano solo 250 punti di ricarica ad accesso pubblico di tipo rapido e ultrarapido in ambito autostradale, distribuiti in modo molto diverso nelle varie regioni.**

**Esaminando la ricarica ad accesso privato, emerge che a fine 2021 ci sono oltre 15 milioni di punti di ricarica stimati a livello globale, di cui circa il 70% installati in ambito domestico, con una forte crescita delle installazioni nell'ultimo anno in linea con la crescita del mercato delle auto elettriche. Da questo punto di vista in Italia si osserva un tasso di crescita maggiore rispetto a quanto registrato a livello globale: gli oltre 88 mila dispositivi di ricarica installati nel corso del 2021 (+250% anno su anno, grazie in primis al Superbonus) fanno salire lo stock installato a fine 2021 a circa 130mila unità.Continua il trend della mobilità condivisa. Secondo il "Rapporto sulla sharing mobility" dell'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, in Italia nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di veicoli di condivisione sono tornati a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati con questa modalità sono stati in tutto 35 milioni circa, con un +61% rispetto al 2020; l'83% dei noleggi avviene su un mezzo di micro-mobilità.**

**Continuano a crescere anche le flotte che diventano sempre più leggere, piccole ed elettriche, passando dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89mila nel 2021,**

**ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%); i mezzi elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno.**

**Le città dove la mobilità condivisa è più utilizzata sono Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno crescendo su questo fronte.**

**Considerando il carsharing, l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi è quello a flusso libero, che però cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, infatti, i servizi a flusso libero hanno registrato l'8% di noleggi in meno del 2020, ma è aumentata la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che hanno segnato un +22,2% di viaggi rispetto al 2020; il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.**

**L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 è regredita rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città; c'è però da tenere presente che tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing hanno arricchito la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing è cresciuto rispetto al 2020 sul fronte della domanda, con un +56% per il bikesharing a flusso libero con 4,6 milioni di noleggi e un +22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing con stazione.**

**L'anno scorso si sono diffusi molto anche i servizi di monopattino-sharing, segmento che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9 milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).**

**Risulta in forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9 mila scooter.**

**Anche in questo caso nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.**

- a...

10 ottobre 2022 ore: 15:17
Ambiente

# La “sharing mobility” continua a crescere: Milano e Roma le città ai vertici

Nel 2021 i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati circa 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019; l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. I dati del Rapporto presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della sharing Mobility

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati circa 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019; l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%); i veicoli elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno.
La fotografia dell'Italia della sharing mobility è stata scattata dal "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla sharing Mobility.

**L’economia della sharing mobility**. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni (+ 52% rispetto al 2020).
La comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata mostra che un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all’occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il

possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

**Le città dello sharing**. Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, **Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi**. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi.
In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.
Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

**La sharing mobility riduce gli impatti ambientali**. Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

# Mobilità condivisa: più viaggi (+61%), più fatturato (+52%), Milano e Roma top anche in Europa

- La **sharing mobility** è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di **vehicle sharing** (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i **viaggi** realizzati in sharing mobility sono stati in tutto **35 milioni circa**, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di **micromobilità**.
Continuano a crescere anche le **flotte** di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra **monopattini** (51%), bici (31%), **scooter** (10%) e auto (7%) e i veicoli elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il **fatturato** del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano** e **Roma**, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.
La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "**Rapporto sulla sharing mobility**", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "**Lesscars: drive the revolution**", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il **Rapporto** anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.
La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'**European shared mobility index**, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del **bikesharing**, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita di noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

MarketScreener

# Cresce la sharing mobility +61%, sale fatturato +52%

10-10-2022 | 13:03

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, +61% rispetto al 2020 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Anche l'economia della sharing mobility è in continua crescita con un fatturato che registra nel 2021 un +52% rispetto al 2020. Le capitali della sharing mobility sono Milano e Roma e Milano primeggia anche in Europa.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6* Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, promosso dal ministero della Transizione Ecologica, dal ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile. L'analisi economica della sharing mobility, realizzata dall'Osservatorio fa emergere due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

"Lo sviluppo della sharing mobility -ha dichiarato Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili- è destinato a cambiare il sistema degli spostamenti verso un modello più sostenibile, flessibile, interconnesso ed economicamente più conveniente, a beneficio della qualità della vita nei centri urbani".Le flotte di sharing mobility diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%). La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'Europeansharedmobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021. In Italia poi per la prima volta infine, dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo: 62 contro 46."Le nostre città -ha concluso Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile- hanno bisogno della sharing mobility per ridurre il numero di auto private, e quindi diminuire la congestione e l'inquinamento. L'obiettivo è quello di far crescere la quota modale del trasporto pubblico e condiviso in tutte le città italiane nei prossimi 5 anni".

EconomyUp

# **Sharing Mobility**, un fenomeno in ascesa. Dopo la frenata del 2020, nel 2021 il ritorno ai livelli pre-pandemia. Qui tutti i dati

di **Luciana Maci** 11/10/2022

Sulle strade delle nostre città, negli ultimi anni, si è andata affermando la **sharing mobility**, modalità innovativa che consente di spostarsi da un luogo all'altro condividendo con altri utenti mezzi, spazi e percorsi per muoversi in modo più efficiente, rapido e rispettoso dell'ambiente. Concretamente la mobilità condivisa si traduce in **car sharing, bike sharing, scooter sharing**, ma anche in **car pooling** e analoghe modalità di condivisione. Il **Covid19** ha avuto un pesante impatto anche sulla mobilità condivisa, colpendo in particolare il **car sharing**, mentre si è rafforzato il **bike sharing**. Ma nel **2021** l'uso dei servizi di condivisione dei vari mezzi di trasporto (auto, scooter, bici, monopattino) è tornato ai livelli pre-pandemia.

## Sharing mobility: il significato

La Sharing mobility – specifica l'Osservatorio **nazionale sulla Sharing Mobility** – è un **fenomeno socio-economico che riguarda il settore dei trasporti sia dal lato della domanda che dal lato dell'offerta**. Dal lato della domanda, la mobilità condivisa consiste in una **generale trasformazione del comportamento degli individui che, progressivamente, tendono a preferire l'accesso temporaneo ai servizi di mobilità** piuttosto che utilizzare il proprio mezzo di trasporto, fino a non possederlo affatto. Dal lato dell'offerta invece, questo fenomeno consiste **nell'affermazione e diffusione di servizi di mobilità che utilizzano le piattaforme digitali per facilitare la condivisione di veicoli e/o tragitti,** realizzando servizi flessibili e scalabili che sfruttano le risorse latenti già disponibili nel sistema dei trasporti.
In Italia la sharing mobility è stata introdotta concettualmente per la prima volta nell'ordinamento giuridico già nel **1998** (cioè quando ancora il termine sharing mobility non esistevano) con il Decreto del Ministro dell'Ambiente del 27 marzo 1998, dove si parla di "**servizi di uso collettivo ottimale delle autovetture**" e "**forme di multiproprietà delle autovetture destinate ad essere utilizzate da più persone**": si trattava già del carpooling e del carsharing.

Per tutti gli anni 2000, queste due forme di mobilità condivisa, insieme al bikesharing, sono state promosse e finanziate attraverso l'intervento pubblico, con l'obiettivo di scoraggiare l'uso dell'auto privata e limitare l'inquinamento atmosferico nelle città.

Con la modernizzazione impressa dalle piattaforme digitali e l'ingresso nel mercato di operatori privati il quadro è cambiato radicalmente.

## Sharing Mobility 2022 in Italia: i numeri

La mobilità condivisa è in continua crescita nelle nostre città, Milano e Roma in testa. Nel 2021 – riporta il **"Rapporto sulla sharing mobility" presentato il 10 ottobre 2022** a Roma nel corso della **Sesta Conferenza Nazionale della Sharing Mobility** – i livelli di utilizzo dei servizi di vehicle sharing (car sharing, scooter sharing, bike sharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia**: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019** e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a **crescere anche le flotte di sharing mobility** che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche: passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%). I veicoli elettrici vanno dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con **il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni.** Cresce anche il **fatturato del settore arrivato a 130 milioni, + 52% rispetto al 2020**. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli** stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.
Il Rapporto anticipa anche **le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021**, visto che l'insieme dei n**oleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.**

## Il primato italiano: Milano prima città europea per veicoli in sharing per abitante

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con **Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante.** In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

# Sharing mobility sempre più green, due città italiane al top in UE

Più elettrica, piccola e leggera, la sharing mobility continua a crescere, nel 2021 i viaggi realizzati in sharing hanno registrato un incremento del 61%.

13 Ottobre 2022 13:48

**Matteo Paolini**

La condivisione di veicoli è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di condivisione di veicoli (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in condivisione di veicoli sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61 % rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità.

## Sharing mobility sempre più green

Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. Lo sharing **diventa sempre più green** con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano e Roma**, ma anche **Palermo e Napoli** stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

## Il “Rapporto sulla sharing mobility”

Il “Rapporto sulla sharing mobility”, presentato in occasione della **6^ Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, “Lesscars: drive the revolution”**, offre una fotografia della sharing mobility in Italia. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l’insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell’83% a Roma.

La **sharing mobility italiana rivendica la sua posizione di vertice in Europ**a, nell’European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante.

Di seguito i dettagli del rapporto.

## Car sharing

I servizi di car sharing stanno cambiando: i servizi di car sharing a flusso libero sono in difficoltà nei noleggi brevi, ma crescono nei noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare l’alternativa all’auto di proprietà. Nel 2021, i servizi di car sharing a flusso libero registrano l’8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivati a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i di carsharing con che segnano un **+22,2% di viaggi rispetto al 2020**. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l’elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

## Bike sharing

Il numero dei servizi di bike sharing in Italia è calato nel 2021 rispetto all’anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e del passaggio a contratti. Tuttavia, tra fine anno e inizio 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori di servizi di scooter sharing arricchiscono il proprio parco mezzi con migliaia di bici elettriche, il bike sharing fa un balzo in avanti rispetto al 2020 in termini di domanda: **+ 56% per il bike sharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bike sharing in stazione**. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove gli affitti aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno 2022.

## Monopattino sharing

I servizi di monopattino sharing registrano una forte diffusione in Italia, con un aumento del numero di noleggi del 100% rispetto all’anno precedente. Il 2021 certifica la forte diffusione di questo servizio. In particolare questo segmento da

solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni). **I servizi sono attivi in 24 città, con 15 città che hanno aggiunto il servizio nel 2021**.

## Scooter sharing

La richiesta di scooter in condivisione è in forte espansione e nel 2021 è tornata ai livelli del 2019 (+5%). **Circa 9.000 scooter sono disponibili in condivisione in diverse città italiane**, tra cui Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara e Taranto. La flotta di scooter in condivisione è quasi completamente elettrica.

## La sharing mobility è un modello economico conveniente

Dall'analisi della comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, **può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 €** rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

## La sharing mobility per ridurre l'impatto ambientale

L'utilizzo della sharing mobility ha ricadute positive non solo sulla qualità ecologica della flotta (94% a zero emissioni), ma anche sullo stile di vita dell'utente. Quest'ultimo, infatti, compie un numero di spostamenti simili a quello dei non utilizzatori, ma opta maggiormente per soluzioni sostenibili, come il trasporto pubblico. Inoltre, la sharing mobility riduce la necessità di auto in famiglia: il **44% degli utenti dichiarano di non possederne nessuna, contro il 14% dei non utilizzatori**.

ECONOMIA NOTIZIE.IT

# Monopattino elettrico, boom di utilizzo: città piene

Ottobre 12, 2022

Il monopattino elettrico si sta imponendo come vero e proprio mezzo di mobilità condivisa che ridisegna il profilo delle città italiane. Lo certifico il Rapporto sulla sharing mobility, presentato alla Conferenza nazionale "Lesscars: drive the (r)evolution", rilanciato dall'agenzia giornalistica Ansa nelle scorse ore. Il rapporto mostra una crescente tendenza degli italiani ad utilizzare mezzi di trasporto ecologici e poco impattanti sull'inquinamento, con una crescita direttamente proporzionale all'aumento della presenza degli stessi. Parliamo di bici, scooter e monopattini elettrici gestiti dalle autorità comunali oppure in concessione e noleggiabili attraverso app come Helbiz, Reby, Moveron e altri.

## Monopattino elettrico: dati sulla sharing mobility

Il rapporto sulla Sharing Mobility parla di una crescita dei viaggi in città effettuati con le piattaforme di sharing mobility del 61% del 2020, e ancor più importante del 25% rispetto al 2019, dato pre-pandemia quando il settore era in piena crescita. Il numero totale degli spostamenti è di circa 35 milioni: all'interno di questa cifra, l'83% degli spostamenti viene effettuati su mezzi così detti di micromobilità, e cioè quelli cui abbiamo già accennato: scooter, bici e soprattutto monopattini.Questi ultimi sono il mezzo più utilizzato attraverso le piattaforme, probabilmente per la loro facilità d'uso e per la possibilità di utilizzo anche da parte di fasce di età particolarmente giovani. Resta comunque la consapevolezza che gli italiani si affidano sempre di più a questi mezzi per evitare traffico, ingorghi e impattare meno sull'ambiente. Un risparmio che si traduce anche in meno spese. Il coordinatore dell'Osservatorio nazionale Sharing mobility Massimo Ciuffini stima in 3.800 euro il risparmio totale che si può ottenere rinunciando del tutto alla propria auto, utilizzando una combinazione di servizi tra il trasporto pubblico e la sharing mobility.

## Le città dove il servizio è più diffuso

All'interno del rapporto presentato, l'osservatorio ha già annunciato che i dati sono in crescita ulteriore per il 2022, con un anticipo sui dati dei primi sei mesi di quest'anno. Il totale dei noleggi di tutti i mezzi di sharing mobility è cresciuto di più dell'80% a Roma e di più del doppio (113%) a Milano, che si attesta come prima città d'Europa per presenza di veicoli in condivisione per numero di abitanti. A seguire Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari. La sharing mobility, come spesso accade in questi dati, viene utilizzata molto di più a nord che a sud. Conseguenza diretta della solita disparità, evidente anche in questo settore. Le regioni dove il servizio non presenta dati significativi sono Umbria, Molise e Basilicata. Il fatturato globale dei servizi si è attestato nel 2021 a 130 milioni, con un 52% in più rispetto all'anno precedente.

# Trasporti: Osm; cresce la sharing mobility +61%, sale fatturato +52%

10 Ottobre 2022

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, +61% rispetto al 2020 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Anche l'economia della sharing mobility è in continua crescita con un fatturato che registra nel 2021 un +52% rispetto al 2020. Le capitali della sharing mobility sono Milano e Roma e Milano primeggia anche in Europa.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6* Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, promosso dal ministero della Transizione Ecologica, dal ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile.

L'analisi economica della sharing mobility, realizzata dall'Osservatorio fa emergere due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

"Lo sviluppo della sharing mobility -ha dichiarato Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili- è destinato a cambiare il sistema degli spostamenti verso un modello più sostenibile, flessibile, interconnesso ed economicamente più conveniente, a beneficio della qualità della vita nei centri urbani".

Le flotte di sharing mobility diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%). La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'Europeansharedmobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021. In Italia poi per la prima volta infine, dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo: 62 contro 46.

"Le nostre città -ha concluso Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile- hanno bisogno della sharing mobility per ridurre il numero di auto private, e quindi diminuire la congestione e l'inquinamento. L'obiettivo è quello di far crescere la quota modale del trasporto pubblico e condiviso in tutte le città italiane nei prossimi 5 anni".

PointOfNews.it
Le stesse notizie non sono sempre uguali ...
... riflettono le idee di chi le le racconta

# Sharing mobility, in Italia è boom dei monopattini. Tutti i numeri

10/10/2022 -
Verde e blu

Presentato oggi a Roma il “Rapporto sulla sharing mobility” nel corso della Sesta Conferenza nazionale della Sharing Mobility. “Le nostre città hanno bisogno della sharing mobility per ridurre il numero di auto private e quindi diminuire la congestione e l’inquinamento”, ha detto il presidente della Fondazione Sviluppo Sostenibile Edo Ronchi

La mobilità condivisa (“sharing mobility”) è in continua crescita nelle nostre città, Milano e Roma in testa. Nel 2021 l’uso dei servizi di condivisione dei vari mezzi di trasporto (auto, scooter, bici, monopattino) è tornato ai livelli pre-pandemia: i viaggi realizzati con questa modalità sono stati circa 35 milioni (+61% rispetto al 2020). Le flotte crescono e diventano sempre più leggere, piccole ed elettriche (l’83% dei noleggi avviene per un veicolo di micromobilità): quasi 90 mila veicoli nel 2021 tra monopattini (più della metà), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%), con il 94 e mezzo per cento a zero emissioni. Cresce, di conseguenza, anche il fatturato, arrivato a 130 milioni di euro (+52% rispetto al 2020). Segnali più che positivi per il 2022, visto che i noleggi nei primi sei mesi hanno registrano un aumento del 113% a Milano e dell’83% a Roma.

È questa la fotografia che ci presenta il “Rapporto sulla sharing mobility”, presentato oggi a Roma nel corso della Sesta Conferenza Nnazionale della Sharing Mobility, “Lesscar: drive the revolution” il tema di quest’anno, organizzata dall’Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility.

Nel confronto con l'Europa le nostre città occupano posizioni di tutto rilievo, secondo quanto rilevato dall'Europeansharedmobility index, con Milano prima città europea per veicoli in condivisione per abitante; Roma al quarto posto e Milano al quinto per numero assoluto di veicoli su strada, subito dopo Parigi, Berlino e Amburgo; ancora Milano terza per l'uso di bici, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing tra il 2021 e il 2022.

"Le nostre città – ha commentato il presidente della Fondazione Sviluppo Sostenibile **Edo Ronchi** – hanno bisogno della sharing mobility per ridurre il numero di auto private e quindi diminuire la congestione e l'inquinamento. L'obiettivo è quello di fare crescere la quota modale del trasporto pubblico e condiviso in tutte le città italiane nei prossimi cinque anni. Un passo decisamente positivo è rappresentato dal recente decreto del Ministero della Mobilità Sostenibile il quale ha previsto che il Fondo nazionale per il trasporto pubblico possa essere impiegato dalle Regioni per i servizi di sharing mobility".

Più in dettaglio, il carsharing registra una flessione nei noleggi di breve durata, mentre cresce su quelli di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Il 32% è elettrico o ibrido, con un aumento dell'elettrico del 20% rispetto al 2020. Diminuisce nel 2021 l'offerta delle bici in condivisione, anche se all'inizio di quest'anno si è avuto un cambio di tendenza con un +56% per il bikesharing free-floating con oltre 4 milioni e mezzo di noleggi e +22% con 3 milioni e mezzo di noleggi per quello station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano dove i noleggi sono aumentati del 90 e del 157% da gennaio a giugno 2022. In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione con un'offerta di circa 9 mila mezzi. Nuove città si sono aggiunte, ma soprattutto la quasi totalità della flotta è completamente elettrificata.

Ma sono i monopattini ad aver avuto una diffusione esagerata, come ben sanno tutti coloro che vivono nelle città, facendo registrare la metà dei noleggi totali fatti in Italia (quasi 18 milioni). Vero è che questo fenomeno sta assumendo dimensioni preoccupanti per l'uso troppo spesso sconsiderato e selvaggio degli utenti e anche per il numero di incidenti che hanno superato ormai quelli con gli scooter (2,07 incidenti ogni 100 mila chilometri, contro 1,72 dei ciclomotori). Tanto che il governo nel novembre 2021 è intervenuto con una serie di modifiche al Codice della Strada proprio per mettere ordine in un settore sempre più in espansione: riduzione della velocità da 25 a 20 chilometri orari (6 nelle aree pedonali); divieto di sosta sui marciapiedi; aree di parcheggio da individuare da parte dei comuni; divieto di viaggiare sui marciapiedi o contromano e, dopo il tramonto, obbligo di indossare giubbotti catarifrangenti; proibizione del trasporto di altri passeggeri, animali e oggetti e casco obbligatorio  per i minorenni , per gli altri solo facoltativo. Le regole ci sono. Quello che manca, al solito, sono i controlli e le conseguenze sono sotto gli occhi di tutti. Tutti i giorni.

Lo stesso ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile **Enrico Giovannini** ha ricordato gli interventi normativi in questo settore: "Per accompagnare il cambiamento di abitudini, il Governo nell'ultimo anno ha regolamentato l'uso dei monopattini, la modalità di sharing che sta guidando la crescita del settore, con interventi finalizzati ad aumentare la sicurezza, ad adeguare gli strumenti di segnalazione luminosa, ad assicurare il decoro urbano con precise norme sui parcheggi. Abbiamo anche definito il Piano generale della mobilità ciclistica per consentire una programmazione a medio-lungo termine delle infrastrutture e promuovendo l'uso della bicicletta. Con il Pnrr sono stati previsti investimenti pari a 600 milioni di euro per la realizzazione di piste ciclabili urbane e extraurbane".

Per la prima volta i capoluoghi di provincia con almeno un servizio superano quelli senza alcun servizio di noleggio condiviso, 62 contro 46. Nella classifica delle migliori 10 città della sharing mobility, lo abbiamo detto, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e

chilometri percorsi. A seguire troviamo Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verone, Bologna, Rimini e Bari.

La collaborazione tra l'Osservatorio e Rfi, la Rete Ferroviaria Italiana, consentirà di migliorare l'efficienza dei servizi di mobilità condivisa per utenti ferroviari e cittadini. "Già oggi – ha detto **Sara Venturoni**, direttore Stazioni Rfi – 291 stazioni, in 132 Comuni rientrano nelle aree operative dei vari servizi di sharing (car, scooter, bike, monopattini). Si tratta di un numero che può essere incrementato nel breve periodo per favorire lo shift modale e potenziare il ruolo della stazione come nodo nevralgico di presa e rilascia dei mezzi condivisi"

Dall'analisi economica di questo comparto emergono principalmente due elementi. Il primo è la crescita del fatturato complessivo arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa rispetto a quella privata, a favore della prima con un risparmio annuo fino a 3.800 euro. Vi sono poi le ricadute ambientali che giocano che giocano a favore della sharing mobility che è per il 94% a emissioni zero.

Lab Parlamento
Quotidiano di analisi e scenari politici

# A Roma la Conferenza dell'Osservatorio Nazionale della Sharing Mobility

di **Redazione LabParlamento**
13 Ottobre 2022 07:03

A A

Si è tenuta Lunedì 10 Ottobre, la **6° Conferenza dell'Osservatorio Nazionale della Sharing Mobility**. L'evento si é svolto nella suggestiva cornice dell'acquario romano in zona Termini.
**A fare da main sponsor all'evento più atteso del settore della mobilità condivisa sono stati TIER mobility, Deloitte, UBER ed RFI**. La presenza di aziende di rilevanza internazionale dimostra il grande interesse che la tematica sta generando sul mercato
Anche quest'anno **il Ministro dei Trasporti, Enrico Giovannini, ha aperto i lavori della Conferenza illustrando i progressi fatti nel corso dell'ultimo biennio** che hanno visto per la prima volta l'istituzione di un fondo a sostegno della sharing mobility di 15 milioni di euro (DL Infrastrutture 68/2022).

**I dati dell'osservatorio parlano chiaro e rilevano una crescita della mobilità in sharing nel corso del 2021: + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità**.
Proprio i monopattini in sharing, oltre al bike sharing (+55% per il free-floating) e allo scooter sharing (+5%), sono stati i protagonisti della giornata (car sharing (-8%). Tier, proprio in relazione al successo registrato, ha colto l'occasione dell'evento per presentare due nuovi modelli.

**Il settore dei monopattini ha registrato la metà di tutti i viaggi percorsi con un mezzo in sharing nel 2021:17,9 milioni di noleggi**. Ma il dato più interessante che è emerso, rispetto ai tanto "pericolosi" monopattini, che ormai contano la loro presenza in oltre 39 capoluoghi italiani, è il dato sull'incidentalità: il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Rapportando gli incidenti al numero di viaggi, la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.
Il rapporto dell'Osservatorio si è infine concentrato sui costi della sharing mobility analizzando i costi fissi annui sostenuti per il mantenimento di un veicolo privato rispetto all'acquisto di servizi in sharing con la stessa cifra. Il risultato risulta essere un risparmio di circa 3.800€ all'anno, permettendo così ad ogni cittadino che volesse rinunciare alla sua auto, di comprare fino a tre servizi di sharing al giorno per spostarsi in città.

Infine non poteva mancare il tema della **sostenibilità**. **Il parco mezzi della sharing mobility, che conta in Italia 89mila veicoli (monopattini 51%, bici 31%, scooter 10% e auto 7%) è risultato ad emissioni zero per il 94,4%** del totale con evidenti positive ricadute ambientali per la comunità, con 133 milioni di chilometri percorsi in modo sostenibile.
Per concludere, le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. La micromobilità in sharing rappresenta una grande opportunità per muoversi in città soprattutto per "coprire" quei tratti in cui non esistono o sono carenti i mezzi pubblici. Chi utilizza la mobilità in sharing, rinunciando alla propria aiuto, alleggerisce il traffico nelle città anche a beneficio di chi non può rinunciare al proprio mezzo.

**Fonte dati: https://osservatoriosharingmobility.it/piu-elettrica-picco*

# NEWSONLINE.IT

# Mobilità: cresce lo sharing, +61 per cento nel 2021

Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più “leggere”, piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021

10 Ottobre 2022

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61 per cento rispetto al 2020 e il 25 per cento in più del 2019 e l’83 per cento dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più “leggere”, piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51 per cento), bici (31 per cento), scooter (10 per cento) e auto (7 per cento) e i veicoli eletticipassano dal 63 per cento al 77 per cento nell’ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5 per cento dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52 per cento rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all’interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. La fotografia dell’Italia della sharing mobility la scatta il “Rapporto sulla sharing mobility”, presentato in occasione della sesta Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, “Lesscars: drive the revolution”, organizzata dall’Osservatorio nazionale sulla sharing mobility, che quest’anno analizza anche per la prima volta l’incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility.

PUBBLICITÀ

Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l’insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113 per cento a Milano e dell’83 per cento a Roma. La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l’Europa, nell’European shared

mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021. Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8 per cento di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2 per cento di viaggi rispetto al 2020. Il 32 per cento delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12 per cento rispetto al 2020. L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56 per cento per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22 per cento con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90 per cento e del 157 per cento da gennaio a giugno del 2022.

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo). In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5 per cento) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata. Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari. Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

Le Strade dell'Informazione
13 ottobre 2022

# Sharing Mobility: Milano e Roma capitali, bene anche Palermo e Napoli

I dati presentati in occasione della VI conferenza nazionale sul tema "Lesscars: drive the revolution".

È stato presentato a Roma, presso l'Acquario romano della Stazione Termini, **il "Rapporto sulla sharing mobility", illustrato in occasione della VI Conferenza nazionale sul tema, promossa dall'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility.**

Archiviato ormai il 2020, dai dati presentati durante l'incontro e diffusi poi in una nota stampa, il 2021 pare l'anno della rinascita e della crescita della mobilità condivisa nelle città italiane: **i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) sono infatti tornati a salire come nel periodo pre-pandemia**. I viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Proprio questo è il grande cambiamento del 2021: cambiano le esigenze dei cittadini e cambiano le flotte dello sharing, che diventano sempre più piccole nelle dimensioni e agili per muoversi nel traffico cittadino. Si passa dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli elettrici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. **La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.** La fotografia scattata dall'osservatorio nazionale restituisce quindi un'Italia al vertice in Europa per micromobilità con **Milano capitale per numero di veicoli in sharing per abitante**. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del

bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021. Nello specifico il rapporto ha analizzato tutti i servizi di sharing, evidenziando che l'unico a registrare un alieve flessione è stato **il carsharing** con un 8%in meno registrato nel 2021 rispetto al 2020. Sono diminuiti i noleggi a breve medio termine, mentre risultano aumentati i noleggi con durata medio-lunga, dato che fa pensare che il car-sharing sia pensato da molti proprio come un'alternativa all'auto di proprietà.da non sottovalutare infine che il 32% dei veicoli in car sharing è elettrico o ibrido.

L'offerta di **bikesharing** in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, sono aumentate notevolmente le transazioni. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.La diffusione dei **monopattini**, visibile a tutti quotidianamente, è stata ufficilamente certifcata dai dati: il monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), ha più che raddoppiato la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo). Molto utilizzati anche gli **scooter**, costituiti da una flotta interamente elettrica di 9000 veicoli, che registrano un +5% rispetto al 2019 .

Un'Italia cambiata con 62 su 49 capoluoghi di provincia con almeno un servizio di sharing. **Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata.** Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.Ampio spazio è stato dato anche al risvolto economico della condivisione dei veicoli, e naturalmente all'impatto ambientale. **Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto**. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.**Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali**. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

informazione.it

# Ambiente, +61% viaggi in sharing nel 2021

10/10/2022

La **sharing mobility** è in continua crescita nelle città italiane. **Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing** (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) **tornano a salire come nel periodo pre-pandemia**: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, **+ 61%** rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

## Il rapporto

Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di

sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma. La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

Borsa

# Mobilità condivisa: più viaggi +61%, più fatturato +52%, Milano e Roma top anche in Europa

Ott 10, 2022

– La **sharing mobility** è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di **vehicle sharing** carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i **viaggi** realizzati in sharing mobility sono stati in tutto **35 milioni circa**, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di **micromobilità**.

Continuano a crescere anche le **flotte** di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra **monopattini** 51%, bici 31%, **scooter** 10% e auto 7% e i veicoli elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il **fatturato** del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano** e **Roma**, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una

crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "**Rapporto sulla sharing mobility**", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "**Lesscars: drive the**

**revolution**", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il **Rapporto** anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'**European shared mobility index**, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del **bikesharing**, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

# Mobilità: metà dei noleggi riguarda i monopattini elettrici

Di redazione11 ottobre 2022,

*Dal rapporto dell'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility emerge come sempre più persone si affidino ai veicoli a noleggio per spostarsi in città. Le due metropoli in cui si noleggiano più mezzi sono Milano e Roma. La metà dei noleggi riguarda i monopattini elettrici.*

La **sharing mobility è in continua crescita** nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a **salire come nel periodo pre-pandemia**: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto **35 milioni circa,** un **aumento del 61%** rispetto al 2020. L'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità.

I **mezzi di sharing mobility diventano sempre più leggeri, piccoli ed elettrici,** passano dagli 84,6mila veicoli del 2020 ai circa **89 mila veicoli nel 2021,** ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli elettrici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno.

La sharing inoltre diventa **sempre più green** con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il **fatturato del settore** che è arrivato a **130 milioni:** un aumento del 52% rispetto al 2020.

## Milano e Roma in testa per i noleggi

Le città simbolo della sharing mobility sono **Milano e Roma.** Nelle due metropoli i noleggi registrati dai servizi di sharing mobility sono **cresciuti** tra gennaio e giugno **del 113% a Milano e dell'83% a Roma.** Anche **Palermo e Napoli** stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel Centro-Sud.

**Milano** inoltre è anche la **prima città europea i**n termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada **Roma è al**

**quarto posto in Europa** e **Milano che la segue al quinto**, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. **Milano** è medaglia di bronzo per l'uso del **bikesharing,** dopo Parigi e Barcellona, mentre **Roma è prima** per la crescita dei noleggi in **scooter sharing** del 2022 rispetto a quelli del 2021. Il **carsharing free-floating** (noleggiare un auto e parcheggiarla dove si desidera una volta terminato l'uso) è l'**unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi**, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà.

Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma **aumenta la durata dei noleggi** arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

## Cresce la domanda di bikesharing

Il **bikesharing** fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based (l'utilizzatore restituisce il mezzo in un'apposita piattaforma). Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

## Metà dei noleggi riguarda i monopattini

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di **monopattino-sharing**, che da solo ha registrato la **metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni)**, più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

In **forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione**, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto).

IteNovas.com

# Ecco quanto si risparmia a muoversi con i servizi di sharing

## Si parla di 3.800 euro all'anno secondo quanto emerso dal Rapporto sulla sharing mobility pubblicato oggi

10 Ottobre
Di: Massimo Grassi

Se abitate in una grande città italiana (ma non solo) vi sarete sicuramente accorti del continuo fiorire di mezzi di trasporto, monopattini in primis, appartenenti a flotte di **servizi di sharing**. Una crescita continua resa possibile anche dalla fine delle restrizioni introdotte con la pandemia, con aumento di tutti gli indicatori: noleggi, fatturato e ore di utilizzo da parte dei cittadini. Con benefici per l'ambiente (ci arriveremo dopo) e per le tasche dei consumatori.

Secondo quanto evidenziato **Rapporto sulla sharing mobility** pubblicato nel "Rapporto sulla sharing mobility", presentato dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility in occasione della 6a Conferenza Nazionale della Sharing Mobility battezzata "Lesscars: drive the revolution", "Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un **risparmio annuo fino a 3.800 euro**

rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto".

## Condiviso batte privato

Che l'auto privata rappresenti una voce non indifferente nella voce "uscite" dei bilanci familiari non è certo una sorpresa, tra bollo, assicurazione, manutenzione ordinaria e pieno di carburante. Un budget che se destinato, per quanto riguarda i soli **costi fissi**, alla mobilità condivisa permetterebbe - sempre secondo i calcoli pubblicati nel Rapporto - di effettuare 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

Servizi che comprendono auto, biciclette, scooter e monopattini, permettendo così di **spostarsi in differenti modi** a seconda delle esigenze, anche su strade extraurbane e per raggiungere gli aeroporti, parcheggiando in aree dedicate.

**Benefici economici**, naturalmente da valutare anche a seconda del tipo di utilizzo che si fa della propria auto. Secondo i dati del Rapporto poi noleggi brevi di flotte flee-floating (ovvero le auto che si possono parcheggiare ovunque all'interno dei confini cittadini) nell'ultimo anno sono calati, mentre crescono quelli per i tragitti più lunghi, con una media di 43,7 minuti per noleggio, 11 minuti in più rispetto a quanto registrato nel 2019.

Segno di come in città vengano preferiti altri **mezzi di trasporto**, mentre anche per spostamenti di svariati chilometri l'auto privata stia lasciando pian piano il posto a quella in condivisione. **Auto privata** che sempre più spesso nemmeno viene acquistata: secondo la ricerca infatti tra gli utenti iscritti ai servizi di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia.

## (Quasi) solo elettrici

Un altro dato interessante emerso dal Rapporto riguarda la composizione delle flotte in sharing: il 94,5% dei veicoli in condivisione (circa 89 mila in tutta Italia) sono a **zero emissioni**. Merito della crescita della parte più leggera, che vede i monopattini rappresentare il (51%), seguiti dalle bici (31%), scooter (10%) e auto (7%). Sharing leggero che pesa però per la maggior parte sul numero totale dei noleggi, con l'83% del totale.

Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di **non possedere un'auto** in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

## Milano davanti a tutte

La crescita delle flotte e dei noleggi, 35 milioni circa nel 2021, + 61% rispetto al 2020 e +25% rispetto al 2019, lo si deve naturalmente non solo all'aumento del numero di mezzi disponibili ma anche delle **città dove sono disponibili** i servizi. E per la prima volta in Italia i capoluoghi di provincia con almeno un servizio di sharing sono maggiori di quelli dove sono assenti: 62 contro 46. Una crescita che non pare destinata a fermarsi - gli indicatori del 2022 dicono che a fine anno i numeri dei noleggi saliranno ulteriormente - che lascia però fuori alcune zone d'Italia.

Al 31 dicembre 2021 infatti Umbria, Molise, e Basilicata risultano ancora fuori dalle mappe, senza alcun tipo di servizio di sharing disponibile.

Dall'altra parte invece ci sono città come **Milano e Roma** dove i servizi di sharing continuano a crescere e raccogliere abbonati. Il capoluogo lombardo guida addirittura la classifica europea per numero di veicoli per abitante ed è quinta in assoluto per numero totale subito dietro a Roma. Il podio è composto da Parigi, Berlino e Amburgo.

TTS ITALIA
Associazione Italiana della Telematica per i Trasporti e la Sicurezza

# Sharing Mobility in crescita: presentato il nuovo rapporto dell'Osservatorio Nazionale

11 OTTOBRE 2022

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.Ecco quanto emerge dal Rapporto:

CARSHARING

Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

BIKESHARING

L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

MONOPATTINI-SHARING

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

SCOOTERSHARING

In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

LE CITTA' DELLA SHARING

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano

evidenzia ancora un’offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell’offerta di servizi di sharing ci sono, nell’ ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

INCIDENTI

Una prima indagine dell’Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

L’ECONOMIA DELLA LA SHARING MOBILITY È CONVENIENTE?

Dall’analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all’occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un’auto in Italia permetterebbero l’acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

LA SHARING MOBILITY RIDUCE GLI IMPATTI AMBIENTALI

Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca “Pollicino” che l’Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l’utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L’utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

# Sharing Mobility: il dopo pandemia è un boom

11/10/2022

## Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e **l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità**. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La **sharing diventa sempre più green** con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano e Roma**, ma anche **Palermo e Napoli** stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "*Lesscars: drive the revolution*", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, promosso dal ministero della Transizione Ecologica, dal ministero delle Infrastrutture e delle mobilitá sostenibili e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'**incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility.** Il Rapporto a**nticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021**, **visto che** l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'*European shared mobility index,*tracciato da Fluctuo, con **Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante**. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto

in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre **Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing** del 2022 rispetto a quelli del 2021.

## I dettagli del rapporto 2022 sulla Sharing Mobility: CarSharing e Bike Sharing

Cambia volto il car sharing**:** il **carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga,** puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà**.** Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

L'offerta di **bikesharing** in Italia nel 2021 **retrocede** rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il **bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020** sul fronte della domanda**: +56% per il bikesharing free-floating** con 4,6 milioni di noleggi e **+ 22%** con 3,4 milioni di noleggi **per il bikesharing station-based.** Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo **ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia** (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

In forte espansione anche l'uso degli scoote**r** in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 **(+5%)** con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). **La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.**

## Sharing Mobility: conviene per l'ambiente?

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di **capoluoghi di provincia con almeno un servizio** è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, **62 contro 46.** Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono **l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città d**ella sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il **monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore**, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti. **Dall'analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti.** Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, **può ottenere un risparmio annuo fino a**

**3.800€** rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

Dal punto di vista **ambientale** le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

La 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility è realizzata con la Main partnership di Deloitte, RFI, Tier, Uber e in partnership con Voi Technology, Expomove, Link by Superpedestrian, IBE – Intermobility and bus Expo, Key Energy e con la Media Partnership di Today, Gruppo editoriale Citynews.

# Il punto sulla Sharing mobility

Vanessa Pompili 11 Ottobre 2022

*Il ministro Enrico Giovannini*

La *sharing mobility,* cioè la mobilità condivisa di auto, motorini, bici e monopattini, è una pratica quotidiana per sempre più italiani. Ma, benché il fenomeno sia virtuoso soprattutto in termini di sostenibilità, continua a presentare qualche ombra. Se, infatti, nel 2021 i livelli di utilizzo dei "veicoli collettivi" sono tornati a salire, raggiungendo più o meno i dati del periodo pre-pandemia, è altrettanto vero che alcuni servizi – come il noleggio auto, ma anche quello di bici – sono in forte difficoltà, in particolare perché in fase di riassestamento. Inoltre in molte zone del nostro Paese la realtà della mobilità condivisa è ancora una chimera. Ad accentuare qualche rinuncia sono i prezzi in netta salita per i noleggi, nonostante le scontate smentite dagli operatori del settore.

La fotografia dell'Italia in mobilità condivisa è stata scattata dal "Rapporto sulla *sharing mobility*" presentato a Roma in occasione della VI Conferenza nazionale sul tema, promossa dall'Osservatorio nazionale sulla *sharing mobility*. Una giornata importante per le presenze: alla conferenza romana sono intervenuti, tra gli altri, **Enrico Giovannini**, ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a fine mandato, il quale non ha risparmiato frecciatine al programma del centrodestra sulla mobilità; **Raimondo Orsini** della Fondazione per lo sviluppo sostenibile; **Massimo Ciuffini**, dell'Osservatorio nazionale *sharing mobility;* **Julien Chamussy**, Ceo di *Fluctuo*; **Luigi Onorato**, senior partner monitor *Deloitte*; **Sara Venturoni**, responsabile Direzione Stazioni di *Rfi*; **Saverio Galardi**, country manager di *Tier*; **Luca Refrigeri**, analista dell'Osservatorio *sharing mobility*; **Angelo Mautone**, direttore del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; **Edo Ronchi**, presidente della Fondazione sviluppo sostenibile; **Lorenzo Pireddu**, responsabile di Uber in Italia.

L'organizzazione dell'evento, tuttavia, ha palesato qualche pecca: sono mancate le traduzioni delle lingue straniere, ma anche il linguaggio Lis per i sordi. C'è chi ha fatto notare che c'è stata scarsa attenzione per le persone dislessiche, specie con gli strettissimi tempi a disposizione per rispondere a questionari. Anche con il *lunch* non sono mancati problemi.

**I NUMERI** – Il Rapporto rivela che i viaggi realizzati in *sharing mobility* nel 2021 sono stati complessivamente 35 milioni circa, con una crescita del 61 per cento rispetto al 2020, anno della pandemia. Lievita anche il numero dei veicoli complessivi, dagli 84,6mila del 2020 ai circa 89mila del 2021, ripartiti tra monopattini (51 per cento), bici (31 per cento), scooter (10 per cento) e auto (7 per cento). I veicoli elettrici passano dal 63 al

77 per cento. Milano e Roma sono le città più aperte al fenomeno, mentre molte città soprattutto del versante adriatico ignorano questa realtà. Tre regioni, in particolare, non presentano alcun veicolo condiviso: Basilicata, Molise e Umbria.
Nel confronto internazionale, Milano è la prima città europea in termini di veicoli in *sharing* per abitante, mentre in termini assoluti la classifica dei veicoli presenti su strada vede Parigi, Berlino e Amburgo sul podio.
Nel dettaglio, il *carsharing free-floating* è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi. Nel 2021, i servizi a flusso libero hanno registrato l'8 per cento di noleggi in meno del 2020. Il 32 per cento delle auto è elettrico o ibrido, una percentuale ancora bassa nonostante sia in leggera crescita.
Male anche l'offerta di bikesharing, che nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Nel 2022 dovrebbe andare meglio.

Il vero boom si registra con i monopattini, che ormai hanno raggiunto la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9 milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020, se ne sono aggiunte altre quindici nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia e Teramo).

In espansione l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (più cinque per cento) con un'offerta di circa 9.000 veicoli. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara e Taranto).
La flotta italiana di scooter in *sharing* è quasi completamente elettrificata.
**CITTA' E INCIDENTI** – Per quanto riguarda le città, nella *top ten* dell'offerta di servizi di *sharing* ci sono, nell'ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.
L'Osservatorio ha condotto anche un'indagine sugli incidenti, ponendo al primo posto il monopattino (2,07 incidenti ogni centomila chilometri), seguito dallo scooter (1,72 incidenti ogni centomila chilometri), quindi la bicicletta con il valore di 0,74. Ma rapportando gli incidenti al numero di viaggi, la classifica si inverte e lo scooter precede tutti con 7,77 incidenti ogni centomila spostamenti.

**FUTURO INCERTO** – L'analisi economica, ovviamente, premia la *sharing mobility* rispetto all'uso dell'auto privata. Del resto andare in giro a piedi o con la bici propria sarebbe naturalmente ancora più conveniente. Il problema è il rilevante aumento dei costi dello *sharing*, confermato anche da un test in sala durante la conferenza.
Insomma che la sharing mobility sia una delle grandi novità del settore della mobilità urbana degli ultimi anni è innegabile e come tale la crescita sarà scontata. Tuttavia occorrerà capire quanto i servizi di mobilità in condivisione riusciranno davvero a conquistare l'utenza abituata da decenni alla dipendenza dalla propria auto. Occorreranno indubbiamente maggiori offerte quantitative ed economiche, una più rilevante diffusione e una migliore integrazione. Anche perché gli esempi di aziende sbarcate in Italia e andate via di gran lena non mancano certo.

# In Italia la mobilità condivisa si diffonde a macchia d'olio. Il punto è stato fatto durante la VI Conferenza della Sharing Mobility.

## Schede primarie

L'evento

La Sharing Mobility (mobilità condivisa) è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in Sharing Mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019. L'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. La fotografia l'ha scattata ieri il "Rapporto sulla Sharing Mobility", presentato in occasione della **VI Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, o**rganizzata dall'apposito Osservatorio Nazionale.

Continuano a crescere anche le flotte di Sharing Mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche e che passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. Lo sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classfiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. Milano e Roma raggiungono primati anche in Europa. Ma vediamo il contesto generale. "La diffusione dei servizi di Sharing Mobility - hanno fatto sapere dall'assessorato alla Mobilità - è in crescita: è nata pertanto l'esigenza di una Piattaforma Integrata di Monitoraggio che soddisfi bisogni rispondenti al contesto del mercato. La Piattaforma è stata realizzata tra il 2021 ed il 2022. L'utilizzo futuro della Piattaforma permetterà a Roma Servizi per la Mobilità (Rsm) di utilizzare l'enorme quantità dei dati disponibili al fine di redigere bandi di gara sempre più idonei ed in linea con i trend di mercato.La Piattaforma sarà uno strumento molto utile, inoltre, per verificare il rispetto delle regole stabilite in fase di contrattualizzazione con gli operatori. In virtù dell'incremento del tasso di utilizzo dei servizi di Sharing (+143%) i monopattini noleggiati rispetto al 2020; +56% di biciclette noleggiate rispetto al 2020). È quindi emersa la necessità di utilizzare le tecnologie e i dati relativi al monitoraggio dei servizi per l'attuazione di nuove politiche da parte delle Amministrazioni" - hanno concluso dall'assessorato. Patanè, infatti, non era presente delegando Angela Verner. "L'Amministrazione è andata avanti con i bandi, basati sui dati implementati dall'utilizzo delle tecnologie - ha precisato la Presidente ed Ad di Rsm, Anna Donati. "Il bando per l'individuazione di operatori interessati al servizio di Sharing per i monopattini a propulsione elettrica con sistema di Free-Floating è stato pubblicato il 14 agosto 2022 e si è concluso 30 giorni dopo. Il bando per il Bike Sharing a pedalata assistita con sistema di Free-Floating è stato pubblicato il 15 settembre 2022 e si concluderà il 15 ottobre prossimo. Dai bandi ci si attendono numerosi bene ci. Il miglioramento del monitoraggio degli operatori e della qualità del servizio offerto, l'incremento della qualità del servizio proposto in virtù dei criteri di valutazione previsti dei nuovi bandi e l'introduzione di agevolazioni per incentivare l'utilizzo di soluzioni di mobilità sostenibili. L'obiettivo dei bandi di gara è quello di massimizzare la qualità dei servizi di Sharing, in linea con le best practice europee, con i trend del MaaS4Italy e con l'evoluzione delle infrastrutture per il monitoraggio e controllo del Trasporto pubblico e privato".

# RADIO COLONNA

# Bene il car sharing a Roma, ma gli scooter vanno meglio

Utilizzare mezzi di trasporto a noleggio, come auto, bici, scooter e monopattini fa risparmiare fino a 3.800 euro l'anno

Roma è capitale in Italia per quanto riguarda lo sharing di auto, biciclette e monopattini. In particolare, Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021. Emerge da un rapporto della sesta conferenza della sharing mobility, che si apre oggi. Una cosa è certa: utilizzare un mezzo a noleggio, il car sharing, in condivisione conviene. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. Insomma, il car sharing, e non solo, convince, anche a livello di quartiere.

**Nel 2021 aumentano del 61% i viaggi in sharing mobilità**

Lo studio mette in luce che "i viaggi realizzati in sharing mobility nel 2021 sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più 'leggere', piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno".

**Il car sharing sempre più ecologico**

Ma non solo, l'obiettivo è essere sempre più sostenibili. Per il rapporto "la sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud".

**Tendenza positiva nei primi sei mesi del 2022**

Il 2022 si apre bene. Tra gennaio e giugno la mobilità in sharing è aumentare del 113% a Milano e dell'83% a Roma. Il car sharing denuncia qualche difficoltà, ma aumenta la durata del noleggio, arrivata in media a quasi 44 minuti, in crescita di 11 minuti rispetto al 2019. Il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022. Aumenta la richiesta di monopattini, ora ce ne sono 35 mila, e in forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter.

**Nella media gli incidenti dei mezzi a noleggio**

Ma è vero che con la mobilità in sharing aumentano gli incidenti? Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74.

7Colli

# Roma e Milano in testa per mobilità condivisa: così si risparmiano sino a 3.800 euro annui

**Guglielmo Gatti** - 10 Ottobre 2022

Nella classifica delle prime migliori 10 città della mobilità condivisa, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di mobilità condivisa ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari. E' quanto emerge dal Rapporto sulla mobilità condivisa, presentato in occasione della VI conferenza nazionale, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla Sharing Mobility.

## Roma e Milano in testa per mobilità condivisa

Per la prima volta dalla nascita del trasporto condiviso, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non avevano servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata.

## In questo modo si possono risparmiare anche 3.800 euro l'anno

Dall’analisi economica della mobilità condivisa emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all’occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro. Questo rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un’auto in Italia permetterebbero l’acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi trasporto condiviso.

## Il monopattino registra un livello di incidentalità superiore allo scooter

Il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing. Esattamente 2,07 incidenti ogni 100mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti. E infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

ITALIA24.ORG
intelligenza artificiale applicata (beta)

# Bene il car sharing a Roma, ma gli scooter vanno meglio

11 ottobre

Usare mezzi di trasporto a noleggio, come auto, bici, scooter e monopattini fa risparmiare fino a 3.800 euro l'anno Roma e capitale in Italia per quanto riguarda lo sharing di auto, bici e monopattini. In modo particolare, Roma e prima per la crescita dei noleggi in motorino sharing di quest'anno rispetto a quelli del 2021. Viene fuori da un rapporto della sesta conferenza della sharing mobility, che si apre oggi. Una cosa e certa: usare un veicolo a noleggio, il car sharing, in condivisione conviene. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € nei confronti della scelta di usare abitualmente la vettura di proprietà. Insomma, il car sharing, e non solo, convince, anche in ambito di quartiere.

**Nel 2021 aumentano del 61% i viaggi in sharing mobilità**

Lo studio mette in luce che "i viaggi realizzati in sharing mobility nel 2021 sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un'autovettura di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più 'leggere', piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo…

# Rapporto Sharing Mobility: è boom di monopattini, frenano carsharing e bici

OTTOBRE 10, 2022 BY APPIOHBLOG

FACEBOOK

E' stato presentato a Roma, presso l'Acquario romano, il "Rapporto sulla *sharing mobility*", illustrato in occasione della VI Conferenza nazionale sul tema, promossa dall'Osservatorio nazionale sulla *sharing mobility*.
All'evento sono intervenuti, tra gli altri, **Enrico Giovannini**, ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a fine mandato, il quale non ha risparmiato frecciatine al programma del centrodestra sulla mobilità; **Raimondo Orsini** della Fondazione per lo sviluppo sostenibile; **Massimo Ciuffini**, dell'Osservatorio nazionale *sharing mobility;* **Julien Chamussy**, Ceo di *Fluctuo*; **Luigi Onorato**, senior partner monitor *Deloitte*; **Sara Venturoni**, responsabile Direzione Stazioni di *Rfi*; **Saverio Galardi**, country manager di *Tier*; **Luca Refrigeri**, analista dell'Osservatorio *sharing mobility*; **Angelo Mautone**, direttore del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; **Edo Ronchi**, presidente della Fondazione sviluppo sostenibile; **Lorenzo Pireddu**, responsabile di Uber in Italia.
–

*aring mobility,* cioè la mobilità condivisa di auto, motorini, bici e monopattini, è una pratica quotidiana per sempre più italiani. Ma, benché il fenomeno sia virtuoso soprattutto in termini di sostenibilità, continua a presentare qualche ombra. Se, infatti, nel 2021 i livelli di utilizzo dei "veicoli collettivi" sono tornati a salire, raggiungendo più o meno i dati del periodo precedente alla pandemia, è altrettanto vero che alcuni servizi – come il noleggio auto, ma anche quello di bici – sono in forte difficoltà, in particolare perché in fase di riassestamento. Inoltre in molte zone del nostro Paese la realtà della mobilità condivisa è

ancora una chimera. Ad accentuare qualche rinuncia sono i prezzi in netta salita per i noleggi, nonostante le scontate smentite dagli operatori del settore.
La Conferenza, che ha palesato qualche pecca a livello organizzativo (assenti le traduzioni delle lingue straniere, il linguaggio Lis per i sordi, i tempi adeguati alle persone dislessiche per rispondere a questionari, ecc.) è stata utile soprattutto nella diffusione di dati sul fenomeno.

**I NUMERI** – Il Rapporto rivela che i viaggi realizzati in *sharing mobility* nel 2021 sono stati complessivamente 35 milioni circa, con una crescita del 61 per cento rispetto al 2020, anno della pandemia. Lievita anche il numero dei veicoli complessivi, dagli 84,6mila del 2020 ai circa 89mila del 2021, ripartiti tra monopattini (51 per cento), bici (31 per cento), scooter (10 per cento) e auto (7 per cento). I veicoli elettrici passano dal 63 al 77 per cento. Milano e Roma sono le città più aperte al fenomeno, mentre molte città soprattutto del versante adriatico ignorano questa realtà. Tre regioni, in particolare, non presentano alcun veicolo condiviso: Basilicata, Molise e Umbria.

Nel confronto internazionale, Milano è la prima città europea in termini di veicoli in *sharing* per abitante, mentre in termini assoluti la classifica dei veicoli presenti su strada vede Parigi, Berlino e Amburgo sul podio.

Nel dettaglio, il *carsharing free-floating* è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi. Nel 2021, i servizi a flusso libero hanno registrato l'8 per cento di noleggi in meno del 2020. Il 32 per cento delle auto è elettrico o ibrido, una percentuale ancora bassa nonostante sia in leggera crescita.

Male anche l'offerta di bikesharing, che nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Nel 2022 dovrebbe andare meglio.

Il vero boom si registra con i monopattini, che ormai hanno raggiunto la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9 milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020, se ne sono aggiunte altre quindici nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia e Teramo).

In espansione l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (più cinque per cento) con un'offerta di circa 9.000 veicoli. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara e Taranto). La flotta italiana di scooter in *sharing* è quasi completamente elettrificata.

**CITTA' E INCIDENTI** – Per quanto riguarda le città, nella *top ten* dell'offerta di servizi di *sharing* ci sono, nell'ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

L'Osservatorio ha condotto anche un'indagine sugli incidenti, ponendo al primo posto il monopattino (2,07 incidenti ogni centomila chilometri), seguito dallo scooter (1,72 incidenti ogni centomila chilometri), quindi la bicicletta con il valore di 0,74. Ma rapportando gli incidenti al numero di viaggi, la classifica si inverte e lo scooter precede tutti con 7,77 incidenti ogni centomila spostamenti.

**FUTURO INCERTO** – L'analisi economica, ovviamente, premia la *sharing mobility* rispetto all'uso dell'auto privata. Del resto andare in giro a piedi o con la bici propria sarebbe naturalmente ancora più conveniente. Il problema è il rilevante aumento dei costi dello *sharing*, confermato anche da un test in sala durante la conferenza.

Insomma che la sharing mobility sia una delle grandi novità del settore della mobilità urbana degli ultimi anni è innegabile e come tale la crescita sarà scontata. Tuttavia occorrerà capire quanto i servizi di mobilità in condivisione riusciranno davvero a conquistare l'utenza abituata da decenni alla dipendenza dalla propria auto. Occorreranno indubbiamente maggiori offerte quantitative ed economiche, una più rilevante diffusione e una migliore integrazione. Anche perché gli esempi di aziende sbarcate in Italia e andate via di gran lena non mancano certo.

**(Marina Persico)**

Ottopagine.it Benevento

# Benevento tra le città in cui va più forte il mobility sharing

**Boom dell'utilizzo condiviso di monopattini e scooter**

- lunedì 10 ottobre 2022 alle 10:37

**Benevento.**

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopatini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 ( Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo). E' quanto emerge dal Rapporto sulla sharing mobility, presentato in occasione della VI conferenza nazionale della sharing mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzato dall'Osservatorio sulla Sharing Mobility.
In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio ( Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata. E' quanto emerge dal Rapporto sulla sharing mobility, presentato in occasione della VI conferenza nazionale della sharing mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzato dall'Osservatorio sulla Sharing Mobility.

CENTRITALIANEWS.IT
INFORMAZIONE QUOTIDIANA - Direttore Leonardo Mattioli

Trasporti e viabilità

# Più elettrica, piccola e leggera: la sharing mobility continua a crescere. Alla micromobilità l'83% dei noleggi, Milano e Roma capitali di sharing

10 Ottobre 2022 ]

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane.Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019e **l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità**. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La **sharing diventa sempre più green** con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano e Roma**, ma anche **Palermo e Napoli** stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della6°Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "*Lesscars: drive the revolution*",

organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'**incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility.** Il Rapporto a**nticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021**, **visto che** l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma. La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'*Europeansharedmobility index,* tracciato da Fluctuo, con **Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante**.In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre **Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing** del 2022 rispetto a quelli del 2021.
Ecco quanto emerge dal Rapporto:

**CARSHARING**
Cambia volto il car sharing**:** il **carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà.** Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.
**BIKESHARING**
L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il **bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020**sul fronte della domanda**: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based.**Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.
**MONOPATTINI-SHARING**
Il 2021certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo **ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia** (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).
**SCOOTERSHARING**
In forte espansione anche l'uso degli scoote**r** in condivisione,che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 **(+5%)** con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio(Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). **La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.**

**INCIDENTI**

Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il **monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore**, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

**L'ECONOMIA DELLA LA SHARING MOBILITYÈ CONVENIENTE?**

**Dall'analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti.** Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility,**può ottenereun risparmio annuo fino a 3.800 €** rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

**LA SHARING MOBILITY RIDUCE GLI IMPATTI AMBIENTALI**

Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

NOTIZIE D'ABRUZZO



# La sharing mobility e' in continua crescita nelle citta' italiane

9 ore ago L'Osservatorio Lascia un commento

## Articoli Correlati

La sharing mobility e' in continua crescita nelle citta' italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in piu' del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilita'. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre piu' "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli elettrici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre piu' green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6 Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalita' nella micromobilita' e la dimensione economica della sharing mobility. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021

-
- MILANO ALL NEWS
- # “Sharing mobility e stazioni, connubio vincente per lo spazio urbano"
- ## FS alla conferenza "Lesscars: drive the revolution" dell'Osservatorio nazionale sulla Sharing Mobility
- Pubblicato il 10/10/2022
-

- Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) sono tornati a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility nel 2021 sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019. Complessivamente l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più leggere, piccole ed elettriche: i veicoli passano dagli 84,6 mila del 2020 ai circa 89 mila nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%), mentre i veicoli elettrici passano dal 63% al 77% nell’ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore, arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all’interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. Questo il quadro emerso oggi dalla presentazione del **Rapporto sulla Sharing Mobility alla VI conferenza nazionale Lesscars: drive the revolution,** organizzata dall'**Osservatorio nazionale sulla Sharing Mobility.** L'evento ha riunito all'Acquario Romano ha riunito i protagonisti di un settore in continua crescita nelle città italiane, a cui anche il **Gruppo FS** – come sottolinea FS News, il portale di informazione del Gruppo FS – può fornire il suo contributo nel miglioramento dello spazio urbano, fornendo nuove opportunità e

soluzioni intermodali di mobilità condivisa, dove le stazioni ferroviarie possono avere un ruolo rilevante al raggiungimento di questi obiettivi. "La collaborazione e la condivisione dei dati avviata quest'anno con l'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility – ha sottolineato **Sara Venturoni, direttrice Stazioni di RFI** – consentirà di definire un ventaglio di azioni utili a migliorare l'efficienza dei servizi di mobilità condivisa per utenti ferroviari e cittadini". Già oggi 291 stazioni, in 132 Comuni, – riporta FS News – rientrano nelle aree operative dei vari servizi di sharing (car, scooter, bike e monopattini). "Si tratta di un numero che può essere incrementato nel breve periodo per favorire lo shift modale e potenziare il ruolo della stazione ferroviaria – ha proseguito **Venturoni** – come snodo nevralgico di presa e rilascio dei mezzi condivisi, nonché ambito ottimale per posizionare punti di ricarica per i veicoli elettrici". Sharing mobility, mobilità attiva e trasporto pubblico sono strategici per l'accessibilità delle stazioni ferroviarie: "5,7 miliardi di euro di investimenti già pianificati da Rete Ferroviaria Italiana nel Piano industriale decennale del Gruppo FS contribuiranno – ha detto **Venturoni** – a rafforzare il ruolo di hub della mobilità integrata e sostenibile di oltre 500 stazioni su tutto il territorio nazionale".

Tra le **azioni avviate dal Gruppo FS che guardano alla promozione della mobilità condivisa** rientrano il continuo dialogo con Istituzioni ed Enti territoriali/locali per una co-programmazione che restituisca maggiore efficacia alla sinergia degli investimenti e degli interventi che vanno in questa direzione, nei quali rientrano la partnership collaborativa con l'Osservatorio Nazionale per la Sharing Mobility, il quale condivide le strategie avviate da RFI al fine di incentivare la funzione delle stazioni come luoghi privilegiati per questo tipo di mobilità, oltre che nodi essenziali per la presa e il rilascio dei mezzi in sharing. Tra i provvedimenti adottati in tale ambito, rientrano la condivisione di banche dati e informazioni utili alle analisi dei servizi di mobilità condivisa nelle stazioni; l'utilizzo della piattaforma di location intelligence StationLAND di RFI volta a un'analisi dei fattori territoriali che influenzano le scelte di pianificazione dei servizi di sharing mobility; case studies con i primi approfondimenti mirati su alcune grandi città italiane.

- mercoledì, Ottobre 12, 2022

nan+press Milano

# Milano regina del car sharing, si ha un reale risparmio utilizzando questo servizio?

12 Ottobre 2022
Chiara Rossano

**Si risparmia veramente utilizzando i servizi di sharing che coprono capillarmente le vie di Milano, in alternativa al mezzo privato?**

Car sharing – imilanesi.nanopress.it

Negli ultimi anni le grandi città (e non solo loro) hanno visto un notevole incremento dei servizi di condivisione di mezzi di trasporto. Auto, motorini, monopattini e biciclette sono la flotta che compone la cosiddetta “Sharing mobility” nelle città del mondo intero.

## Mobilità in sharing, come funziona

Nelle principali città italiane, come Milano, i mezzi condivisi sono molto utilizzati dai cittadini, ma anche e soprattutto dai numerosi turisti. I primi a comparire sono stati i **servizi di noleggio auto**, seguiti dalle due ruote e negli ultimi anni da bici e monopattini elettrici. Il successo è stato grande, basta pensare a chi deve recarsi sul posto di lavoro, magari impossibile da raggiungere in macchina perché in centro o perché mal collegato con i mezzi pubblici. Ecco dunque che **una bici, un motorino o un monopattino parcheggiati nei dintorni possono tornarci decisamente utili**.
Le aziende che forniscono i servizi di sharing sono molte, ognuna con i suoi costi e/o abbonamenti e il funzionamento è molto semplice. Dopo essersi registrati (generalmente tramite apposita app) al servizio di proprio interesse, si aprirà una mappa che indica i mezzi disponibili più vicini, le loro condizioni e l'autonomia (in benzina o batteria). Potrete così prenotare e sbloccare il vostro mezzo e partire alla volta della vostra destinazione. Una mobilità agevole e sicuramente user e ambient friendly.

### Milano, la capitale dello sharing

Nella classifica europea che rapporta il numero di veicoli in sharing per abitanti, **Milano è al primo posto.** In città infatti si contano numerosissimi mezzi a disposizione in una vasta area.
Nel complesso, **negli ultimi 3 anni sono aumentati in modo esponenziale** sia i mezzi a disposizione che le città che li ospitano, abituando i cittadini a un nuovo tipo di mobilità e contando sempre più noleggi giornalieri.

Senza dubbio, **un ottimo aiuto anche per l'ambiente**. Si pensi che ad oggi i veicoli appartenenti ai servizi di sharing **a zero emissioni sono ben il 94%.** Ottimi per il centro, dove la mobilità è quasi completamente elettrica, come per i monopattini, le bici e gli scooter.
Una recente ricerca sul territorio nazionale, rivolta alla sharing mobility, ha rilevato che circa **il 44% degli utilizzatori di servizi di sharing non possiede un'auto di famiglia**.

La mobilità condivisa vince sul possesso del mezzo privato?

A giudicare dal Rapporto sulla sharing mobility, sembra proprio che **i frequenti utilizzatori di servizi di mobilità condivisa preferiscano affidarsi a questa piuttosto che acquistare un'auto di proprietà**.
Che sia una scelta temporanea o definitiva, lo determinerà il tempo, ciò che è sicuro è che ad oggi **possedere un mezzo privato prevede delle spese non indifferenti**. Considerando come mezzo un'utilitaria, le spese da sostenere (oltre a quelle relative all'acquisto) racchiudono bollo, assicurazione, revisioni e tagliandi oltre ovviamente al carburante. Se a questo aggiungiamo un problema imprevisto che richieda l'intervento di un meccanico, **è facile rendersi conto della spesa annuale che il mezzo privato comporta**.
Sempre secondo il rapporto, la **stima di risparmio** che si avrebbe utilizzando la mobilità condivisa, è di **circa 3.800 Euro annui**.

TRM network
Basilicata, molto meglio la Puglia
Archiviato con: Basilicata Mobilità Condivisa Puglia

# Mobilità condivisa: male la Basilicata, molto meglio la Puglia

*In Italia crescita del 61 per cento. Boom dei monopattini. Bari nella top ten italiana dell'offerta di servizi di sharing.*

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane, ma non in Basilicata. Con l' Umbria e Molise è l'unica regione che, a fine 2021, non ha servizi significativi. Eppure nel resto del Paese la crescita è veloce, basti pensare che la mobilità condivisa è cresciuta del 61% rispetto allo stesso periodo dell'anno prima . La fotografia dell'Italia della mobilità condivisa è contenuta nel rapporto presentato alla 6° Conferenza Nazionale "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility.

Molto meglio la Puglia con Bari nella top ten italiana dell'offerta di servizi di sharing.

Brindisi, poi, è tra le 15 nuove città italiane ad aver attivato il servizio di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni) . In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione come avvenuto a Lecce e Taranto.

In generale in Italia monopattini, bici, scooter e auto in condivisione sono sempre di più. I viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più rispetto al 2019. E l'83% dei noleggi avviene proprio su un veicolo di micromobilità. Il vero boom è quello dei mezzi a due ruote: i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle città italiane. Le bici il 31%, gli scooter il 10 e le auto il 7%. Le flotte, che diventano sempre più piccole ed elettriche, passano dai 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila nel 2021. Tra questi, il 94,5% sono mezzi a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore:130 milioni, ossia il 52% in più rispetto all'anno precedente.

"Quest'anno andrà ancora meglio", ha commentato Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio che ha curato il Rapporto.

Antonella Losignore
Attualità, Video

BrindisiVera

Mercoledì 12 Ottobre 2022 - ore 10:42

# Mobilità condivisa, è boom del monopattino

- La redazione 11/10/2022

**Schiere di coloratissimi monopattini parcheggiati sui marciapiedi. Orde di silenziosi scooter elettici che sfrecciano nel traffico. Bici dal design accattivante afferrate al volo per andare al lavoro. Il paesaggio delle citta' italiane è cambiato, e non è solo una percezione. A testimoniare la mutazione in atto c'e' un dato su tutti: nel 2021 i viaggi con le piattaforme di mobilita' condivisa sono saliti del 61% rispetto al 2020 e del 25% rispetto al 2019. Nell'anno passato, gli spostamenti in sharing sono stati circa 35 milioni. E' quanto emerge dal Rapporto sulla sharing mobility, presentato alla Conferenza nazionale *"Lesscars: drive the (r)evolution".***

**La fotografia è quella di un settore che non solo riprende la tendenza di crescita del pre-pandemia, ma addirittura la supera con importanti novità. Ad esempio, oggi l'83% degli spostamenti avviene su un mezzo di micromobilità: bici, scooter o monopattino. Ed è proprio quest'ultimo a far registrare un boom. La metà dei noleggi viaggia sulle due piccole ruote del nuovo "re" della strada. Il monopattino detiene il record, ma gli italiani scelgono di buon grado tutti quei veicoli leggeri che consentono di evitare ingorghi e muoversi in modo intelligente e "green". Il rapporto sottolinea, infatti, che il 94,5 % delle flotte in condivisione e' a emissioni zero. Non solo ambiente ed efficienza, ma anche portafoglio.**

**Per Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio nazionale Sharing mobility, se cresce la mobilita' condivisa aumentano anche le possibilità di risparmio per le famiglie. *«Il cittadino che usa più spesso la propria bicicletta, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, puo' ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto».* A proposito di automobili, l'unico settore a registrare il segno meno è proprio quello del carsharing, ma anche qui ci sono rivoluzioni in corso: le auto elettriche sono in aumento (+12%) e vengono scelte per periodi sempre piu' lunghi. L'Osservatorio annuncia poi dati ancora migliori per il 2022.**

**Nei primi sei mesi di quest'anno, l'insieme dei noleggi di sharing mobility cresce dell'83% a Roma e del 113% a Milano. Il capoluogo lombardo e' la prima citta' europea in termini di veicoli in condivisione per abitante e domina anche la classifica italiana. Seguono Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari. Il nord batte il sud e le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise e la Basilicata. La distribuzione territoriale mostra ancora disparita', ma il bilancio del settore e' molto positivo: il fatturato e' di 130 milioni, con 52 punti percentuali in piu' rispetto al 2020.**

NAPOLI Village
QUOTIDIANO ONLINE D'INFORMAZIONI

# Anche geo news

# Più elettrica, piccola e leggera, la sharing mobility continua a crescere

da
Redazione
-
10/10/2022

NAPOLI – La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.
La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility",

presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, “Lesscars: drive the revolution”, organizzata dall’Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest’anno analizza anche per la prima volta l’incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l’insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell’83% a Roma.
La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l’Europa, nell’European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è “medaglia di bronzo” per l’uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.
Ecco quanto emerge dal Rapporto:
LE CITTA’ DELLA SHARING
Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l’Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un’offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell’offerta di servizi di sharing ci sono, nell’ ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

CARSHARING
Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l’unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all’auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l’8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l’elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

BIKESHARING
L’offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all’anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell’anno e l’inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

MONOPATTINI-SHARING
Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell’anno precedente con un’offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

SCOOTERSHARING
In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

INCIDENTI
Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

L'ECONOMIA DELLA LA SHARING MOBILITY È CONVENIENTE?
Dall'analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

LA SHARING MOBILITY RIDUCE GLI IMPATTI AMBIENTALI
Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.
La 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility è realizzata con la Main partnership di Deloitte, RFI, Tier, Uber e in partnership con Voi Technology, Expomove, Link by Superpedestrian, IBE – Intermobility and bus Expo, Key Energy e con la Media Partnership di Today, Gruppo editoriale Citynews.

GAZZETTA di NAPOLI Gazzetta di Napoli

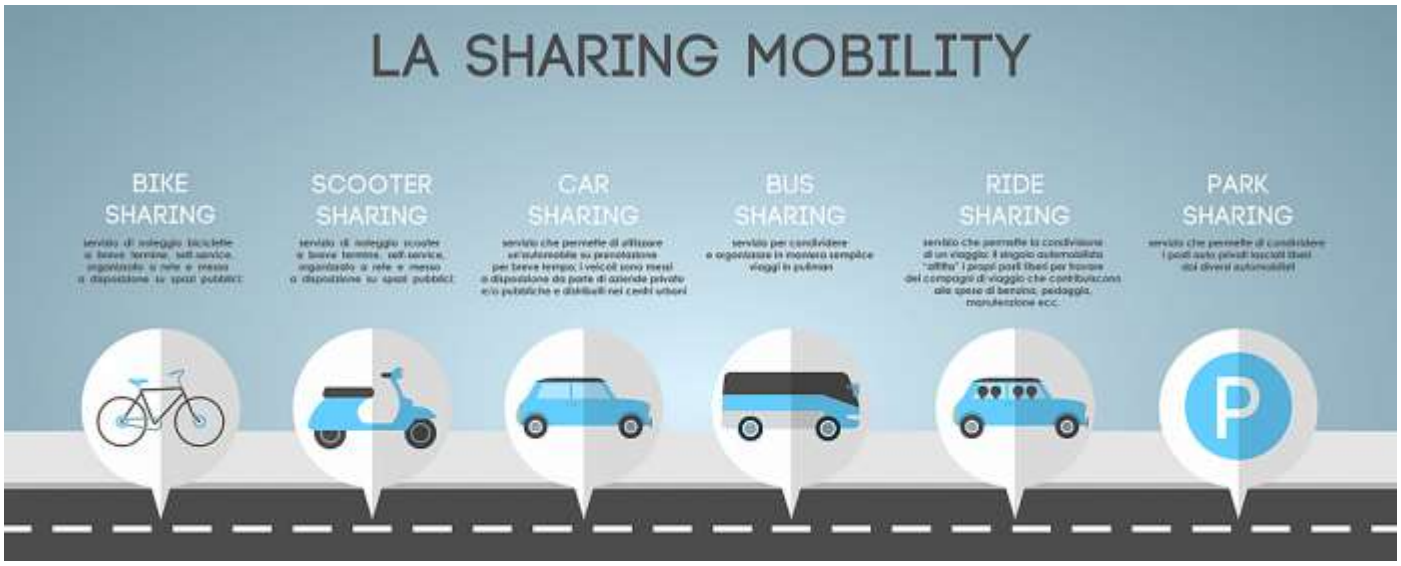
Pubblicità



- L'Ambiente che cambia

# Sharing mobility, Napoli in crescita.

Di
**Pietro Pizzolla**
-
10 Ottobre 2022
29




La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e **l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità**. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La **sharing diventa sempre più green** con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020.  Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere **Milano e Roma**, ma anche **Palermo e Napoli** stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "*Lesscars: drive the revolution*", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'**incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility.** Il Rapporto a**nticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021**, **visto che** l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma.

La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'*European shared mobility index,* tracciato da Fluctuo, con **Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante**. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre **Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing** del 2022 rispetto a quelli del 2021.

Ecco quanto emerge dal Rapporto:

**LE CITTA' DELLA SHARING**

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di **capoluoghi di provincia con almeno un servizio** è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, **62 contro 46.** Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. **Nella classifica delle prime migliori 10 città d**ella sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, **Palermo, Napoli,** Verona, Bologna, Rimini e Bari.

**CARSHARING**

Cambia volto il car sharing**:** il **carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà.** Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020.  Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

## BIKESHARING

L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il **bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020** sul fronte della domanda**: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based.** Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

## MONOPATTINI-SHARING

Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo **ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia** (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini.  Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

## SCOOTERSHARING

In forte espansione anche l'uso degli scoote**r** in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 **(+5%)** con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). **La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.**

## INCIDENTI

Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il **monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del**

**ciclomotore**, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.

## L'ECONOMIA DELLA LA SHARING MOBILITY È CONVENIENTE?

**Dall'analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti.** Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, **può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 €** rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

## LA SHARING MOBILITY RIDUCE GLI IMPATTI AMBIENTALI

Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

La 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility è realizzata con la Main partnership di Deloitte, RFI, Tier, Uber e in partnership con Voi Technology, Expomove, Link by Superpedestrian, IBE – Intermobility and bus Expo, Key Energy e con la Media Partnership di Today, Gruppo editoriale Citynews.

**Enrico Giovannini,** Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili: *Lo sviluppo della sharing mobility, che ormai si sta diffondendo nelle grandi città e non solo, è destinato a cambiare il sistema degli spostamenti verso un modello più sostenibile, flessibile, interconnesso ed economicamente più conveniente, a beneficio della qualità della vita nei centri urbani. La quota, riportata nel Rapporto, di oltre il 94% di veicoli a zero emissioni sul totale dei mezzi in sharing, è un dato significativo in relazione al processo di decarbonizzazione dei trasporti che vede un forte impegno del Ministero. Per accompagnare il cambiamento di abitudini, il governo nell'ultimo anno ha regolamentato l'uso dei monopattini, la modalità in sharing che sta guidando la crescita del settore, con interventi finalizzati ad aumentarne la sicurezza, ad adeguare gli strumenti di segnalazione luminosa, ad assicurare il decoro urbano con precise norme sui parcheggi. Abbiamo anche definito il Piano generale della mobilità ciclistica per consentire una programmazione a medio-lungo termine delle infrastrutture e promuovere così l'uso della bicicletta rendendola una componente fondamentale del sistema di mobilità. Con il Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) sono stati previsti investimenti pari a 600 milioni di euro per la realizzazione di piste ciclabili urbane e extraurbane. Anche lo sviluppo del carsharing e dello scootersharing, che rappresenta un'alternativa all'auto privata, va implementato e incoraggiato soprattutto nella misura in cui il servizio si realizza con veicoli ecologici a basse o zero emissioni*

**Edo Ronchi**, *Presidente Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile: "Le nostre città hanno bisogno della sharing mobility per ridurre il numero di auto private, e quindi diminuire la congestione e l'inquinamento. L'obiettivo è quello di far crescere la quota modale del trasporto pubblico e condiviso in tutte le città italiane nei prossimi 5 anni. Un passo decisamente positivo per la sharing mobility italiana è rappresentato dal recente* ***Decreto 68/2022 del Mims****, il quale ha previsto, per la prima volta, che il Fondo nazionale per il Trasporto pubblico possa essere impiegato dalle Regioni, anche se in minima percentuale, per sostenere servizi di sharing mobility. Si tratta di un sostegno che, se ben implementato anche in fase attuativa, potrà diventare un laboratorio estremamente interessante per le nostre città nei prossimi anni".*

**Luigi Onorato,** Senior Partner di Monitor Deloitte: *"Il futuro delle Smart City non può più basarsi sull'applicazione indiscriminata delle innovazioni, ma deve far leva sulla capacità di interpretare i bisogni della propria comunità, rendendoli concreti. In questo contesto, il cittadino si evolve da destinatario di servizi, a co-creatore del percorso di evoluzione urbano, uno Smart Citizen. In una visione di città sempre più digitale e interconnessa, la mobilità, protagonista di forti cambiamenti, è un elemento chiave per la sua evoluzione e filo conduttore per soddisfare i bisogni dei cittadini. Più di 3 cittadini su 4 dichiarano che l'80% dei viaggi avviene all'interno del contesto urbano in cui risiedono, ma solamente il 20% ritiene che la propria città offra soluzioni di mobilità alternative adeguate. Inoltre, l'83% si sente pronto a sostituire l'auto privata con soluzioni di mobilità alternative. Questi presupposti aprono le porte ad un percorso di evoluzione del modello cittadino che coinvolga tutti gli attori essenziali di questo cambiamento: istituzioni, imprese, centri di ricerca ed istruzione e cittadino"*

**Sara Venturoni,** Direttore Stazioni RFI: "*La collaborazione e la condivisione dei dati avviata quest'anno con l'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility consentirà di definire un ventaglio di azioni utili a migliorare l'efficienza dei servizi di mobilità condivisa per utenti ferroviari e cittadini. Già oggi 291 stazioni, in 132 Comuni, rientrano nelle aree operative dei vari servizi di sharing (car, scooter, bike e monopattini). Si tratta di un numero che può essere incrementato nel breve periodo per favorire lo shift modale e potenziare il ruolo della stazione come snodo nevralgico di presa e rilascio dei mezzi condivisi, nonché ambito ottimale per posizionare punti di ricarica per i veicoli elettrici. Sharing mobility, mobilità attiva e trasporto pubblico sono strategici per l'accessibilità delle stazioni ferroviarie: 5,7 miliardi di euro di investimenti già pianificati da RFI nel Piano industriale decennale del Gruppo FS contribuiranno a rafforzare il ruolo di hub della mobilità integrata e sostenibile di oltre 500 stazioni su tutto il territorio nazionale."*

**Lorenzo Pireddu**, General manager Uber Italia: *"Nell'ambito delle città dello sharing riteniamo che il ride sharing, come tutte le altre forme di mobilità condivisa, debba fornire un apporto sempre maggiore alla riduzione dell'utilizzo del veicolo privato. Questo sarà possibile attraverso un'offerta multimodale, flessibile e diversificata che vada incontro alle diverse esigenze dei cittadini, anche investendo in partnership e collaborazioni strategiche come quella siglata di recente con il consorzio IT Taxi. Come Uber abbiamo un obiettivo molto chiaro in fatto di sostenibilità, ovvero essere una piattaforma ad emissioni zero entro il 2030 in Europa, Canada e Stati Uniti, e intendiamo quindi coinvolgere i nostri partner di business, NCC e Taxi, per andare in questa direzione".*

**Saverio Galardi**, General manager Tier Italia: *"Come azienda leader a livello globale nel fornire servizi di micro-mobilità urbana in sharing siamo consapevoli, grazie alla nostra esperienza internazionale, della necessità di una evoluzione della mobilità condivisa anche sul territorio italiano, in linea con quanto sta già accadendo nelle maggiori città europee. Dopo il primo periodo di sperimentazione, nel quale abbiamo svolto un ruolo attivo nel processo di maturazione della mobilità urbana, auspichiamo ora che i Comuni identifichino soluzioni che concilino un alto livello di servizio per i cittadini ed una maggiore attenzione ai temi della sicurezza stradale e della sostenibilità economica degli operatori del settore. A tal riguardo, chiediamo alle Istituzioni di attuare politiche concrete per la selezione oculata degli operatori di mobilità e il sostegno ed il potenziamento della micro-mobilità condivisa a livello locale, con disposizioni omogenee sull'intero territorio nazionale, oltre ad un piano strutturato di investimenti pubblici per la creazione di infrastrutture urbane, quali ad esempio parcheggi per la micro-mobilità e piste ciclabili.*

MATERANEWS.NET
MATERA - POLICORO - PISTICCI - BERNALDA

:

# Male La Basilicata Per Auto, Bici E Monopattini A Noleggio O In Condivisione. Ecco Il Rapporto

10 OTTOBRE 2022

La **sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane**.

La sharing mobility è rappresentata da un modo di muoversi da parte delle persone utilizzando **mezzi pubblici o a noleggio**, invece di optare per il mezzo privato, sia esso un'automobile, una bicicletta o uno scooter.

Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing sono stati in tutto 35 milioni circa, **+ 61% rispetto al 2020** e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità.

Cresce anche il **fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020.**

Le città simbolo della **sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma**, ma anche Palermo (al quinto posto nella classifica nazionale) e Napoli (al sesto posto) stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

**Solo in tre Regioni Basilicata, Umbria e Molise non ci sono servizi significativi di sharing mobility.**

Tutte le tendenze della sharing mobility sono contenute nel **Rapporto 2022**, presentato in occasione della **sesta Conferenza Nazionale della Sharing mobility** organizzata dall'**Osservatorio nazionale della sharing mobility.**

**CARSHARING**
Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà.

Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma **aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti** e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019.

Vanno meglio invece **i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2%** di viaggi rispetto al 2020.

Il **32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020**.

**BIKESHARING**
**L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente** a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi.

Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, **il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating** con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based.

Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove **i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.**

**MONOPATTINI-SHARING**
Il **2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing,** segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini.

Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte **altre 15 nel 2021** (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo).

SCOOTERSHARING
In forte espansione anche **l'uso degli scooter in condivisione**, che nel 2021 sono **tornati ai livelli di domanda del 2019** (+5%) con **un'offerta di circa 9.000 scooter.**

Anche qui nel 2021 si sono **aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio** (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata.

Tarantosera

Martedì 11 Ottobre 2022 - ore 14:42

# Mobilità condivisa, è boom del monopattino

- La redazione
- 11/10/2022

**Schiere di coloratissimi monopattini parcheggiati sui marciapiedi. Orde di silenziosi scooter elettici che sfrecciano nel traffico. Bici dal design accattivante afferrate al volo per andare al lavoro. Il paesaggio delle citta' italiane è cambiato, e non è solo una percezione. A testimoniare la mutazione in atto c'e' un dato su tutti: nel 2021 i viaggi con le piattaforme di mobilita' condivisa sono saliti del 61% rispetto al 2020 e del 25% rispetto al 2019. Nell'anno passato, gli spostamenti in sharing sono stati circa 35 milioni. E' quanto emerge dal Rapporto sulla sharing mobility, presentato alla Conferenza nazionale *"Lesscars: drive the (r)evolution".***

**La fotografia è quella di un settore che non solo riprende la tendenza di crescita del pre-pandemia, ma addirittura la supera con importanti novità. Ad esempio, oggi l'83% degli spostamenti avviene su un mezzo di micromobilità: bici, scooter o monopattino. Ed è proprio quest'ultimo a far registrare un boom. La metà dei noleggi viaggia sulle due piccole ruote del nuovo "re" della strada. Il monopattino detiene il record, ma gli italiani**

**scelgono di buon grado tutti quei veicoli leggeri che consentono di evitare ingorghi e muoversi in modo intelligente e “green”. Il rapporto sottolinea, infatti, che il 94,5 % delle flotte in condivisione e’ a emissioni zero. Non solo ambiente ed efficienza, ma anche portafoglio.**

**Per Massimo Ciuffini, coordinatore dell’Osservatorio nazionale Sharing mobility, se cresce la mobilita’ condivisa aumentano anche le possibilità di risparmio per le famiglie. *«Il cittadino che usa più spesso la propria bicicletta, il trasporto pubblico e, all’occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, puo’ ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto».* A proposito di automobili, l’unico settore a registrare il segno meno è proprio quello del carsharing, ma anche qui ci sono rivoluzioni in corso: le auto elettriche sono in aumento (+12%) e vengono scelte per periodi sempre piu’ lunghi. L’Osservatorio annuncia poi dati ancora migliori per il 2022.**

**Nei primi sei mesi di quest’anno, l’insieme dei noleggi di sharing mobility cresce dell’83% a Roma e del 113% a Milano. Il capoluogo lombardo e’ la prima citta’ europea in termini di veicoli in condivisione per abitante e domina anche la classifica italiana. Seguono Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari. Il nord batte il sud e le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l’Umbria, il Molise e la Basilicata. La distribuzione territoriale mostra ancora disparita’, ma il bilancio del settore e’ molto positivo: il fatturato e’ di 130 milioni, con 52 punti percentuali in piu’ rispetto al 2020.**

LIVESICILIA

# Cresce la mobilità condivisa: nel 2021 registrate cifre record

E' quanto emerge dal rapporto presentato oggi nel corso della Conferenza nazionale "Lesscars: drive the revolution"
ITALIA
di redazione

Monopattini, bici, scooter e auto in condivisione sono sempre di più. La nuova mobilità torna a crescere e nel 2021 registra cifre record. I viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più rispetto al 2019. E l'83% dei noleggi avviene proprio su un veicolo di micromobilità.

Il vero boom è quello dei mezzi a due ruote: i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilità condivisa presenti nelle città italiane. Le bici il 31%, gli scooter il 10 e le auto il 7%. E' quanto emerge dal rapporto presentato oggi nel corso della Conferenza nazionale "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility.

## Covid in Sicilia, forte aumento bimbi e anziani i più colpiti

Advertisement: 0:11

Le flotte, che diventano sempre più piccole ed elettriche, passano dai 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila nel 2021. Tra questi, il 94,5% sono mezzi a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore:130 milioni, ossia il 52% rispetto all'anno precedente.

Milano è prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante. Roma, invece, fa registrare la crescita più alta nel settore dei noleggi in scooter sharing nel 2022.

# SHARING MOBILITY, PALERMO TRA LE PIÙ VIRTUOSE

## Sharing mobility, Palermo tra le più virtuose

11.10.2022 risuser 0

Nel 2021 è stato certificato il trend di forte crescita dei servizi di monopattino-sharing per quanto riguarda la Sicilia e, più in generale, l'Italia.

Come segmento della sharing mobility, da solo ha registrato la metà dei noleggi totali effettuati nel Paese, pari a 17,9 milioni. Si tratta del dato diffuso oggi in occasione della VI conferenza nazionale sulla sharing mobilty: "Lesscars: drive the revolution".

## Monopattino sharing, in Sicilia impulso importante

Numeri che risultano raddoppiati rispetto a quanto registrato l'anno precedente, con un'offerta di oltre 35mila monopattini. Proprio dalla Sicilia è giunto un impulso importante nel 2021.

Nell'Isola, infatti, è stato attivato il servizio a Palermo e Catania, le due principali città isolane che fanno parte della schiera dei 15 Comuni che si sono aggiunti ai 24 già presenti nel 2020.

## Monopattino, in aumento gli incidenti

A fronte di questo dato, comunque, con l'utilizzo del monopattino sharing sono aumentati gli incidenti sul territorio nazionale rispetto a quelli che hanno visto coinvolti gli scooter.

Per l'esattezza, si parla di 2,07 incidenti ogni 100mila chilometri contro 1,72 dei ciclomotori. In rapporto al numero di viaggi, la classifica vede lo scooter sharing in testa con 7,77 incidenti ogni 100mila spostamenti, mentre per il monopattino si parla di 5,01 incidenti.

Minore il tasso di incidenti per le biciclette, con 1,35 incidenti ogni 100mila spostamenti.

## Sharing Mobility, Palermo tra le prime città italiane

Per quanto riguarda la classifica delle prime migliori 10 città italiane per la sharing mobility, Milano e Roma restano davanti a tutte per flotte disponibili, noleggi e chilometri percorsi. In quinta posizione figura la città di Palermo.

ladifesa del popolo
SETTIMANALE DELLA DIOCESI DI PADOVA

Lunedì 10 Ottobre 2022

# La “sharing mobility” continua a crescere: Milano e Roma le città ai vertici

Nel 2021 i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati circa 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019; l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. I dati del Rapporto presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della sharing Mobility

10/10/2022

La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati circa 35 milioni, il 61% in più rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019; l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%); i veicoli elettici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno.
La fotografia dell'Italia della sharing mobility è stata scattata dal "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla sharing Mobility.

**L’economia della sharing mobility**. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni (+ 52% rispetto al 2020).
La comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata mostra che un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all’occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo

fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

**Le città dello sharing**. Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, **Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi**. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi.
In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.
Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

**La sharing mobility riduce gli impatti ambientali**. Dal punto di vista ambientale le ricadute positive della sharing mobility non si limitano alla qualità ecologica della flotta in condivisione, che è per il 94% a zero emissioni locali. Dalla ricerca "Pollicino" che l'Osservatorio ha realizzato a Bologna in collaborazione con il Comune di Bologna, TPER, Nordcom, SRM, emerge che l'utente di sharing mobility compie un numero di spostamenti quotidiani sostanzialmente uguale ai non utenti, ma adotta in generale uno stile di mobilità maggiormente improntato alla sostenibilità rispetto a chi non la utilizza. L'utente di sharing mobility nei suoi spostamenti ricorrenti per lavoro si sposta di meno in auto (11% di share modale contro 24%), di più con il trasporto pubblico (30% contro il 18%) e, anche se di poco, a piedi (26% contro 24%). Anche la proprietà di auto in famiglia è molto diversa: nel caso degli utenti di sharing il 44% dichiara di non possedere un auto in famiglia contro il 14% dei non utenti, il 40% contro 54% dichiara di possederne una e 17% contro 32% di possederne due o più auto.

Barisera

Martedì 11 Ottobre 2022 - ore 14:46

# Mobilità condivisa, è boom del monopattino

- La Redazione
- 11/10/2022

**Schiere di coloratissimi monopattini parcheggiati sui marciapiedi. Orde di silenziosi scooter elettici che sfrecciano nel traffico. Bici dal design accattivante afferrate al volo per andare al lavoro. Il paesaggio delle citta' italiane è cambiato, e non è solo una percezione. A testimoniare la mutazione in atto c'e' un dato su tutti: nel 2021 i viaggi con le piattaforme di mobilita' condivisa sono saliti del 61% rispetto al 2020 e del 25% rispetto al 2019. Nell'anno passato, gli spostamenti in sharing sono stati circa 35 milioni. E' quanto emerge dal Rapporto sulla sharing mobility, presentato alla Conferenza nazionale *"Lesscars: drive the (r)evolution".***

**La fotografia è quella di un settore che non solo riprende la tendenza di crescita del pre-pandemia, ma addirittura la supera con importanti novità. Ad esempio, oggi l'83% degli spostamenti avviene su un mezzo di micromobilità: bici, scooter o monopattino. Ed è proprio quest'ultimo a far registrare un boom. La metà dei noleggi viaggia sulle due piccole ruote del nuovo "re" della strada. Il monopattino detiene il record, ma gli italiani scelgono di buon grado tutti quei veicoli leggeri che consentono di evitare ingorghi e muoversi in modo intelligente e "green". Il rapporto sottolinea, infatti, che il 94,5 % delle flotte in condivisione e' a emissioni zero. Non solo ambiente ed efficienza, ma anche portafoglio.**

**Per Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio nazionale Sharing mobility, se cresce la mobilita' condivisa aumentano anche le possibilità di risparmio per le famiglie. *«Il cittadino che usa più spesso la propria bicicletta, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, puo' ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto».* A proposito di automobili, l'unico settore a registrare il segno meno è proprio quello del carsharing, ma anche qui ci sono rivoluzioni in corso: le auto elettriche sono in aumento (+12%) e vengono scelte per periodi sempre piu' lunghi. L'Osservatorio annuncia poi dati ancora migliori per il 2022.**

**Nei primi sei mesi di quest'anno, l'insieme dei noleggi di sharing mobility cresce dell'83% a Roma e del 113% a Milano. Il capoluogo lombardo e' la prima citta' europea in termini di veicoli in condivisione per abitante e domina anche la classifica italiana. Seguono Roma,**

**Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari. Il nord batte il sud e le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise e la Basilicata. La distribuzione territoriale mostra ancora disparita', ma il bilancio del settore e' molto positivo: il fatturato e' di 130 milioni, con 52 punti percentuali in piu' rispetto al 2020.**

UMBRIA 24

# Mobilità condivisa: la brutta figura dell'Umbria tra le poche realtà d'Europa non pervenute

Fenomeno in crescita un po' ovunque tra bikesharing, monopattini, scooter e auto

10 OTTOBRE 2022

***di M.T.***

Il fenomeno dei mezzi di trasporto condivisi registra una significativa impennata un po' in tutta Europa, tranne che in poche regioni, tra queste l'Umbria. Il passaggio dalla dipendenza della proprietà dell'automobile a una mobilità intelligente e condivisa, dalle nostre parti, ha forse bisogno di tempi più lunghi. Eppure nel resto del Paese la crescita è veloce, basti pensare che nel 2021, la mobilità condivisa è cresciuta del 61% rispetto allo stesso periodo dell'anno prima (unico anno in flessione a partire dal 2015) e del 25% rispetto al 2019.

**Numeri** Secondo il rapporto sulla sharing mobility, che viene reso pubblico lunedì alla conferenza nazionale 'Lesscars: drive the revolution', organizzata dall'osservatorio nazionale sulla sharing mobilità, l'83% dei noleggi avviene con mezzi piccoli. Che oltre a diventare sempre più leggeri diventano sempre più ecologici. In questo caso l'auto, da primo mezzo di trasporto diventa ultimo. Ecco i numeri: i veicoli piccoli ed elettrici passano dagli 84.600 del 2020 agli 89mila del 2021 a livello nazionale. La metà sono monopattini, il 30 %

biciclette, il 10% scooter e solo il 7% auto. Le città simbolo sono Milano e Roma, mentre salgono nell'uso di mobilità leggera condivisa anche Napoli e Palermo. E' stato studiato che i costi fissi di un'auto consentirebbero tre utilizzi al giorno di sharing mobilità. Milano è la prima in Europa per la presenza di veicoli sharing in rapporto agli abitanti, ma – spiega *Il Sole 24 Ore* – se guardiamo al numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa seguita da Milano, mentre sono precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. In Italia i capoluoghi con almeno un servizio sono più di quelli senza neppure un servizio, ovvero 62 contro 46. Per aree geografiche, i capoluoghi con almeno un servizio sono infatti 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro, e 16 su 32 al sud. L'Umbria, insieme al Molise e la Basilicata è annoverata tra le uniche tre regioni che non sono ancora entrate con servizi significativi nella sharing mobility

il Metropolitano.it

# Trasporti. Cresce sharing mobility, Milano e Roma al top

PrM 1 — 10 Ottobre 2022

foto di GNS

(DIRE) Roma, 10 Ottobre 2022 – La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità.Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno.

La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. Milano e Roma raggiungono primati anche in Europa.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility. (Lum/ Dire) 11:08 10-10-22

MISSIONLINE
Notizie di mobilità e viaggi aziendali

# Osservatorio mobilità condivisa, un'analisi della sharing mobility

18 Ottobre 2022 Andrea Barbieri Carones

L'**Osservatorio** sulla **mobilità condivisa** mostra come cambia il modo di muoversi nelle città italiane. I dati resi noti durante la **6° Conferenza nazionale sulla sharing mobility**, mostrano infatti un paese dove il ricorso a auto, scooter o altri veicoli condivisi con altri utenti prede sempre più piede.

In quessto contesto, **Voi Technology**, la compagnia svedese di micromobilità elettrica in sharing, ha condiviso la sua "ricetta" per aiutare le città a rispettare i termini del piano **Fit for 55** appena approvato dall'Unione Europea.

Andando con ordine: dal 2019 al 2021, il **numero di veicoli** nelle flotte di mobilità condivisa è aumentato del 73%. Fino a "mancare" di poco quota 90.000. Nel computo rientrano tutti i veicoli oggi su strada: a due ruote come scooter, monopattini e bici e a 4 ruote come le auto. Contemporaneamente i **noleggi** sono cresciuti del 25%.

In aumento anche i chilometri percorsi con la sharing mobility, dopo un calo fisiologico dovuto al "lockdown" del 2020. Nel 2019 furono 132,9 milioni, scesi a 92,4 milioni l'anno successivo e risaliti a 133,4 milioni lo scorso anno.

Il 2022 potrebbe essere un anno ancora migliore del 2021 per i servizi di sharing, considerato che l'insieme dei noleggi registrati in due città campione, Milano e Roma. Nella prima la crescita tra gennaio e giugno è del 113%, mentre nella seconda è dell'83%, per un
valore cumulato di 12,6 milioni solo nel primo semestre.

A **Roma** la parte del leone in termini di noleggi la fanno i monopattini mentre a **Milano** lo fanno le biciclette.

[A MissionForum si era parlato anche di micromobilità in sharing]

## Osservatorio mobilità condivisa, il nord traina

L'Osservatorio sulla mobilità condivisa ha mostrato anche una netta differenza geografica tra città che offrono questi servizi e città che non li hanno. Le prime sono 62 (nel 2020 erano 49) concentrate soprattutto al nord con Lombardia ed Emilia Romagna a fare la parte del leone. Molise, Basilicata e Umbria sono le sole aree dove non sono presenti veicoli in sharing.

Mentre alcuni anni fa erano le auto a rappresentare i veicolipiù condivisi ora è la micromobilità a “vincere”. L’83% dei noleggi, infatti, avvengono su un monopattino, su una bici o uno scooter. Ogni minuto, ci sono 55 noleggi mentre 5 km su 10 sono percorsi utilizzando uno di questi mezzi.

Questi ultimi servizi sono per il 55% al nord, per il 23% al centro e il 22% al sud.

Spesso si tratta di un vero e proprio boom evidenziato dai numeri in crescita nel giro di un anno: **scootersharing,** +40% nei noleggi tra il 2020 e il 2021. **Bikesharing** in freefloating (dove è possibile prendere e laciare il mezzo dove si vuole all’interno di un’area): +56%. Monopattino sharing: +143%. Condivisione di bici da e per stralli fissi: +22%. A diminuire solo il car sharing “free floating”, calato dell’8,6% tra il 2020 e il 2021.

Cresce invece il fatturato generale, che dal 2020 allo scorso anno è passato da 85,1 milioni di euro a 129,1 (+52%).

[Leggi di più sulla 6a conferenza sulla sharing mobility]

## I risparmi della mobilità condivisa

Secondo l’Osservatorio della mobilità condivisa, “Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all’occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un’auto in Italia permetterebbero infatti l’acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility. Pari al numero di spostamenti medi che compie quotidianamente un italiano”.

Lanciato nel settembre 2015, l’Osservatorio Nazionale Sharing Mobility è proposso dal **ministero della Transizione Ecologica**, dal **ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile** e dalla Fondazione per lo sviluppo sostenibile. L’obiettivo è di creare una piattaforma di collaborazione tra pubblico e privato.

[Free Now for business introduce la micromobilità]

## La tecnologia di Voi Technology testata a Roma

Chi di mobilità condivisa si occupa in 11 paesi europei è Voi Technology, partner della 6° Conferenza nazionale della sharing mobility in qualità di esperto del settore. È presente in oltre 100 città,  di cui 6 in Italia.

Ed è qui che l’operatore svedese sta investendo molto nelle città italiane. A iniziare da una migliore esperienza di utilizzo del servizio sull’app. Per questo motivo Voi ha lanciato da poco a Roma il servizio *InApp Navigator*, che permetterà agli utenti di conoscere in anticipo il costo della corsa che vogliono effettuare e il percorso consigliato.

Agli utenti sarà consigliato il percorso più efficiente ma anche più sicuro per il proprio itinerario da un punto A a un punto B della città tenendo in considerazione diversi fattori.

Innanzitutto l’area di parcheggio consigliata od obbligatoria più vicina alla propria posizione di partenza e di destinazione. In questo modo l’utente saprà in anticipo dove potrà parcheggiare. Saranno privilegiate strade con **piste ciclabili.** All’arrivo, il conducente avrà una visualizzazione fotografica dell’area di parcheggio.

Roma è una delle 10 città europee in cui iniziare un progetto pilota per testare una nuova soluzione di computer vision, machine learning ed intelligenza artificiale, che possa individuare quando un conducente di monopattino sta conducendo il veicolo sui marciapiedi.

E’ un sistema di computer vision e machine learning che permette di determinare la differenza fra l’asfalto delle strade e quello dei marciapiedi di ogni singola città.

# Sharing mobility, crescita tra alti e bassi

**Giampiero Castellotti**

**10/10/2022**

Cresce complessivamente la *sharing mobility*, cioè la mobilità condivisa di auto, motorini, bici e monopattini nelle nostre città. Ma non mancano – e sono tante – le zone d'ombra. Se, infatti, nel 2021 i livelli di utilizzo dei "veicoli collettivi" sono tornati a salire, raggiungendo più o meno i dati del periodo pre-pandemia, è altrettanto vero che alcuni servizi – come il noleggio auto, ma anche quello di bici – sono in forte difficoltà e che in molte zone del nostro Paese la realtà della mobilità condivisa non è proprio partita. Inoltre molti utenti, soprattutto giovani, si lamentano per i prezzi in netta salita (si pensi a Roma all'euro per lo sblocco del monopattino), nonostante ovviamente gli attori del settore tendano a gettare acqua sul fuoco.

La fotografia dell'Italia in mobilità condivisa è stata scattata dal "Rapporto sulla *sharing mobility*" presentato a Roma in occasione della VI Conferenza nazionale sul tema, promossa dall'Osservatorio nazionale sulla *sharing mobility* con qualche neo organizzativo.

**I NUMERI** – Il Rapporto rivela che i viaggi realizzati in *sharing mobility* nel 2021 sono stati complessivamente 35 milioni circa, con una crescita del 61 per cento rispetto al 2020, anno della pandemia. Lievita anche il numero dei veicoli complessivi, dagli 84,6mila del 2020 ai circa 89mila del 2021, ripartiti tra monopattini (51 per cento), bici (31 per cento), scooter (10 per cento) e auto (7 per cento). I veicoli elettrici passano dal 63 al 77 per cento. Milano e Roma sono le città più aperte al fenomeno, mentre molte città soprattutto del versante adriatico ignorano questa realtà. Tre regioni, in particolare, non presentano alcun veicolo condiviso: Basilicata, Molise e Umbria.

Nel confronto internazionale, Milano è la prima città europea in termini di veicoli in *sharing* per abitante, mentre in termini assoluti la classifica dei veicoli presenti su strada vede Parigi, Berlino e Amburgo sul podio.

Nel dettaglio, il *carsharing free-floating* è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi. Nel 2021, i servizi a flusso libero hanno registrato l'8 per cento di noleggi in meno del 2020. Il 32 per cento delle auto è elettrico o ibrido, una percentuale ancora bassa nonostante sia in leggera crescita.

Male anche l'offerta di bikesharing, che nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Nel 2022 dovrebbe andare meglio.

Il vero boom si registra con i monopattini, che ormai hanno raggiunto la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9 milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020, se ne sono aggiunte altre quindici nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia e Teramo).

In espansione l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (più cinque per cento) con un'offerta di circa 9.000 veicoli. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara e Taranto). La flotta italiana di scooter in *sharing* è quasi completamente elettrificata.

**CITTA' E INCIDENTI** – Per quanto riguarda le città, nella *top ten* dell'offerta di servizi di *sharing* ci sono, nell'ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

L'Osservatorio ha condotto anche un'indagine sugli incidenti, ponendo al primo posto il monopattino (2,07 incidenti ogni centomila chilometri), seguito dallo scooter (1,72 incidenti ogni centomila chilometri), quindi la bicicletta con il valore di 0,74. Ma rapportando gli incidenti al numero di viaggi, la classifica si inverte e lo scooter precede tutti con 7,77 incidenti ogni centomila spostamenti.

**FUTURO INCERTO** – L'analisi economica, ovviamente, premia la *sharing mobility* rispetto all'uso dell'auto privata. Del resto andare in giro a piedi o con la bici propria sarebbe naturalmente ancora più conveniente. Il problema è il rilevante aumento dei costi dello *sharing*, confermato anche da un test in sala durante la conferenza.

Insomma che la sharing mobility sia una delle grandi novità del settore della mobilità urbana degli ultimi anni è innegabile e come tale la crescita sarà scontata. Tuttavia occorrerà capire quanto i servizi di mobilità in condivisione riusciranno davvero a conquistare l'utenza abituata da decenni alla dipendenza dalla propria auto. Occorreranno indubbiamente maggiori offerte quantitative ed

economiche, una più rilevante diffusione e una migliore integrazione. Anche perché gli esempi di aziende sbarcate in Italia e andate via di gran lena non mancano certo.

Alla conferenza romana sono intervenuti, tra gli altri, **Enrico Giovannini**, ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a fine mandato, il quale non ha risparmiato frecciatine al programma del centrodestra sulla mobilità; **Raimondo Orsini** della Fondazione per lo sviluppo sostenibile; **Massimo Ciuffini**, dell'Osservatorio nazionale *sharing mobility;* **Julien Chamussy**, Ceo di *Fluctuo*; **Luigi Onorato**, senior partner monitor *Deloitte*; **Sara Venturoni**, responsabile Direzione Stazioni di *Rfi*; **Saverio Galardi**, country manager di *Tier*; **Luca Refrigeri**, analista dell'Osservatorio sharing mobility; **Angelo Mautone**, direttore del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; **Edo Ronchi**, presidente della Fondazione sviluppo sostenibile; **Lorenzo Pireddu**, responsabile di Uber in Italia.

**Giampiero Castellotti**

Breaking Latest News

# More electric, smaller and lighter, sharing mobility continues to grow: Milan first in Europe

October 10, 2022

Sharing mobility is getting greener with 94.5% of zero-emission vehicles. Turnover in the sector is growing, + 52% compared to 2020. Milan is the first in Europe. Car sharing changes its appearance: fewer rentals, but longer. Boom of scooters and scooter sharing is also growing.

Rome, 10 October 2022- Sharing mobility is constatali growing in Italian cities. In 2021 the levels of use of vehicle sharing services (carpooling, carsharing, bikesharing, scooter-sharing) return to rise as in the pre-pandemic period: trips made in sharing mobility in 2021 totaled about 35 million, + 61% compared to 2020 and 25% more than in 2019 and 83% of rentals take place on a micro-mobility vehicle. The sharing mobility fleets also continue to grow and become increasingly "light", small and electric, passing from 84.6 thousand vehicles in 2020 to about 89 thousand vehicles in 2021, divided between scooters (51%), bicycles (31% ), scooters (10%) and cars (7%) and electric vehicles went from 63% to 77% in the last year. Sharing becomes increasingly green with 94.5% of vehicles being shared with zero emissions. The turnover of the sector also grows, reaching 130 million + 52% compared to 2020. The symbolic cities of sharing mobility continue to be Milan and Rome, but Palermo and Naples are also climbing in the rankings, thus confirming a growth in the sector in the center-south.

The photograph of Italy of sharing mobility is taken by the "Report on sharing mobility", presented on the occasion of the 6th National Conference of Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organized by the National Observatory on Sharing Mobility, which this year also analyzes for the first time the incident in micromobility and the economic dimension of sharing mobility. The Report also anticipates the positive trends of 2022, which is preparing to be an even better year than 2021, given that the set of rentals registered by sharing mobility services grows between January and June by 113% in Milan and 83% in Rome.

Italian sharing mobility affirms its top position in comparison with Europe, in the European shared mobility index, tracked by Fuctuo, with Milan as the first European city in terms of sharing vehicles per inhabitant. In terms of the absolute number of vehicles on the road, Rome is in fourth place in Europe and Milan follows it in fifth, preceded by Paris, Berlin and Hamburg. Milan is a "bronze medal" for the use of bikesharing, after Paris and Barcelona, while Rome is ahead of the growth in scooter sharing rentals in 2022 compared to those in 2021.

**The data of the report**

Car sharing changes its face: free-floating car sharing is the only service in difficulty in short rentals, but it is growing on medium-long term rentals, aiming to become the alternative means

of car ownership. In 2021, free-flow services recorded 8% fewer rentals than in 2020, but increases the duration of rentals to 43.7 minutes and about 11 minutes higher than in 2019. Car-sharing services are better. stations that mark a + 22.2% of trips compared to 2020. 32% of cars are electric or hybrid and electric has increased by 12% compared to 2020.

**Bikesharing**
The offer of bikesharing in Italy in 2021 recedes compared to the previous year due to a recalibration of fleets in large cities and the transition to new tenders. But between the end of the year and the beginning of 2022, especially in large cities where the same operators of scooter-sharing services enrich their fleet with thousands of electric bikes, bikesharing makes a rebound compared to 2020 in terms of question: + 56% for free-floating bikesharing with 4.6 million rentals and + 22% with 3.4 million rentals for station-based bikesharing. A particularly visible trend in Rome and Milan, where rentals respectively increase by 90% and 157% from January to June 2022.

**Monopattini-sharing**
2021 certifies the strong diffusion of scooter-sharing services, a segment of sharing mobility which alone recorded half of the total rentals made in Italy (17.9 million), more than doubling the previous year's performance with an offer of over 35 thousand scooters. To the 24 cities where the service was active in 2020, another 15 were added in 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padua, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo) .

**Scootersharing**
The use of shared scooters is also expanding rapidly, which in 2021 returned to the demand levels of 2019 (+ 5%) with an offer of approximately 9,000 scooters. Also here in 2021 new cities were added where the service is available (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lake Garda, Lecce, breaking latest news, Taranto). The Italian scooter sharing fleet is almost completely electrified.
**The cities of sharing**
For the first time since the birth of sharing mobility, the number of provincial capitals with at least one service is higher than the number of those without any active service, 62 against 46. From a territorial point of view, the provincial capitals with at least one service are 35 out of 48 total in the north, 11 out of 28 in the center and 16 out of 32 in the south. The only regions that do not have significant services at the end of 2021 are Umbria, Molise, and Basilicata. In the ranking of the top 10 cities of sharing mobility, Milan and Rome are confirmed at the top for available fleets, rentals and km traveled. In particular, Milan still shows supply and demand (rentals) distributed in a very balanced way among the various services. In the top ten of the offer of sharing services there are, in order: Milan, Rome, Turin, Florence, Palermo, Naples, Verona, Bologna, Rimini and Bari.

**Accidents**
A first survey by the Observatory shows that the sharing scooter records a level of accidents slightly higher than that of scooter sharing, exactly 2.07 accidents every 100,000 km compared to 1.72 of the moped, both distant from the bicycle with the value of 0.74. Even by comparing accidents to the number of trips, the ranking is reversed and scooter sharing precedes everyone with 7.77 accidents per 100 thousand trips, with the scooter following with 5.01 accidents, and finally the bicycle with 1.35 accidents per 100. thousand trips.

**Is the sharing economy convenient?**
Two important elements emerge from the economic analysis of sharing mobility. The first is the growth in the overall turnover of the sector, which reached approximately 130 million euros in

2021 and grew by 52% compared to 2020. The second is the comparison of the costs of shared mobility in relation to the costs of private mobility. A citizen who uses his bicycle more often in the city, public transport and, if necessary, a combination of sharing mobility services, can achieve annual savings of up to € 3,800 compared to the choice of habitually using his own car. The only fixed costs for owning a car in Italy would allow the purchase of 3 trips a day with different sharing mobility services.

**Does sharing mobility reduce environmental impacts?**
From an environmental point of view, the positive effects of sharing mobility are not limited to the ecological quality of the shared fleet, which is 94% zero local emissions. From the "Pollicino" research that the Observatory carried out in Bologna in collaboration with the Municipality of Bologna, TPER, Nordcom, SRM, it emerges that the sharing mobility user makes a number of daily trips substantially equal to non-users, but adopts a general style of mobility more geared towards sustainability than those who do not use it. The user of sharing mobility in his recurring trips for work travels less by car (11% modal share against 24%), more with public transport (30% against 18%) and, even if only slightly, on foot (26% vs 24%). Ownership of cars in the family is also very different: in the case of sharing users, 44% declare that they do not own a car in the family against 14% of non-users, 40% against 54% declare they own one and 17% against 32% to own two or more cars.

Breaking Latest News

# Shared mobility with the turbo: 35 million trips in a year

October 10, 2022

ROME – Pandemic and energy crisis are upsetting shared mobility. This is what was highlighted in the "Report on sharing mobility", presented on the occasion of the sixth national conference on sharing mobility, "Lesscars: drive the revolution". The initiative, organized by the National Observatory on sharing mobility, this year also focused, for the first time, on accidents in micro-mobility and the economic dimension of shared mobility.

The report showed that sharing mobility in Italy continues to grow and is increasingly sustainable, so much so that last year the levels of use of vehicle sharing services (cars, scooters, bicycles, scooters) started to grow again as in the previous year. pre-pandemic period: trips made in sharing mobility totaled about 35 million, + 61% compared to 2020 and 25% more than in 2019, while 83% of rentals take place on a micro-mobility vehicle. The expansion of the fleets also continues, becoming increasingly "light", small and electric, passing from 84,600 vehicles in 2020 to about 89,000 units in 2021, divided between scooters (51%), bikes (31%), scooters (10 %) and cars (7%) with electric vehicles growing from 63% to 77% in the last year. Furthermore, sharing is becoming increasingly sustainable thanks to 94.5% of zero-emission shared vehicles. The positive trend then affects the turnover of the sector which reached 130 million with an increase of 52% compared to 2020. Among the flagship cities of sharing mobility we find Milan and Rome, but also the center-south with the peaks of Palermo and Naples rises in the rankings, thus confirming a growth in the sector throughout the Blpaese.

According to what was anticipated by the report then, 2022 also shows decidedly positive trends, with even better results than those of 2021 since the set of rentals registered by sharing mobility services between January and June grew by 113% in Milan and by 83% in Rome. Italian sharing mobility also stands out in comparison with Europe, since the European shared mobility index, tracked by Fluctuo, sees Milan as the first European city in terms of sharing vehicles per inhabitant.In terms of the absolute number of vehicles on the road, however, Rome occupies fourth place in Europe and Milan follows it in fifth, behind Paris, Berlin and Hamburg. In addition, Milan ranks third on the podium for the use of bikesharing, behind Paris and Barcelona, while Rome is ahead of the growth in scooter sharing rentals in 2022 compared to those in 2021. On the safety front, a first Survey by the Observatory shows that the sharing scooter records a level of accidents slightly higher than that of scooter sharing, i.e. 2.07 accidents every hundred thousand km against 1.72 of the moped, both detached from the bicycle with a value of 0.74 . On the other hand, when comparing accidents to the number of trips, the ranking sees scooter sharing in front of everyone with 7.77 accidents for every hundred thousand trips, followed by the scooter with 5.01 accidents, and finally the bicycle with 1.35 accidents for every hundred thousand trips.

- ZCZC4251/SXA

- R ECO QBXB

# Mobilita' condivisa cresce: +61% nelle citta' , boom monopattino

35 milioni di viaggi nel 2021:83% con bici,monopattini e scooter

(ANSA) - ROMA, 10 OTT - Monopattini, bici, scooter e auto in condivisione sono sempre di piu' .La nuova mobilita' torna a crescere e nel 2021 registra cifre record. I viaggi realizzati sono stati in tutto 35 milioni, il 61% in piu' rispetto al 2020 e il 25% in piu' rispetto al 2019. E l'83% dei noleggi avviene proprio su un veicolo di micromobilita' . Il vero boom e' quello dei mezzi a due ruote: i monopattini sono il 51% dei veicoli di mobilita' condivisa presenti nelle citta' italiane. Le bici il 31%, gli scooter il 10 e le auto il 7%. É quanto emerge dal rapporto presentato oggi nel corso della Conferenza nazionale "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla sharing mobility.

Le flotte, che diventano sempre piu' piccole ed elettriche, passano dai 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila nel 2021. Tra questi, il 94,5% sono mezzi a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore:130 milioni, ossia il 52% rispetto all'anno precedente. Milano e' prima in Europa in termini di veicoli in sharing per abitante. Roma, invece, fa registrare la crescita piu' alta nel settore dei noleggi in scooter sharing nel 2022. "Quest'anno andra' ancora meglio", commenta Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio che ha curato il Rapporto. (ANSA).

I06-CHO
10-OTT-22 10:35 NNNN

Mobilita' condivisa cresce: +61% nelle citta' , boom monopattino(2)

35 milioni di viaggi nel 2021:83% con bici,monopattini e scooter

(ANSA) - ROMA, 10 OTT - Gli ottimi dati del 2021 si preparano a essere superati da quelli del 2022. Il coordinatore dell'Osservatorio e' ottimista e presenta alcune tendenze di quest'anno: nei primi sei mesi l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce del 113% a Milano e dell'83% a Roma. "Sono le citta' simbolo della mobilita' condivisa in Italia".

Con il crescere della sharing mobility, aumentano anche le possibilita' di risparmio per le famiglie italiane. L'analisi economica del Rapporto evidenzia un dato importante: "il cittadino che usa piu' spesso la propria bicicletta in citta' , il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, puo' ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto".

Carsharing, scootersharing, bikesharing e monopattino-sharing: ce n'e' per tutti i gusti. Ma il vero "re" della mobilita' condivisa nel 2021 e' stato il monopattino. Il mezzo a due ruote ha registrato la meta' dei noleggi totali fatti in Italia, 17,9 milioni. Alle 24 citta' dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15. Nuove citta' anche per lo scootersharing che torna ai livelli prepandemia, segnando un +5% rispetto al 2019. Il bikesharing, nel 2021, retrocede rispetto all'anno precedente. Ma con le nuove flotte elettriche, nei primi mesi di quest'anno ha registrato un balzo. Il carsharing, invece, e' l'unico servizio in difficolta' : scende di otto punti. Diminuiscono i noleggi brevi ma aumentano quelli lungi, e i mezzi elettrici a disposizione sono il 12% in piu' .

Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio e' piu' alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. E il nord batte il sud. Nel settentrione, i

capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al meridione. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella top ten, dopo Milano e Roma, ci sono Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari. (ANSA).

I06-PAT
10-OTT-22 11:38 NNNN

- ZCZC0259/SXA
- R ECO  QBXB

# >ANSA-FOCUS/La mobilita' condivisa cresce, e' boom del monopattino

Nuovo re della strada con bici e scooter elettrici. Milano prima

(di Luca Ferrero)

(ANSA) - ROMA, 10 OTT - Schiere di coloratissimi monopattini parcheggiati sui marciapiedi. Orde di silenziosi scooter elettici che sfrecciano nel traffico. Bici dal design accattivante afferrate al volo per andare al lavoro. Il paesaggio delle citta'  italiane e'  cambiato, e non e'  solo una percezione. A testimoniare la mutazione in atto c'e'  un dato su tutti: nel 2021 i viaggi con le piattaforme di mobilita' condivisa sono saliti del 61% rispetto al 2020 e del 25% rispetto al 2019. Nell'anno passato, gli spostamenti in sharing sono stati circa 35 milioni.

É quanto emerge dal Rapporto sulla sharing mobility, presentato alla Conferenza nazionale "Lesscars: drive the (r)evolution". La fotografia e'  quella di un settore che non solo riprende la tendenza di crescita del pre-pandemia, ma addirittura la supera con importanti novita' . Ad esempio, oggi l'83% degli spostamenti avviene su un mezzo di micromobilita' : bici, scooter o monopattino. Ed e'  proprio quest'ultimo a far registrare un boom. La meta'  dei noleggi viaggia sulle due piccole ruote del nuovo "re" della strada. Il monopattino detiene il record, ma gli italiani scelgono di buon grado tutti quei veicoli leggeri che consentono di evitare ingorghi e muoversi in modo intelligente e "green". Il rapporto sottolinea, infatti, che il 94,5 % delle flotte in condivisione e'  a emissioni zero.

Non solo ambiente ed efficienza, ma anche portafoglio. Per Massimo Ciuffini, coordinatore dell'Osservatorio nazionale Sharing mobility, se cresce la mobilita'  condivisa aumentano anche le possibilita'  di risparmio per le famiglie. "Il cittadino che usa piu'  spesso la propria bicicletta, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, puo'  ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto".

A proposito di automobili, l'unico settore a registrare il segno meno e'  proprio quello del carsharing, ma anche qui ci sono rivoluzioni in corso: le auto elettriche sono in aumento (+12%) e vengono scelte per periodi sempre piu'  lunghi. L'Osservatorio annuncia poi dati ancora migliori per il 2022. Nei primi sei mesi di quest'anno, l'insieme dei noleggi di sharing mobility cresce dell'83% a Roma e del 113% a Milano. Il capoluogo lombardo e'  la prima citta'  europea in termini di veicoli in condivisione per abitante e domina anche la classifica italiana. Seguono Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari. Il nord batte il sud e le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise e la Basilicata. La distribuzione territoriale mostra ancora disparita' , ma il bilancio del settore e'  molto positivo: il fatturato e'  di 130 milioni, con 52 punti percentuali in piu' rispetto al 2020. (ANSA).

I06-CU
10-OTT-22 18:59 NNNN

ADN0123 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

**MOBILITA': CRESCE QUELLA CONDIVISA, +61% VIAGGI IN SHARING NEL 2021 =**

= Fatturato da 130 milioni per il settore, +52%. E il 94,5% dei veicoli è zero emissioni

Roma, 10 ott. - **(Adnkronos)** - La SHARING mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021, i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-SHARING) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in SHARING mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, +61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. E' quanto emerge dal Rapporto sulla SHARING mobility, presentato in occasione della VI conferenza nazionale della SHARING mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla SHARING Mobility. Continuano a crescere anche le flotte di SHARING mobility che diventano sempre più leggere, piccole ed elettriche, passano dagli 84,6mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli elettrici passano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La SHARING diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni: +52% rispetto al 2020

Le città simbolo della SHARING mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. E le previsioni per il 2022 fanno pensare a un'ulteriore crescita, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di SHARING mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma. La SHARING mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in SHARING per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è medaglia di bronzo per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter SHARING del 2022 rispetto a quelli del 2021.

ADN0162 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

**MOBILITA': LA SHARING MOBILITY FA RISPARMIARE 3.800 EURO L'ANNO =**

E' quanto emerge dal Rapporto sulla **SHARING** mobility

Roma, 10 ott. - **(Adnkronos) -** Dall'analisi economica della SHARING mobility emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di SHARING mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di SHARING mobility. E' quanto emerge dal Rapporto sulla SHARING mobility, presentato in occasione della VI conferenza nazionale della SHARING mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla SHARING Mobility. (Mst/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-OTT-22 09:50 NNNN

Ambiente

ADN0186 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

**MOBILITA': RONCHI, 'LE NOSTRE CITTA' HANNO BISOGNO DELLA SHARING MOBILITY' =**

= Roma, 10 ott. **- (Adnkronos)** - "Le nostre città hanno bisogno della **SHARING** mobility per ridurre il numero di auto private, e quindi diminuire la congestione e l'inquinamento. L'obiettivo è quello di far crescere la quota modale del trasporto pubblico e condiviso in tutte le città italiane nei prossimi 5 anni". Così Edo Ronchi, presidente Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, in occasione della presentazione del rapporto sulla **SHARING** mobility, alla VI conferenza nazionale "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla **SHARING** Mobility. Un passo decisamente positivo per la **SHARING** mobility italiana, ricorda Ronchi, " rappresentato dal recente Decreto 68/2022 del Mims, il quale ha previsto, per la prima volta, che il Fondo nazionale per il Trasporto pubblico possa essere impiegato dalle Regioni, anche se in minima percentuale, per sostenere servizi di **SHARING** mobility. Si tratta di un sostegno che, se ben implementato anche in fase attuativa, potrà diventare un laboratorio estremamente interessante per le nostre città nei prossimi anni". (Mst/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 10-OTT-22 10:08 NNNN

...

AGI0137 3 ECO 0 R01

# Mobilita': cresce sharing mobility, +61% nel 2021 =

/ = **(AGI) -** Roma, 10 ott. - La sharing mobility e' in continua crescita nelle citta' italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in piu' del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilita'. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre piu' "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre piu' green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le citta' simbolo
della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. (AGI)Gin (Segue) 100946 OCT 22 NNNN
La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6 Conferenza Nazionale della sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalita' nella micromobilita' e la dimensione economica della sharing mobility. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma. La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima citta' europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma e' al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano e' "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma e' prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.

DIR0604 3 AMB 0 RR1 N/POL / DIR /TXT

**TRASPORTI. CRESCE SHARING MOBILITY, MILANO E ROMA AL TOP**

**(DIRE)** Roma, 10 ott. - La SHARING mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in SHARING mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di SHARING mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La SHARING diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della SHARING mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. Milano e Roma raggiungono primati anche in Europa. La fotografia dell'Italia della SHARING mobility la scatta il "Rapporto sulla SHARING mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della SHARING Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla SHARING Mobility. (Lum/ Dire) 11:08 10-10-22

# Mobilità: +61% viaggi in sharing nel 2021

**Milano, 10 ott. (LaPresse) -** La sharing mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla sharing Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della sharing mobility. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La sharing diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della sharing mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud.

Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di sharing mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma. La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in sharing per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021.Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020.

NOVA0002 3 ECO 1 NOV

# Mobilita': cresce lo sharing, +61 per cento nel 2021

Roma, 10 ott - **(Nova)** - La sharing mobility e' in continua crescita nelle citta' italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-sharing) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in **sharing** mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61 per cento rispetto al 2020 e il 25 per cento in piu' del 2019 e l'83 per cento dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilita'. Continuano a crescere anche le flotte di sharing mobility che diventano sempre piu' "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51 per cento), bici (31 per cento), scooter (10 per cento) e auto (7 per cento) e i veicoli eletticipassano dal 63 per cento al 77 per cento nell'ultimo anno. La **sharing** diventa sempre piu' green con il 94,5 per cento dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52 per cento rispetto al 2020. Le citta' simbolo della **sharing** mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud. La fotografia dell'Italia della **sharing** mobility la scatta il "Rapporto sulla **sharing** mobility", presentato in occasione della sesta Conferenza Nazionale della **sharing** Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio nazionale sulla **sharing** mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalita' nella micromobilita' e la dimensione economica della **sharing** mobility.
(2) Roma, 10 ott - (Nova) - Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di **sharing** mobility cresce tra gennaio e giugno del 113 per cento a Milano e dell'83 per cento a Roma. La **sharing** mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima citta' europea in termini di veicoli in **sharing** per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma e' al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano e' "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma e' prima per la crescita dei noleggi in scooter **sharing** del 2022 rispetto a quelli del 2021. Cambia volto il car **sharing**: il carsharing free-floating e' l'unico servizio in difficolta' nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprieta'. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8 per cento di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2 per cento di viaggi rispetto al 2020. Il 32 per cento delle auto e' elettrico o ibrido e l'elettrico e' aumentato del 12 per cento rispetto al 2020. L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi citta' e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi citta' dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-**sharing** arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56 per cento per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22 per cento con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90 per cento e del 157 per cento da gennaio a giugno del 2022

9CO1326663 4 ECO ITA R01

**SHARING MOBILITY IN CONTINUA CRESCITA NELLE CITTÀ ITALIANE (1)**

**(9Colonne)** Roma, 10 ott - La SHARING mobility è in continua crescita nelle città italiane. Nel 2021 i livelli di utilizzo dei servizi di vehiclesharing (carsharing, scootersharing, bikesharing, monopattino-SHARING) tornano a salire come nel periodo pre-pandemia: i viaggi realizzati in SHARING mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, + 61% rispetto al 2020 e il 25% in più del 2019 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilità. Continuano a crescere anche le flotte di SHARING mobility che diventano sempre più "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%) e i veicoli eletticipassano dal 63% al 77% nell'ultimo anno. La SHARING diventa sempre più green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. Cresce anche il fatturato del settore arrivato a 130 milioni + 52% rispetto al 2020. Le città simbolo della SHARING mobility continuano ad essere Milano e Roma, ma anche Palermo e Napoli stanno salendo all'interno delle classifiche, confermando quindi una crescita del settore nel centro-sud

**SHARING MOBILITY IN CONTINUA CRESCITA NELLE CITTÀ ITALIANE (2)**

**(9Colonne)** Roma, 10 ott - La fotografia dell'Italia della **SHARING** mobility la scatta il "Rapporto sulla **SHARING** mobility", presentato in occasione della 6° Conferenza Nazionale della SHARING Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla SHARING Mobility, che quest'anno analizza anche per la prima volta l'incidentalità nella micromobilità e la dimensione economica della SHARING mobility. Il Rapporto anticipa anche le tendenze positive del 2022, che si prepara ad essere un anno ancora migliore del 2021, visto che l'insieme dei noleggi registrati dai servizi di SHARING mobility cresce tra gennaio e giugno del 113% a Milano e dell'83% a Roma. La SHARING mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'European shared mobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima città europea in termini di veicoli in SHARING per abitante. In termini di numero assoluto di veicoli presenti su strada Roma è al quarto posto in Europa e Milano che la segue al quinto, precedute da Parigi, Berlino e Amburgo. Milano è "medaglia di bronzo" per l'uso del bikesharing, dopo Parigi e Barcellona, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter SHARING del 2022 rispetto a quelli del 2021

**SHARING MOBILITY IN CONTINUA CRESCITA NELLE CITTÀ ITALIANE (3)**

**(9Colonne)** Roma, 10 ott - Ecco quanto emerge dal Rapporto: CARSHARING Cambia volto il car sharing: il carsharing free-floating è l'unico servizio in difficoltà nei noleggi brevi, ma cresce sui noleggi di durata medio-lunga, puntando a diventare il mezzo alternativo all'auto di proprietà. Nel 2021, i servizi a flusso libero registrano l'8% di noleggi in meno del 2020, ma aumenta la durata dei noleggi arrivata a 43,7 minuti e superiore di 11 minuti circa rispetto al 2019. Vanno meglio invece i servizi di carsharing con stazione che segnano un +22,2% di viaggi rispetto al 2020. Il 32% delle auto è elettrico o ibrido e l'elettrico è aumentato del 12% rispetto al 2020. BIKESHARING L'offerta di bikesharing in Italia nel 2021 retrocede rispetto all'anno precedente a causa di una ricalibrazione delle flotte nelle grandi città e la transizione verso nuovi bandi. Ma tra la fine dell'anno e l'inizio del 2022, in particolare nelle grandi città dove gli stessi operatori dei servizi di monopattino-sharing arricchiscono la loro flotta con migliaia di bici elettriche, il bikesharing fa un rimbalzo rispetto al 2020 sul fronte della domanda: +56% per il bikesharing free-floating con 4,6 milioni di noleggi e + 22% con 3,4 milioni di noleggi per il bikesharing station-based. Un trend particolarmente visibile a Roma e Milano, dove i noleggi rispettivamente aumentano del 90% e del 157% da gennaio a giugno del 2022.

**SHARING MOBILITY IN CONTINUA CRESCITA NELLE CITTÀ ITALIANE (4)**

**(9Colonne)** Roma, 10 ott -

MONOPATTINI-SHARING Il 2021 certifica la forte diffusione dei servizi di monopattino-sharing, segmento della sharing mobility che da solo ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,9milioni), più che raddoppiando la performance dell'anno precedente con un'offerta di oltre 35 mila monopattini. Alle 24 città dove il servizio era attivo nel 2020 se ne sono aggiunte altre 15 nel 2021 (Benevento, Brindisi, Cagliari, Catania, Frosinone, Grosseto, Imperia, Novara, Padova, Palermo, Piacenza, Prato, Ragusa, Reggio Emilia, Teramo). SCOOTERSHARING In forte espansione anche l'uso degli scooter in condivisione, che nel 2021 sono tornati ai livelli di domanda del 2019 (+5%) con un'offerta di circa 9.000 scooter. Anche qui nel 2021 si sono aggiunte nuove città in cui è disponibile il servizio (Benevento, Bergamo, Grosseto, La Spezia, Lago di Garda, Lecce, Pescara, Taranto). La flotta italiana di scooter in sharing è quasi completamente elettrificata

**. SHARING MOBILITY IN CONTINUA CRESCITA NELLE CITTÀ ITALIANE (5)**

**(9Colonne)** Roma, 10 ott - LE CITTA' DELLA SHARING Per la prima volta dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è più alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo, 62 contro 46. Dal punto di vista territoriale, i capoluoghi con almeno un servizio sono 35 su 48 totali al nord, 11 su 28 al centro e 16 su 32 al sud. Le uniche regioni che a fine 2021 non hanno servizi significativi, sono l'Umbria, il Molise, e la Basilicata. Nella classifica delle prime migliori 10 città della sharing mobility, Milano e Roma si confermano ai vertici per flotte disponibili, noleggi e km percorsi. In particolare, Milano evidenzia ancora un'offerta e una domanda (noleggi) ripartite in maniera molto equilibrata tra i diversi servizi. Nella top ten dell'offerta di servizi di sharing ci sono, nell' ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari.

**. SHARING MOBILITY IN CONTINUA CRESCITA NELLE CITTÀ ITALIANE (6)**

**(9Colonne)** Roma, 10 ott – INCIDENTI Una prima indagine dell'Osservatorio dimostra che il monopattino in sharing registra un livello di incidentalità di poco superiore a quello dello scooter sharing, esattamente 2,07 incidenti ogni 100 mila km contro 1,72 del ciclomotore, distanti entrambi dalla bicicletta con il valore di 0,74. Addirittura rapportando gli incidenti al numero di viaggi la classifica si inverte e lo scooter sharing precede tutti con 7,77 incidenti ogni 100 mila spostamenti, con il monopattino che segue con 5,01 incidenti, e infine la bicicletta con 1,35 incidenti ogni 100 mila spostamenti.L'ECONOMIA DELLA LA SHARING MOBILITY È CONVENIENTE?Dall'analisi economica della sharing mobility emergono due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilità condivisa in relazione ai costi della mobilità privata. Un cittadino che usa più spesso la propria bicicletta in città, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 € rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

# Trasporti: Osm; cresce la sharing mobility +61%, sale fatturato +52%

ROMA (MF-DJ)--La sharing mobility è in continua crescita nelle cittá italiane. Nel 2021 i viaggi realizzati in sharing mobility sono stati in tutto 35 milioni circa, +61% rispetto al 2020 e l'83% dei noleggi avviene su un veicolo di micromobilitá. Anche l'economia della sharing mobility è in continua crescita con un fatturato che registra nel 2021 un +52% rispetto al 2020. Le capitali della sharing mobility sono Milano e Roma e Milano primeggia anche in Europa.

La fotografia dell'Italia della sharing mobility la scatta il "Rapporto sulla sharing mobility", presentato in occasione della 6* Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, "Lesscars: drive the revolution", organizzata dall'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility, promosso dal ministero della Transizione Ecologica, dal ministero delle Infrastrutture e delle mobilitá sostenibili e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile.

L'analisi economica della sharing mobility, realizzata dall'Osservatorio fa emergere due elementi importanti. Il primo è la crescita del fatturato complessivo del settore, arrivato nel 2021 a 130 milioni di euro circa e cresciuto del 52% rispetto al 2020. Il secondo è la comparazione dei costi della mobilitá condivisa in relazione ai costi della mobilitá privata. Un cittadino che usa piú spesso la propria bicicletta in cittá, il trasporto pubblico e, all'occorrenza, una combinazione di servizi di sharing mobility, può ottenere un risparmio annuo fino a 3.800 euro rispetto alla scelta di utilizzare abitualmente la propria auto. I soli costi fissi per il possesso di un'auto in Italia permetterebbero l'acquisto di 3 viaggi al giorno con diversi servizi di sharing mobility.

"Lo sviluppo della sharing mobility -ha dichiarato Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della mobilitá sostenibili- è destinato a cambiare il sistema degli spostamenti verso un modello piú sostenibile, flessibile, interconnesso ed economicamente piú conveniente, a beneficio della qualitá della vita nei centri urbani".

Le flotte di sharing mobility diventano sempre piú "leggere", piccole ed elettriche, passano dagli 84,6 mila veicoli del 2020 ai circa 89 mila veicoli nel 2021, ripartiti tra monopattini (51%), bici (31%), scooter (10%) e auto (7%). La sharing diventa sempre piú green con il 94,5% dei veicoli in condivisione a zero emissioni. La sharing mobility italiana afferma la sua posizione di vertice nel confronto con l'Europa, nell'Europeansharedmobility index, tracciato da Fluctuo, con Milano prima cittá europea in termini di veicoli in sharing per abitante, mentre Roma è prima per la crescita dei noleggi in scooter sharing del 2022 rispetto a quelli del 2021. In Italia poi per la prima volta infine, dalla nascita della sharing mobility, il numero di capoluoghi di provincia con almeno un servizio è piú alto del numero di quelli senza nessun servizio attivo: 62 contro 46.

"Le nostre cittá -ha concluso Edo Ronchi, presidente della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile- hanno bisogno della sharing mobility per ridurre il numero di auto private, e quindi diminuire la congestione e l'inquinamento. L'obiettivo è quello di far crescere la quota modale del trasporto pubblico e condiviso in tutte le cittá italiane nei prossimi 5 anni".
liv