

Knowledge improves action

Conoscere la mobilità per migliorarla

MESSA A FUOCO OBIETTIVI STRATEGICI

- Quali «risultati di cambiamento» vogliamo ottenere
- Possibilità di dividerli con cittadini e Stakeholder (consenso)

IDENTIFICAZIONE AZIONI

- In coerenza con gli obiettivi

VERIFICA IMPATTI/RISULTATI

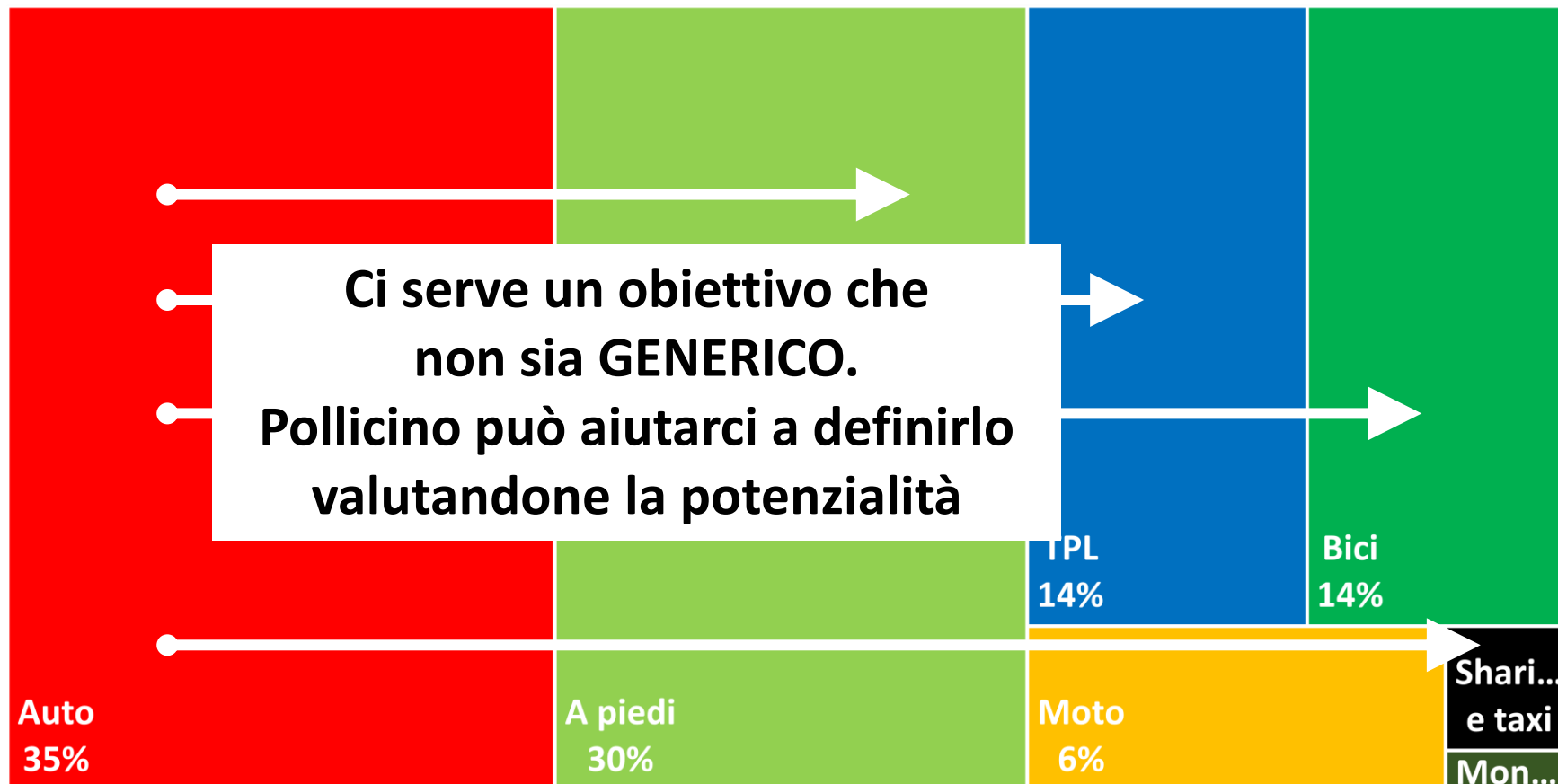
- Se li stiamo raggiungendo



**Dati e
conoscenza a
supporto del
Policy Making**

Obiettivo: focus sullo SHIFT modale

Share modale dati Pollicino, Bologna 2022 – SPOSTAMENTI



I dati di Pollicino ci possono aiutare a definire
OBIETTIVI STRATEGICI e trasformare le **INTENZIONI** in
AZIONI per i **RISULTATI**



OBIETTIVO SHIFT MODALE

Specifico e Misurabile

Realistico e Rilevante

Trasformabile in Azioni

nel Tempo

Verificando se li stiamo raggiungendo

Avendo definito «metriche» e criteri di «abbastanza»

Il tema dei VINCOLI: che cosa ha impedito di usare un'alternativa all'automobile?



Vengo da fuori
Bologna e sto lontano
da bus o treno

Perché,
c'erano alternative?

Ho dei carichi da trasportare

In auto faccio prima

Ho il borsone della palestra

Di solito vado in bus ma oggi devo fare tanti giri

Basta traffico! Datemi un'alternativa!

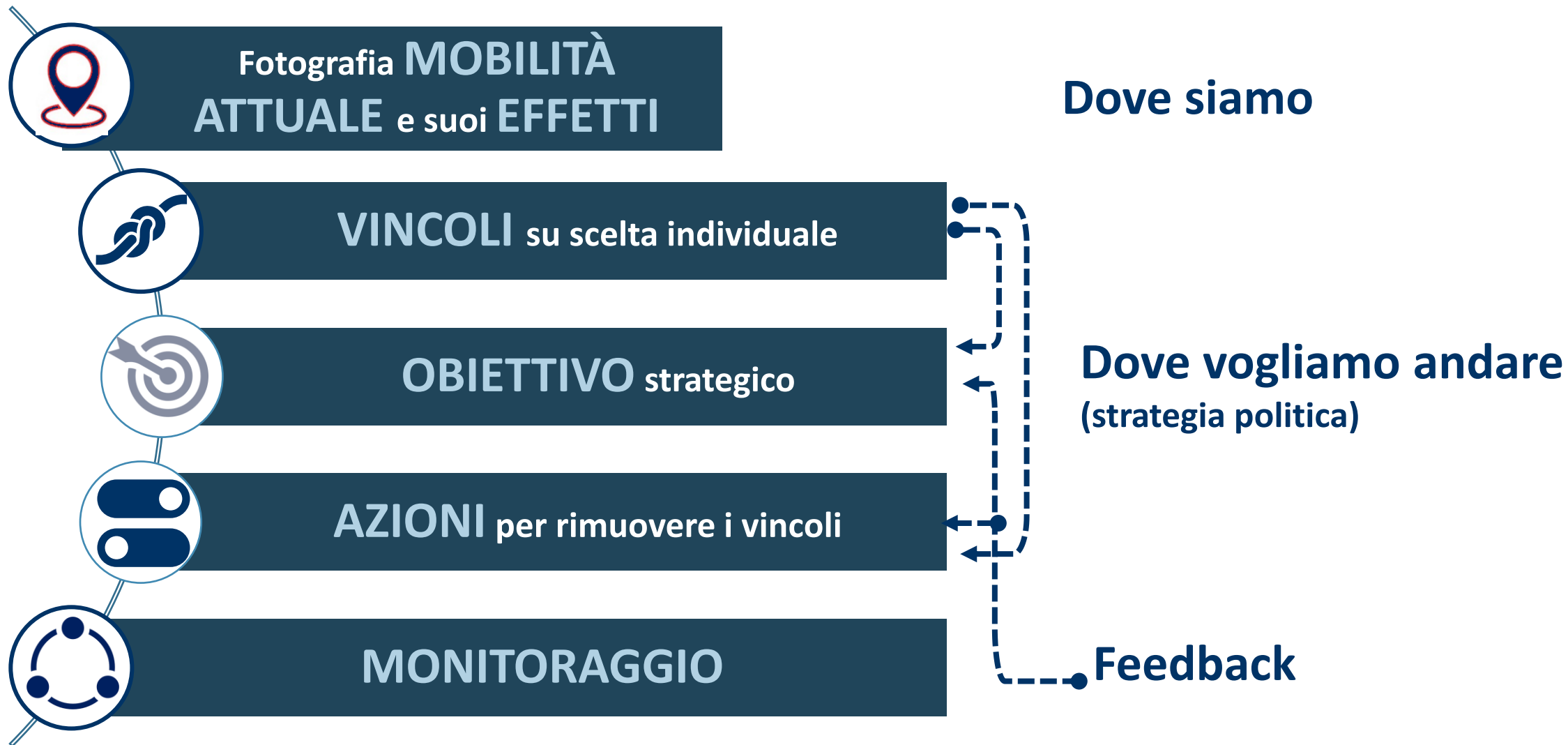
Io mi sposto solo in auto

In bici? Troppo lontano e con tutto questo traffico?

Ma perché tutta 'sta gente che usa l'auto?

I vincoli delle PERSONE...
Sono un vincolo allo shift modale

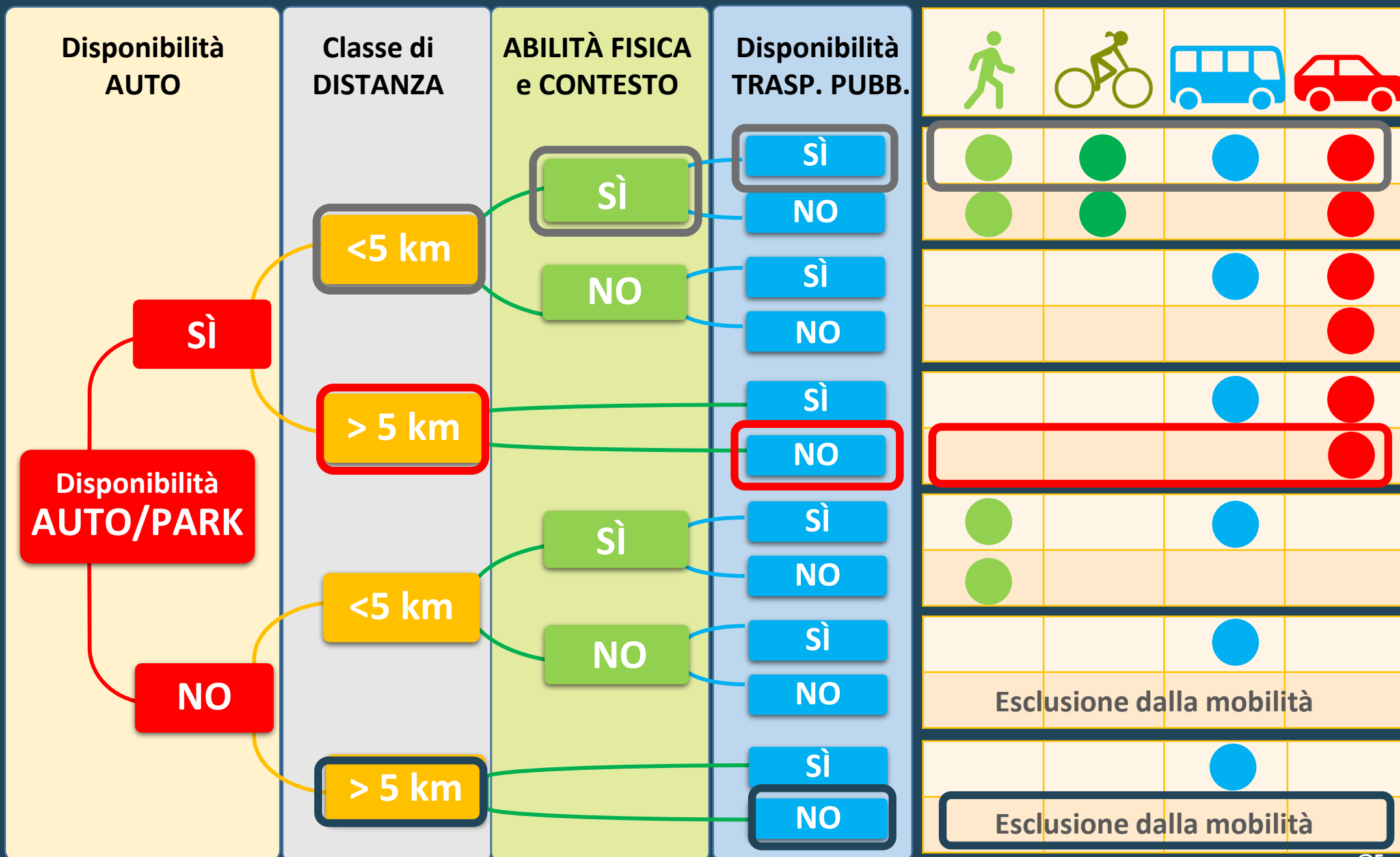
Pollicino a supporto del POLICY MAKING



I vincoli definiscono il **CAMPO DEI POSSIBILI SCOPI** e delle possibili **AZIONI**
Rimuovendo i vincolo allargo la cornice delle possibilità e degli scopi

VINCOLI (oggettivi)

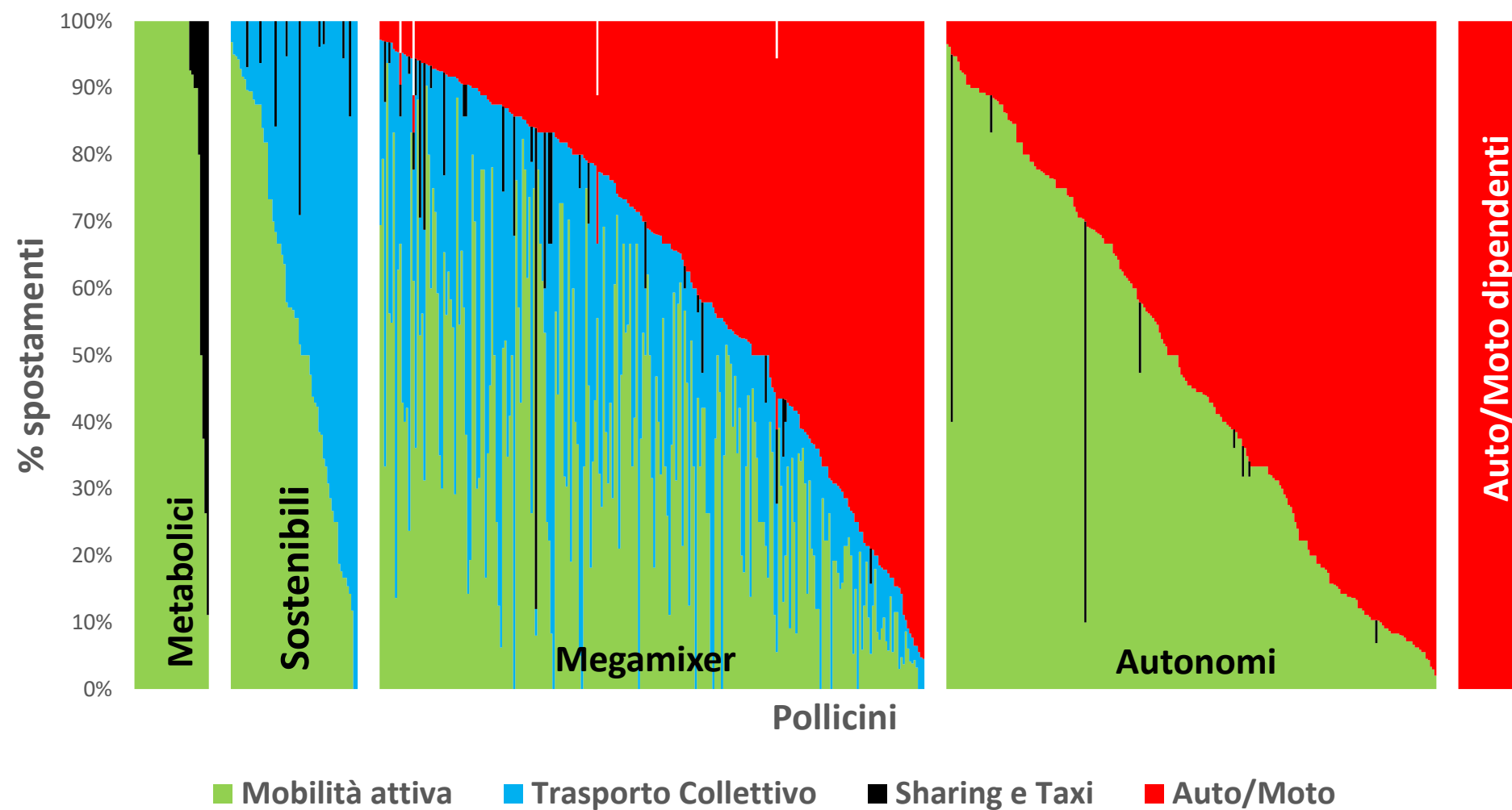
OPZIONI DI SCELTA



SCELTA tra OPZIONI in base
a CONVENIENZA RELATIVA sullo specifico
spostamento o catena di spostamenti

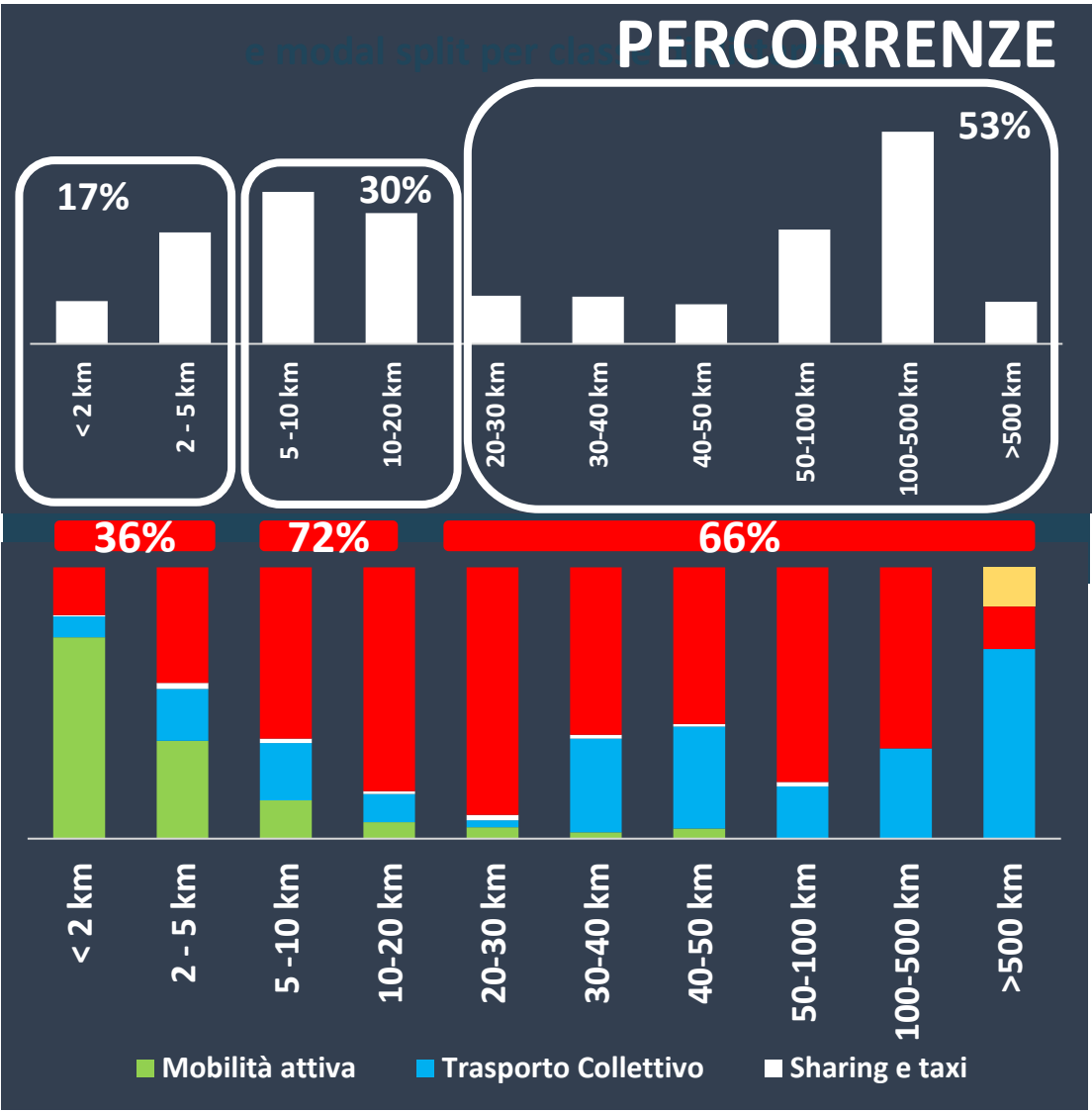
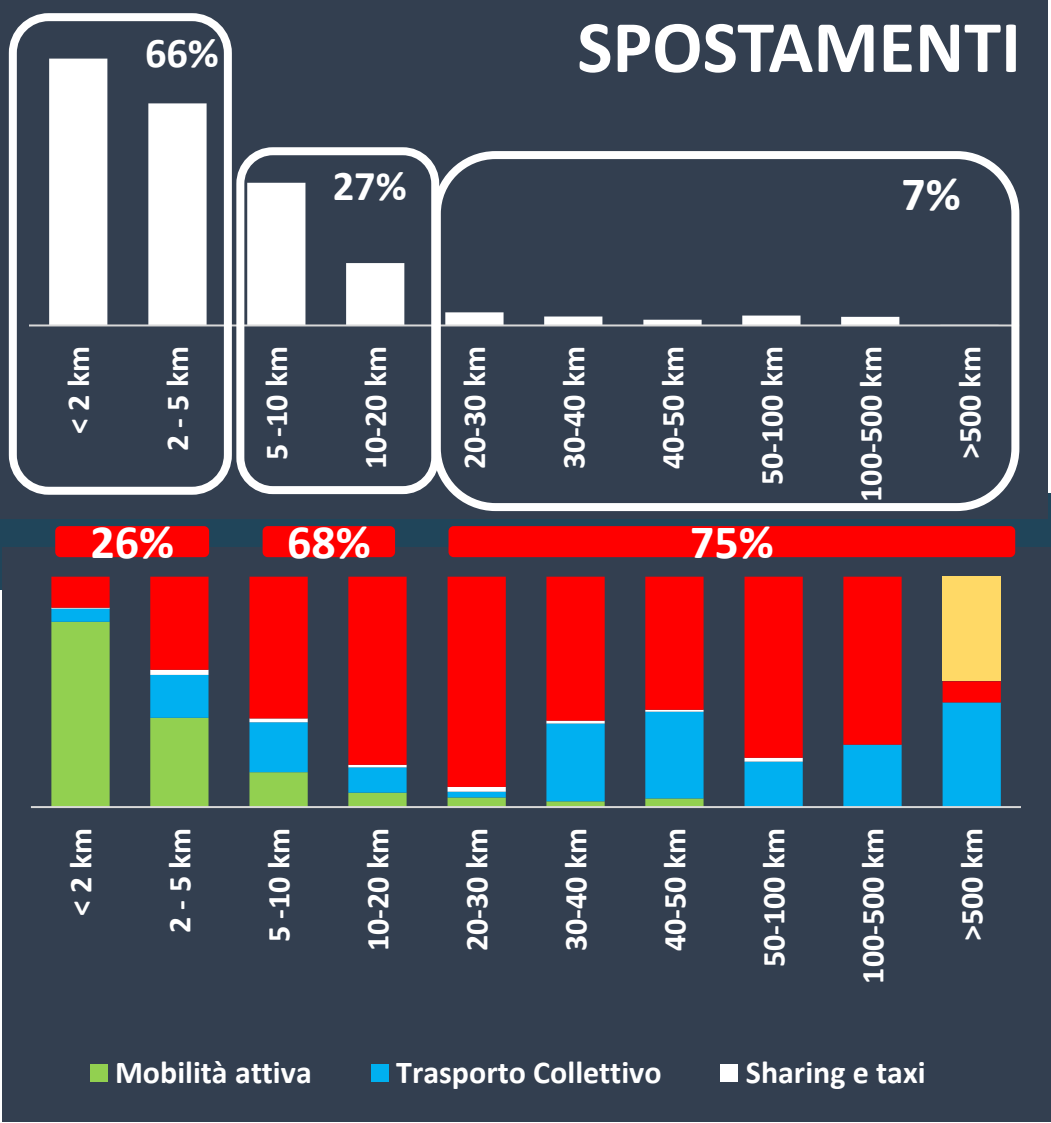
Come scelgono oggi i Pollicini

Share Modale dei Pollicini nei 7 giorni per cluster



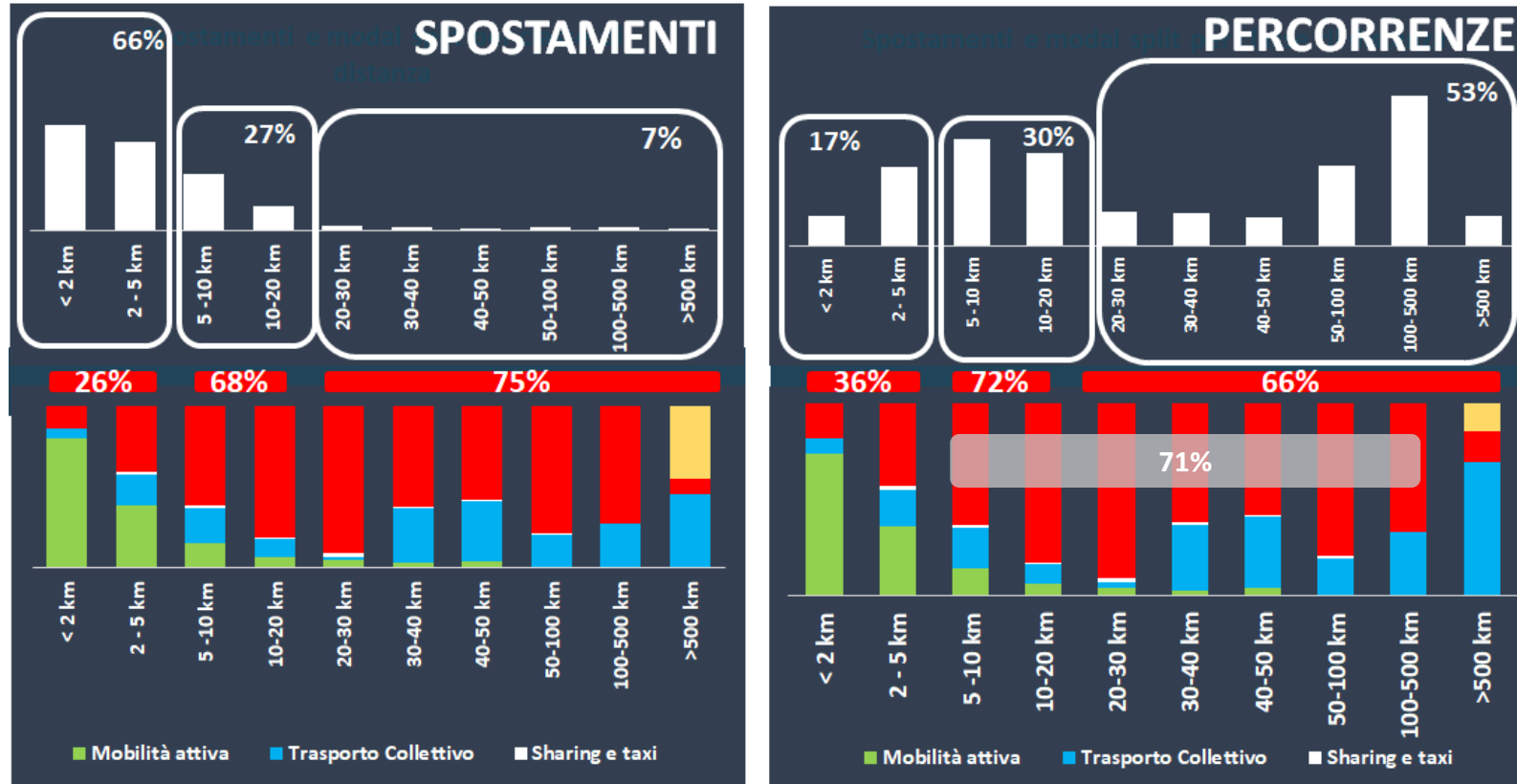
Ogni barra è un Pollicino, persona che si è spostata nei 7 giorni

Pollicino: modal share per VINCOLO classe di distanza



Distanze TRACCIATE (non dichiarate) e spostamenti fatti nel corso di una settimana

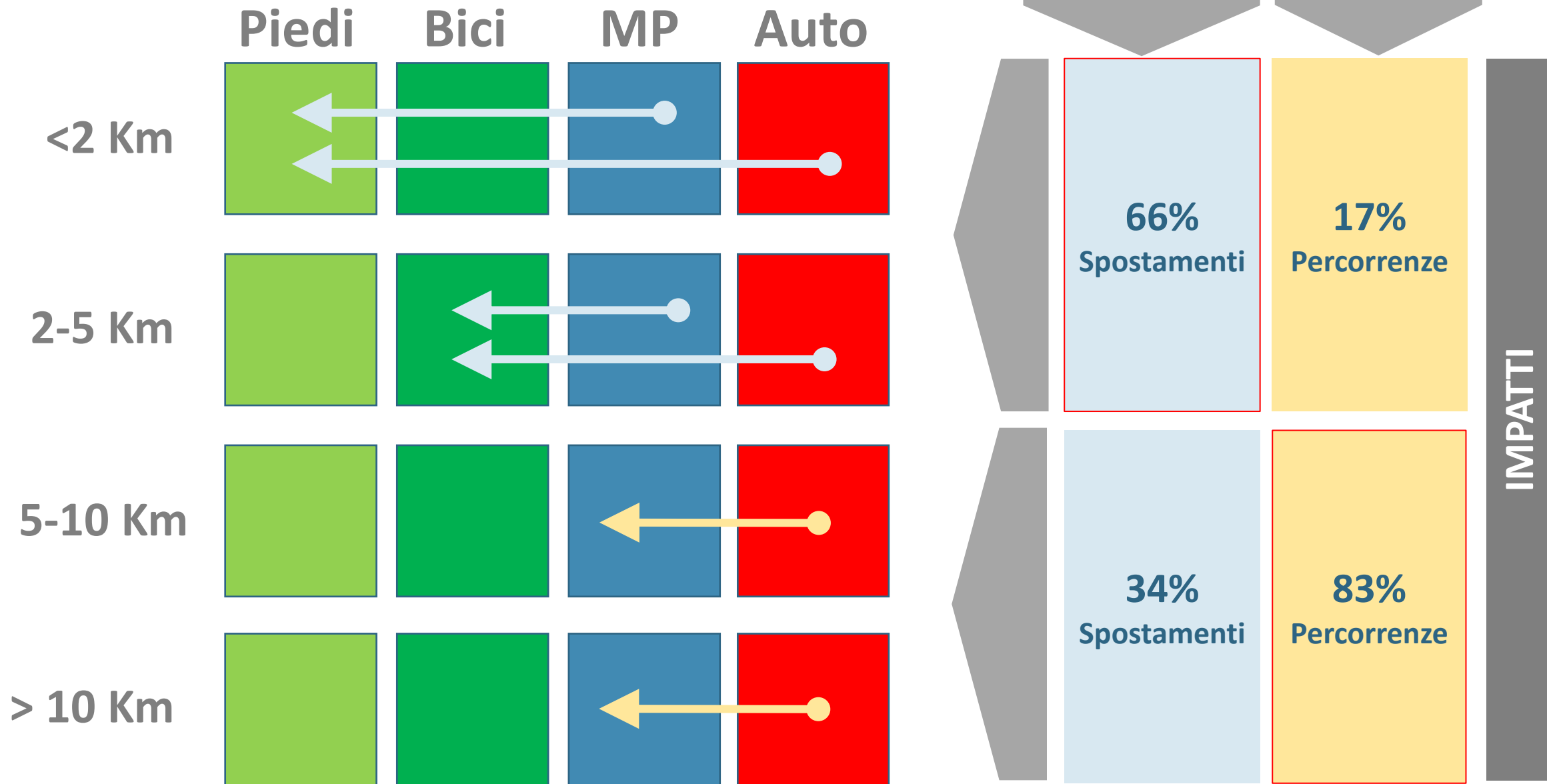
Il modal share per classe di distanza per mettere a fuoco obiettivi e nesso con SDG (ambito prevalente)



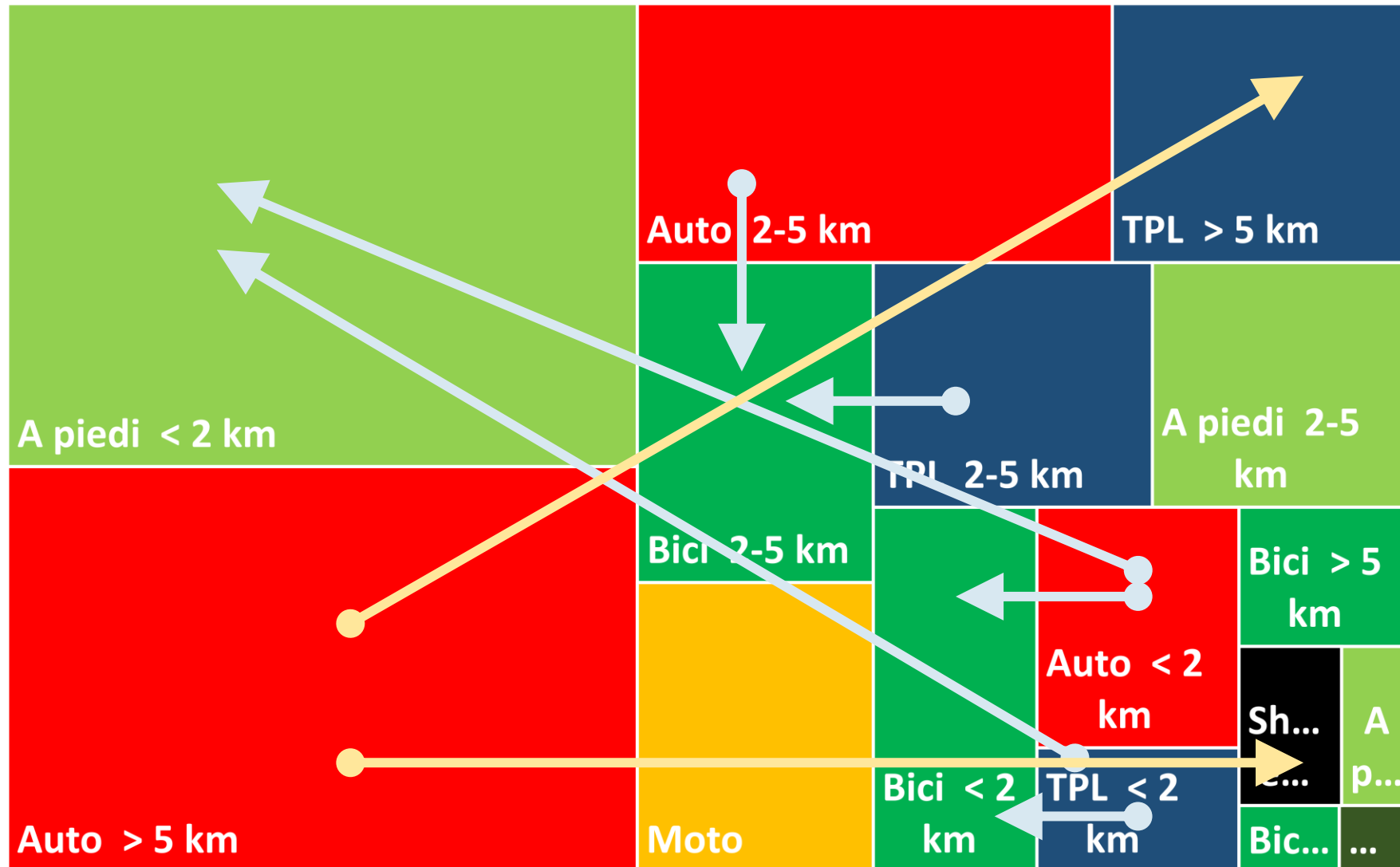
66% spostamenti < 5 km → su questi 26% in auto, **Mobilità attiva per DECONGESTIONARE** (e decarbonizzare)

83% di percorrenze >5 km → su questi 71% in auto → **Trasporto Pubblico per DECARBONIZZARE** (e decongestionare, con percorsi urbani rilevabili da Pollicino)

Pollicino per shift obiettivo (SPECIFIC)



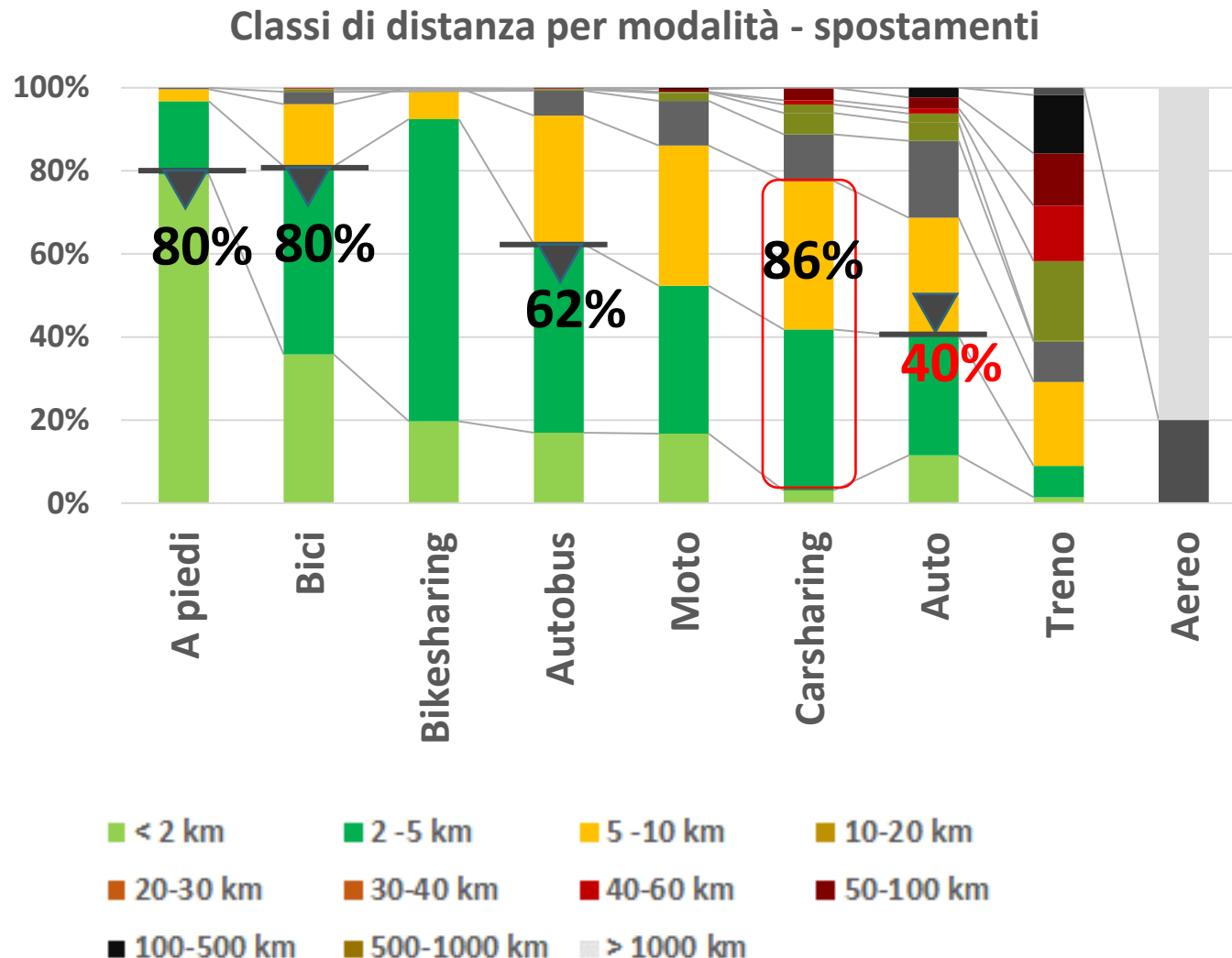
Pollicino per shift obiettivo (MEASURABLE)



Share modale dati Pollicino, Bologna 2022 – SPOSTAMENTI

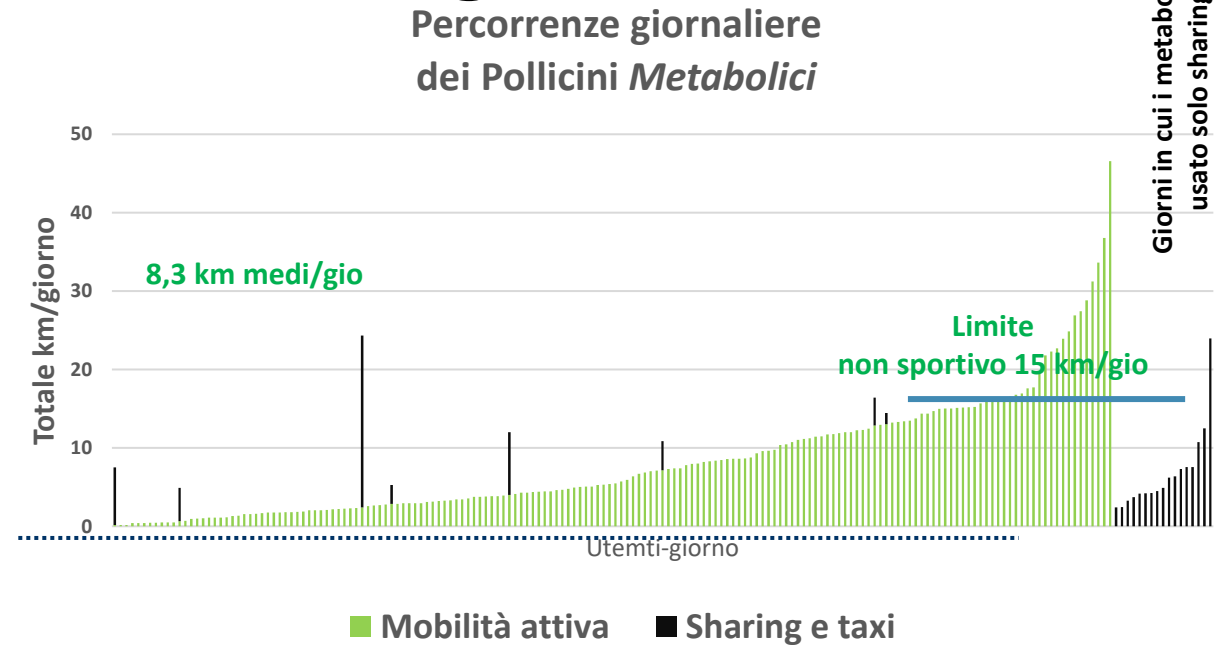
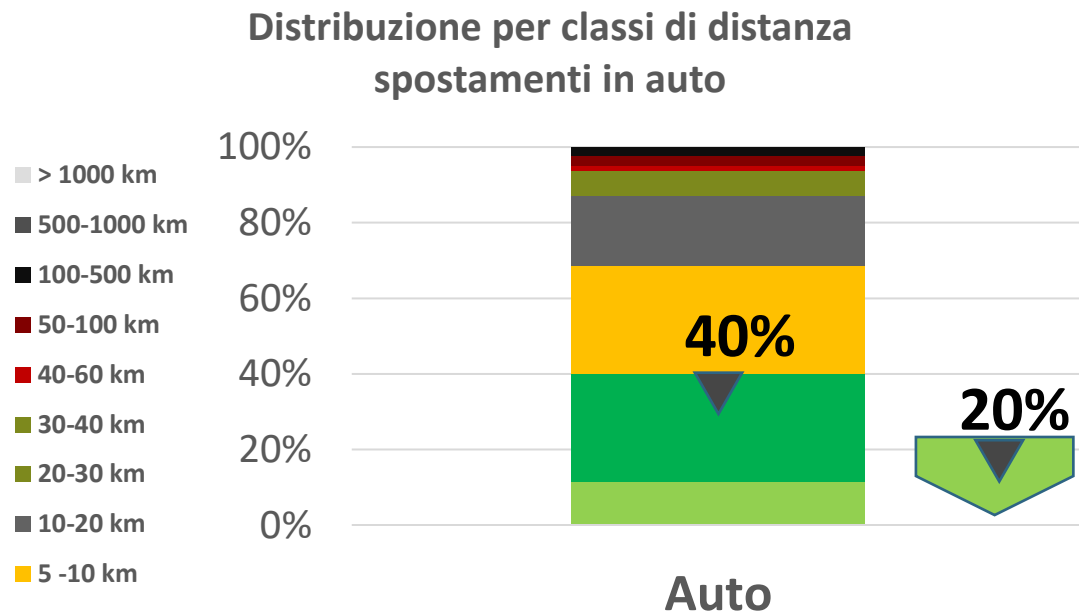
Pollicino misura il potenziale di shift da auto a mobilità attiva (REALISTIC) - vincolo distanza

- **Esploro comportamenti rispetto al vincolo**



- **80% spostamenti a piedi < 2 km**
- **80% di quelli in bici < 5 km**
VOCAZIONE MOBILITÀ ATTIVA
- **40% spostamenti in auto < 5km**
(ambito mobilità attiva: shiftabile?)
- **62% spostamenti in bus < 5km**
(ambito mobilità attiva: shiftabile?)
- **Bike-sharing aumenta le distanze percorse in bici**
- **Car-sharing rispetto ad auto meno usato su distanze sotto i 2 km e meno usato per distanze lunghe**

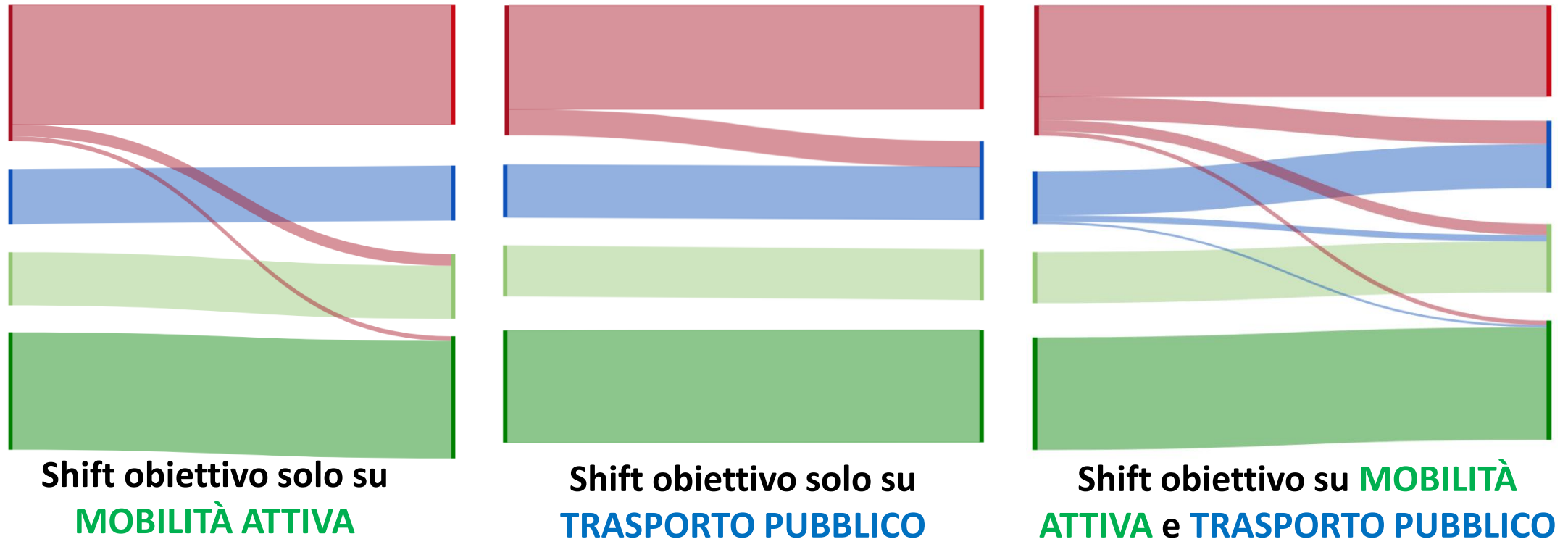
Pollicino misura il potenziale di shift da auto a mobilità attiva (REALISTIC) - vincolo percorrenze giornaliere



- Tracciabilità delle persone nel corso della giornata permette di verificare se l'obiettivo shift è realistico
- Limite alle percorrenze complessive dei pollicini con spostamenti in auto < 5 km abbassa il POTENZIALE di SHIFT dall'auto alla mobilità attiva, che rimane comunque alto.
- Il **potenziale può spostarsi verso l'alto tanto più diventa favorevole il contesto alla mobilità attiva** e tanto più il cambiamento del disegno urbano, del paradigma culturale, delle abitudini individuali e collettive basati sulla esistenza dell'auto si trasformano in un **paradigma basato sulla non necessità di usare l'auto** (e possederla), che porti per esempio a una riduzione delle percorrenze complessive. Ruolo e-bike
- Rischio di shift-back verso auto, per diminuzione congestione è da mitigare con azioni di contenimento (es. riduzioni spazi di sosta e corsie per mezzo pubblico), che diventano più tollerate se si potenzia Mezzo Pubblico, e si forniscono opzioni di sharing

Pollicino per shift obiettivo (RELEVANT?)

Ipotesi di macro-scenari city-level



- SULLA BASE DELLE DIMENSIONI DEI POSSIBILI SHIFT, POSSIBILI ANALISI DI SCENARIO PER VALUTARE:
 - RILEVANZA DEGLI SHIFT RISPETTO AGLI EFFETTI ATTESI
 - POSSIBILI SINERGIE TRA TP E MOBILITÀ ATTIVA
 - EVENTUALE NECESSITÀ DI AVOID PER LIMITARE LE PERCORRENZE COMPLESSIVE E IMPROVE (Interventi su mobilità attiva per ridurre incidentalità, consumo spazio, rumore etc. impattano comunque indirettamente anche su AVOID)

Pollicino per scelte *sistemiche* che possano s-vincolare e ri-orientare scelte *familiari e individuali*

VINCOLI	SCELTE/CONDIZIONI		SCELTE SISTEMICHE			
	FAMILIARI	INDIVIDUALI	OFFERTA DI TRASPORTO	DISEGNO URBANO	AZIENDE/ SCUOLE	MODELLO CULTURALE
Disponibilità AUTOMOBILE	Reddito, scelte localizzative, preferenze, abitudini (anche collettive)		Indice di motorizzazione vs. qualità alternative all'auto	Concentrazione vs. <i>sprawling</i>	Benefit aziendali, politica dei parcheggi	Auto come status
CLASSE DI DISTANZA	Localizzazione abitazione, reddito e dispersione attività familiari		Velocità	Politiche di prossimità urbana	Smart Working, localizzazioni,	Abitudini collettive
ABILITÀ FISICA/CONTESTO FAVOREVOLE MOB. ATT.	<i>Mobility Education</i>	Salute, attività fisica	Limiti di velocità, livello di congestione, trasporto bagagli	Spazio urbano: priorità alle persone	End-Of-Trip facility, Mobility Education, Zaini	Dress Code
Disponibilità/competitività TRASPORTO PUBBLICO	Localizzazione abitazione e attività	Destinazioni personali	Trade-off frequenza su linee forti e accessibilità diffusa. Ultimo miglio	Concentrazione vs. <i>sprawling</i>	Localizzazione uffici e scuole	Valore dato al trasporto collettivo
PRECLUSIONI/PROPENSIONI PREGIUDIZIALI	Rigetto mezzo pubblico o diffidenza vs. inclinazione green, <i>Mobility Education</i>		Vissuto dato dalle esperienze di viaggio	Disegno urbano	Mobility management, premialità	Pubblicità, immaginari o collettivo

Pollicino supporta la strategia per individuare su quali vincoli agire e il possibile contributo dei diversi Stakeholder, nell'ottica delle Partnership for the Goals

Sintesi e conclusioni

- Pollicino consente di ampliare la conoscenza sui vincoli
- Questo consente di:
 - quantificare gli **obiettivi** specifici di shift di un determinato contesto (quartiere, città)
 - impostare una **strategia** di azioni nella chiave della **riduzione dei vincoli**, sulla base delle **risorse** che abbiamo (o vorremmo) in relazione agli **obiettivi specifici** che ci siamo dati
 - esplicitare obiettivi specifici e **condividere** strategia di una Amministrazione con cittadinanza e Stakeholder
 - verificare nel **tempo** quanto ci stiamo avvicinando a questi obiettivi in base al «criterio di abbastanza» che ci siamo dati e **ricalibrare** le azioni (o lo scopo). Se il campione è omogeneo, si possono determinare oltre al mutato share anche quali specifici SHIFT sono avvenuti o AVOID/INCREASE
- **Ambiti di ricerca futuri**
 - Formulazione di un indicatore sintetico di **erraticità**, che può condizionare uso MP
 - Uso IA per introdurre rilevazione degli **altri vincoli**
 - **Partnership for the Goals** (lo shift modale, con Pollicino che può aiutarci a raggiungerlo)



Knowledge improves action!