

Innovation Roadshow 2024 - Casa delle Tecnologie Emergenti di Cagliari

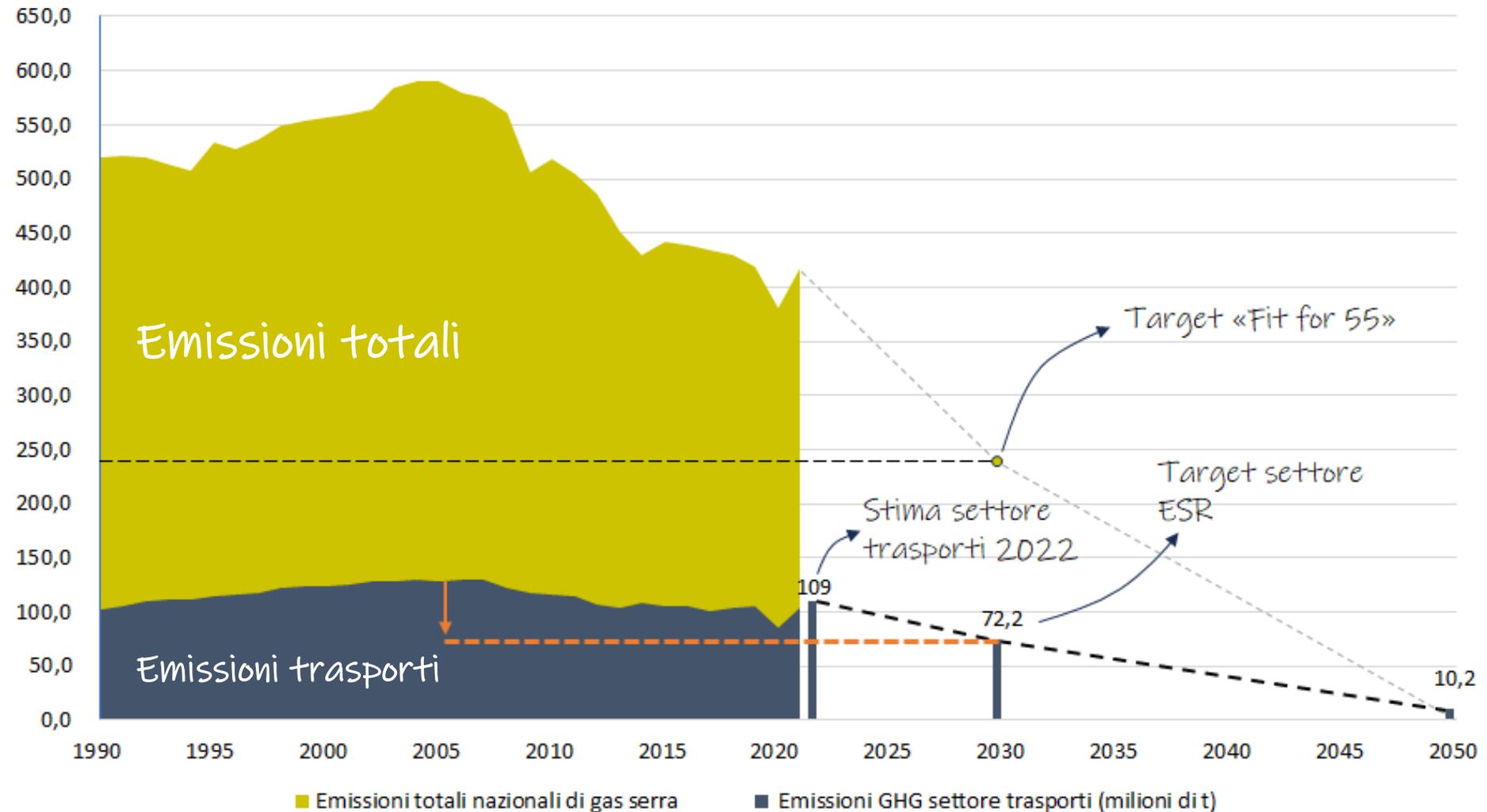
# Pollicino: i cittadini raccontano come si muove la città



**Raimondo Orsini**

*Direttore della Fondazione per lo sviluppo sostenibile*

# Gli obiettivi europei di decarbonizzazione per il settore trasporti in Italia

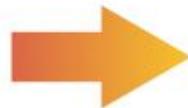


# Data improves action: il metodo Pollicino

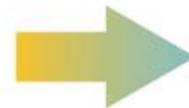


## IL METODO POLLICINO IN 4 PASSI

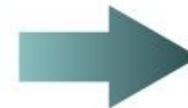
**I cittadini scaricano l'applicazione**



**Si spostano e lasciano tracce anonime**



**Ci aiutano a capire come si sposta la città**



**Orientiamo le decisioni grazie ai dati raccolti**

# Perché Pollicino è innovativo

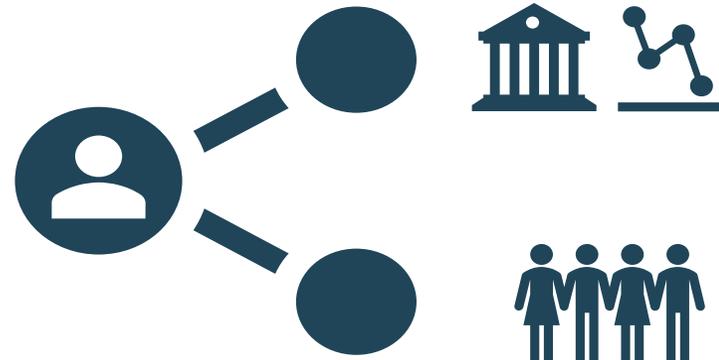
## NUOVE INDAGINI DIGITALI

Negli ultimi anni si sono sviluppate nuove forme di indagine legate alla **digitalizzazione**:

- **Celle telefoniche**
- **Tracking connesso ad App commerciali**
- **«Scatole nere» sui veicoli.**

Si tratta sempre di sistemi di raccolta effettuati da **aziende private**.

## POLLICINO - FUTURE MOBILITY SURVEY



### Data altruism

(EU - Data Governance Act, 2022)

**Tutti gli spostamenti  
24/24h e 7/7g**

**Basso costo, rapidità di  
esecuzione, replicabile**

**Motivazione degli  
spostamenti**

**Affidabilità & accuratezza**

**Tutte le modalità**

**Informazione socio-demografiche** (da questionario)

# Cosa si può fare usando il metodo Pollicino

- **«Ritratto» della mobilità di una città**
- **Supporto alla pianificazione strategica e operativa dell'amministrazione**
- **Monitoraggio dei Pums**
- **Campagne di coinvolgimento e partecipazione dei cittadini**
- **Analisi comparata di stili di mobilità di gruppi diversi**



**Data improves action**

# Il progetto Pollicino a Cagliari

## PROMOSSO DA



## IN COLLABORAZIONE CON



## CON IL PATROCINIO DI



## PARTNER TECNOLOGICO



GreenShare

## ANALISI DATI



## PARTNER LOCALI DELL'INIZIATIVA

Birrificio 4 Mori, Centro Medico i Mulini, Cinema Notorious, CTM Cagliari, Innoversity, International English Centre via Roma, J4 sport, Open Campus, Playcar, Sa Marigosa, Teatro di Sardegna, The Net Value

## NUMERI DEL PROGETTO

- L'indagine è stata svolta a Cagliari dal 18 aprile al 23 giugno
- Download totali 1.626
- Utenti attivi 1.075
- Campione selezionato: 600 Pollicini di cui il 57% sono donne e il 40% under 45

# Ambito d'indagine

## Macro-ambiti di analisi (Comuni e n. abitanti)

### CITY CORE

11 Cagliari (148.296)

### RING 1

1 Quartucciu (12.852)

2 Quartu Sant'Elena (68.755)

14 Selargius (28.504)

17 Monserrato (18.968)

### RING 2

3 Villa San Pietro (2.156)

4 Assemmini (25.926)

5 Sarroch (5.048)

6 Capoterra (23.181)

7 Pula (7.135)

8 Decimomannu (8.390)

9 Sinnai (17.227)

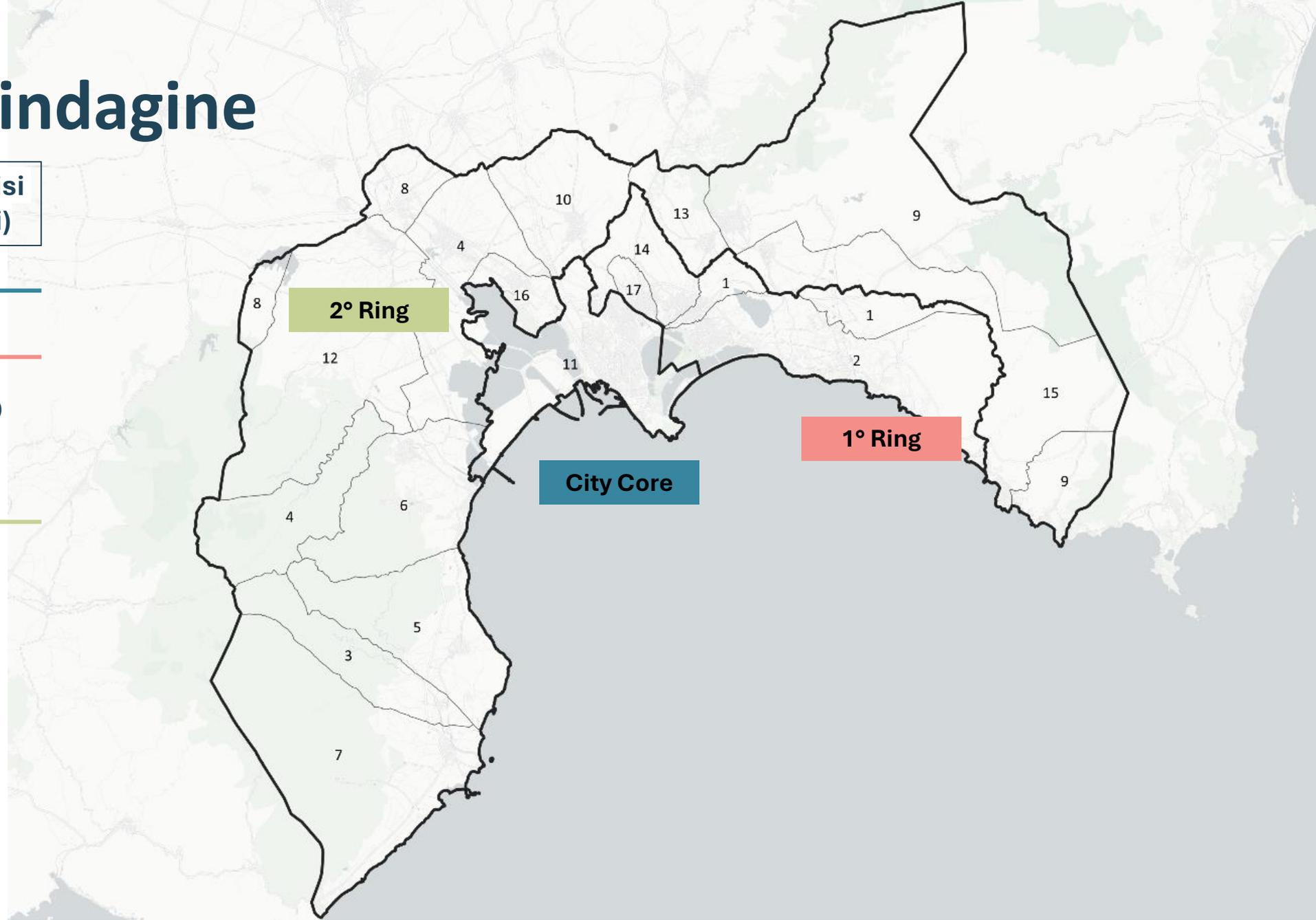
10 Sestu (20.811)

12 Uta (8.814)

13 Settimo San Pietro (6.913)

15 Maracalagonis (7.940)

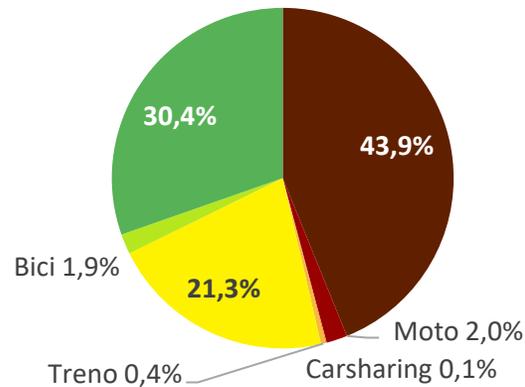
16 Elmas (9.448)



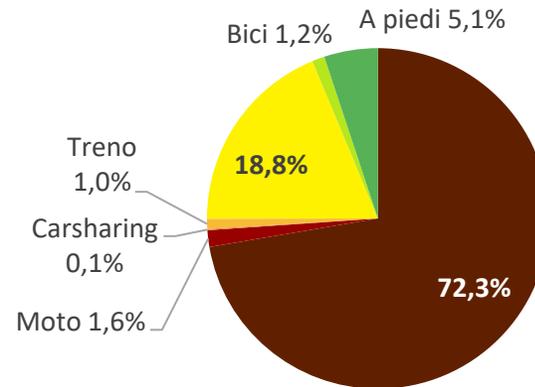
# Gli spostamenti dei cagliaritari per modalità di trasporto

■ Auto 
 ■ Moto 
 ■ Taxi/Ncc 
 ■ Carsharing 
 ■ Treno 
 ■ Trasporto pubblico 
 ■ Bici 
 ■ A piedi

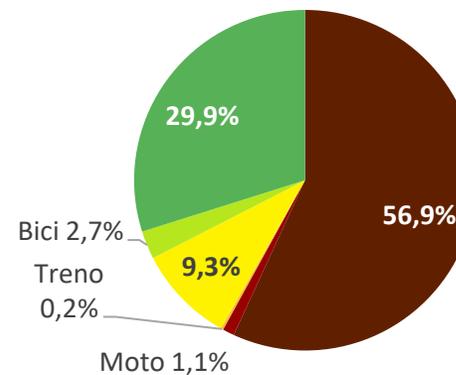
Giorno medio feriale - n. spostamenti



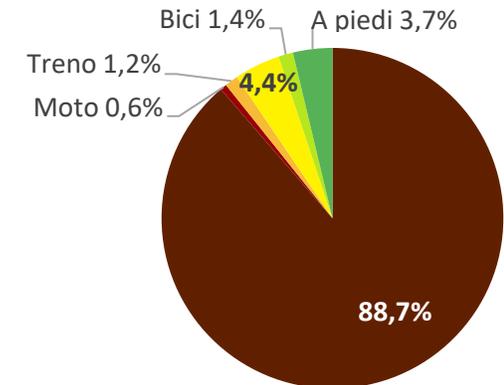
Giorno medio feriale - percorrenze



Domenica - n. spostamenti



Domenica - percorrenze



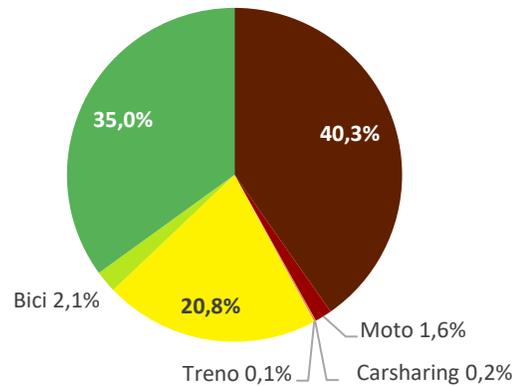
Nota: il giorno medio feriale considerato è il **mercoledì**

# Gli spostamenti dei cagliaritari per zona di residenza

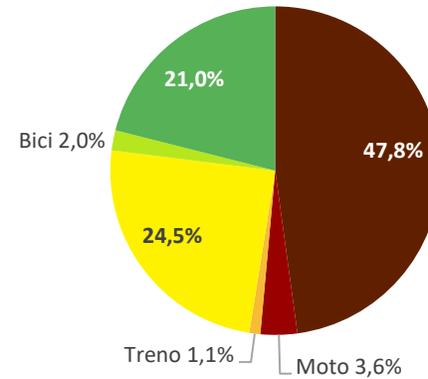
■ Auto 
 ■ Moto 
 ■ Taxi/Ncc 
 ■ Carsharing 
 ■ Treno 
 ■ Trasporto pubblico 
 ■ Bici 
 ■ A piedi

Nota: il giorno medio feriale considerato è il mercoledì

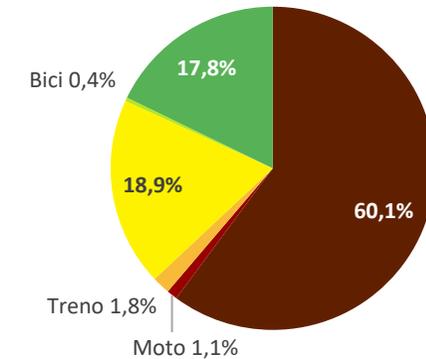
Citycore – n. spostamenti del giorno medio feriale



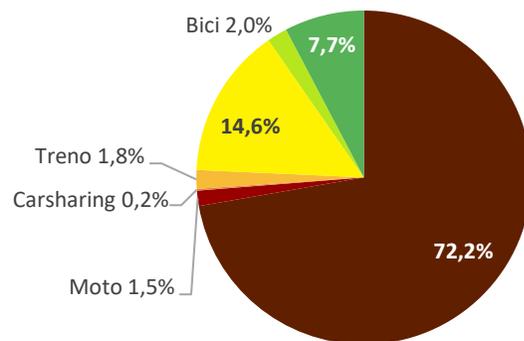
Ring 1 - n. spostamenti del giorno medio feriale



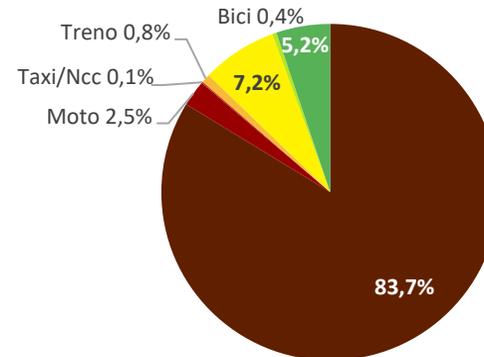
Ring 2 - n. spostamenti del giorno medio feriale



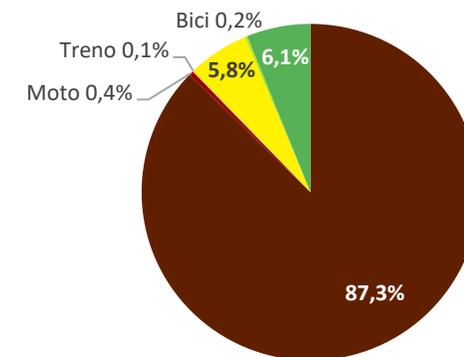
Citycore - percorrenze (pkm) del giorno feriale medio



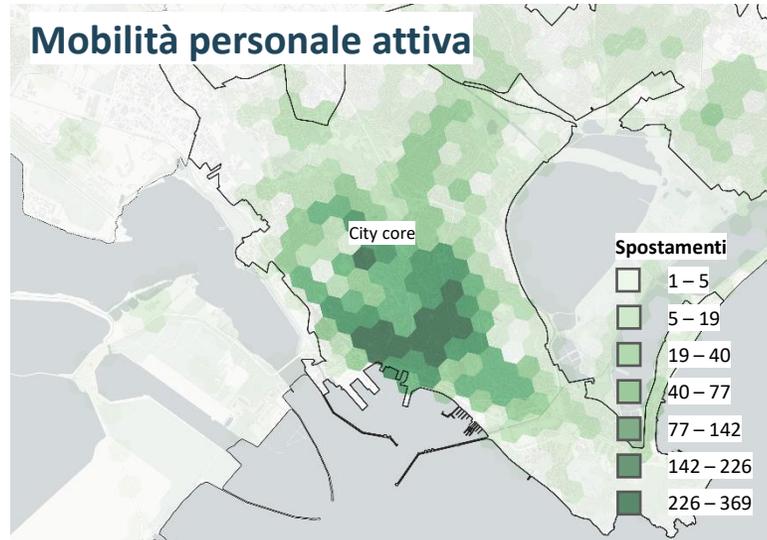
Ring 1 - percorrenze (pkm) del giorno feriale medio



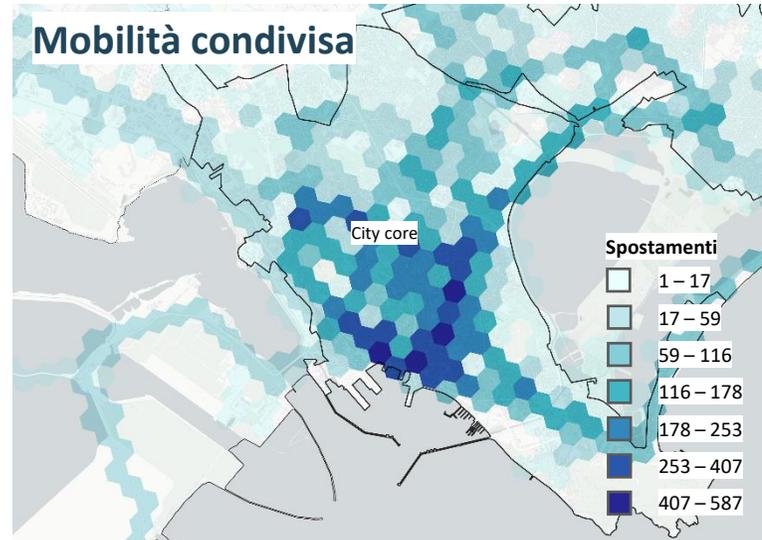
Ring 2 - percorrenze (pkm) del giorno feriale medio



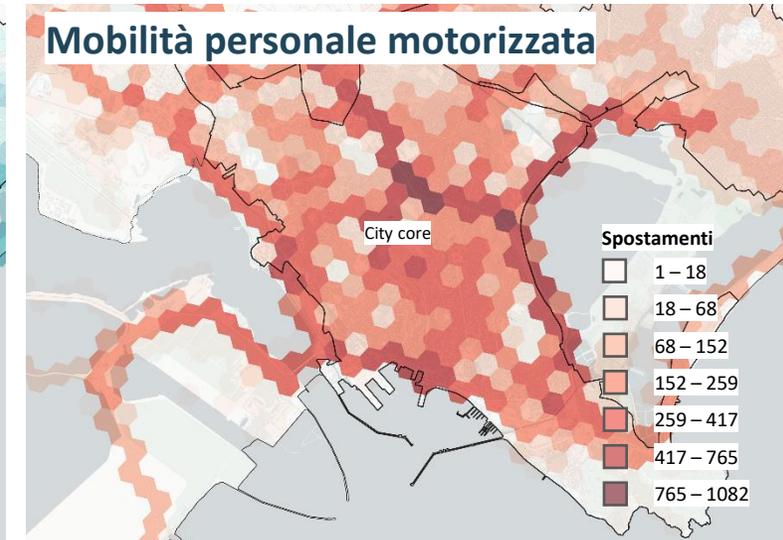
# Matrice spaziale (densità) degli spostamenti dei cagliaritani per tipo di mobilità nei giorni feriali



Gli spostamenti svolti con modalità personale attiva si svolgono nel centro di Cagliari e si estendono alle zone del 1° Ring.

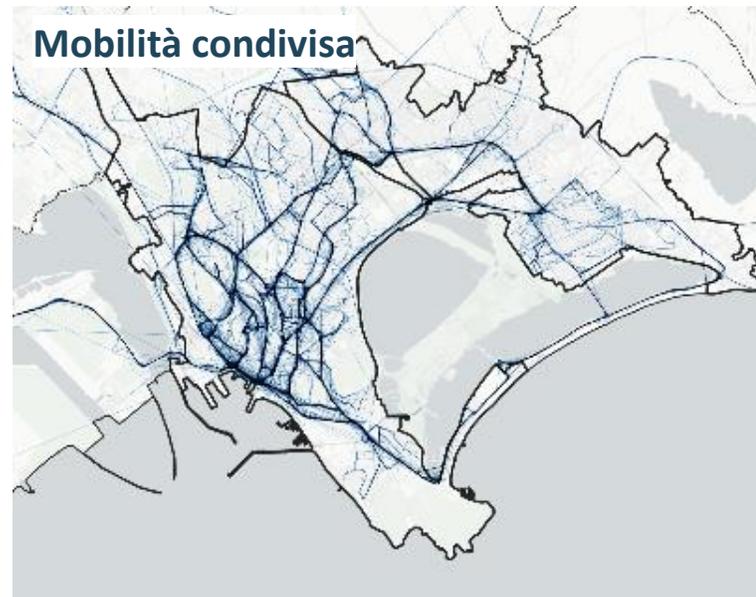
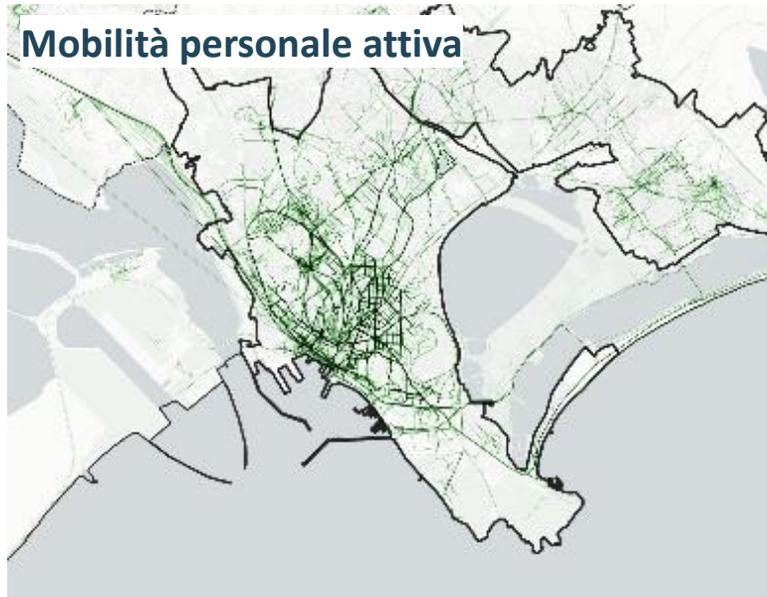


Gli spostamenti svolti con modalità condivise si concentrano nel centro città e si estendono nelle aree limitrofe del 1° e 2° Ring.



Gli spostamenti svolti con mobilità personale motorizzata si distribuiscono sulle principali strade che circondano il centro e si estendono al 1° e 2° Ring.

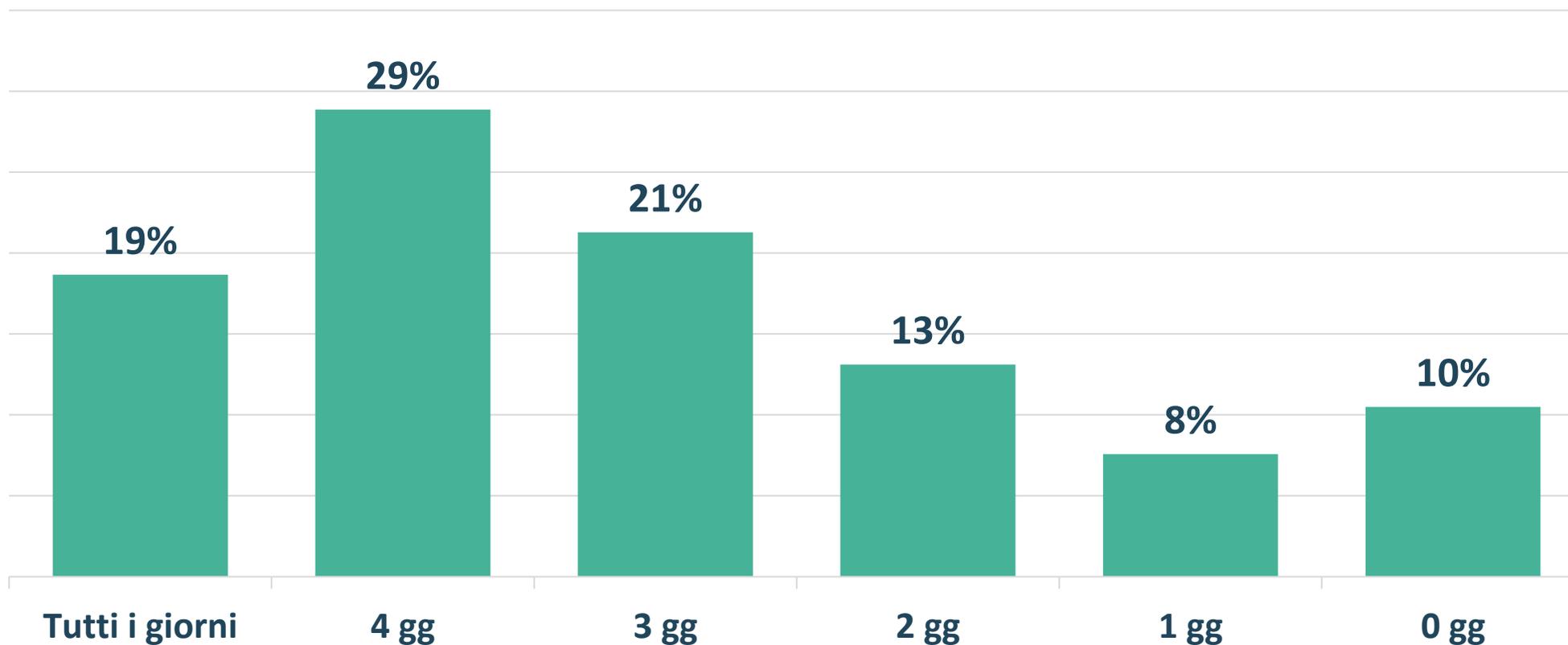
# Matrice spaziale infrastrutturale degli spostamenti dei cagliaritari per tipo di mobilità



[Link al web GIS interattivo](#)

# La mobilità sistematica si sta trasformando

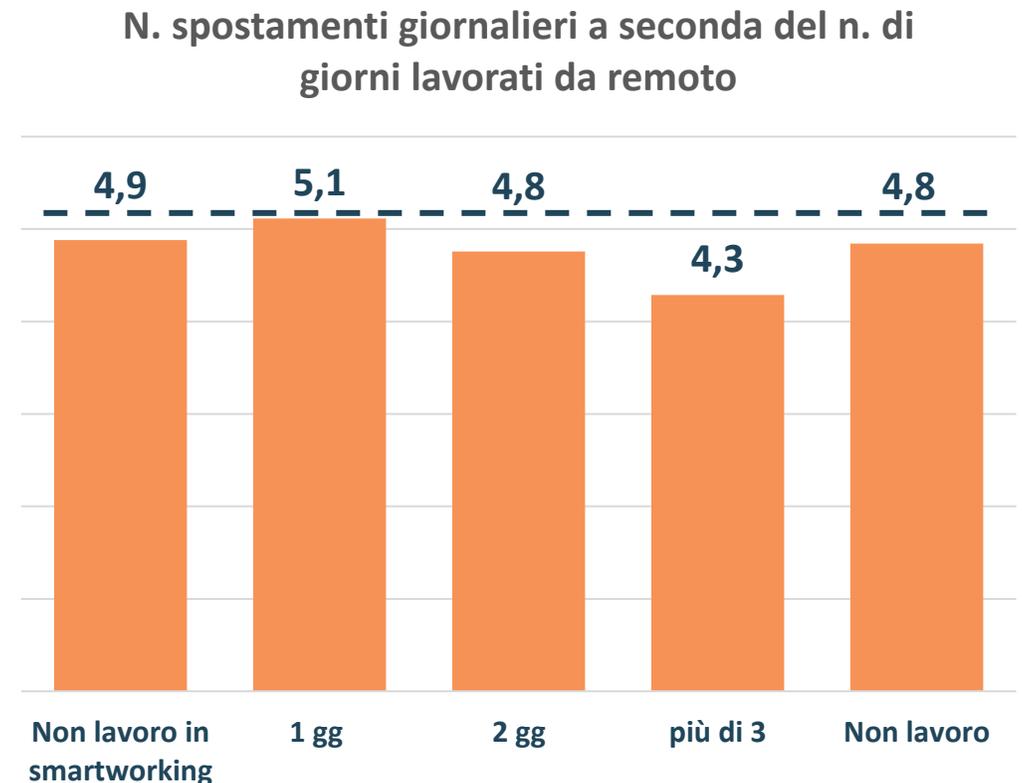
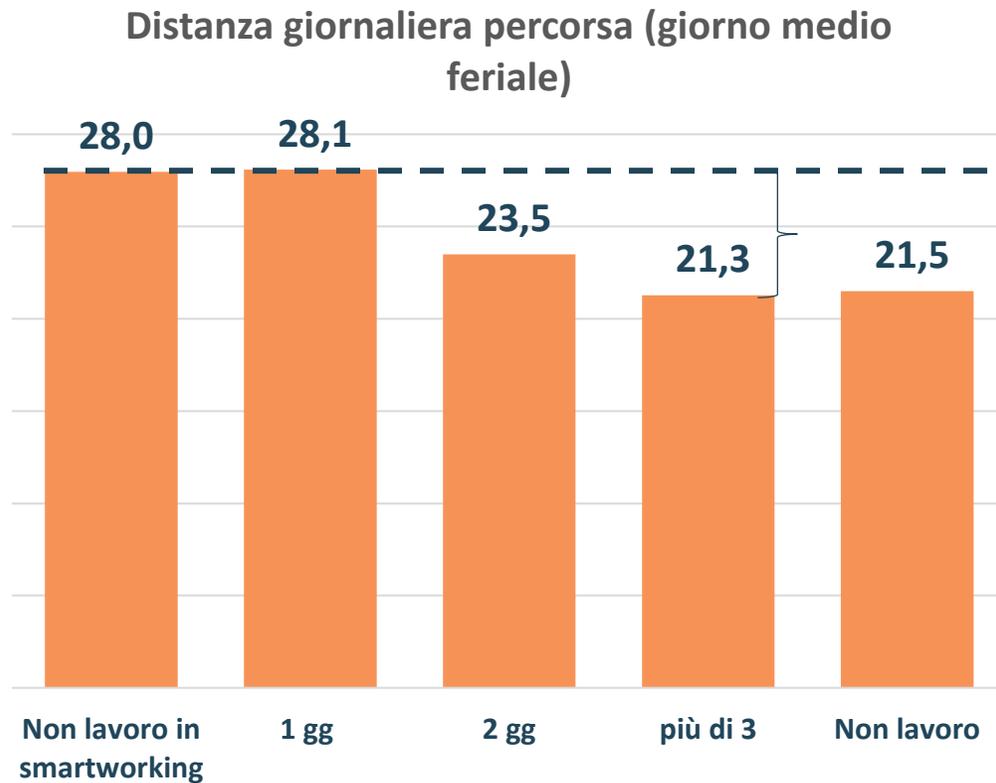
Frequenza con cui si spostano i Pollicini per andare a lavoro (% , gg)



Base: 343 individui che dichiarano di essere occupati

# Come si spostano i cagliaritani a seguito dello smartworking

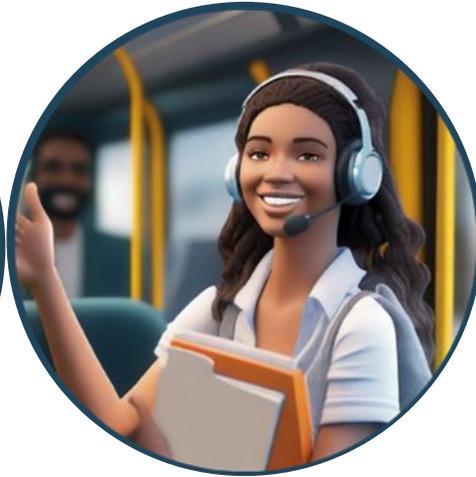
Fabbisogno di mobilità a seconda del numero di giorni in cui si lavora da remoto



# Cluster a confronto



**METABOLICI**



**SOSTENIBILI**



**MEGAMIXER**



**AUTO-MOTO  
DIPENDENTI**

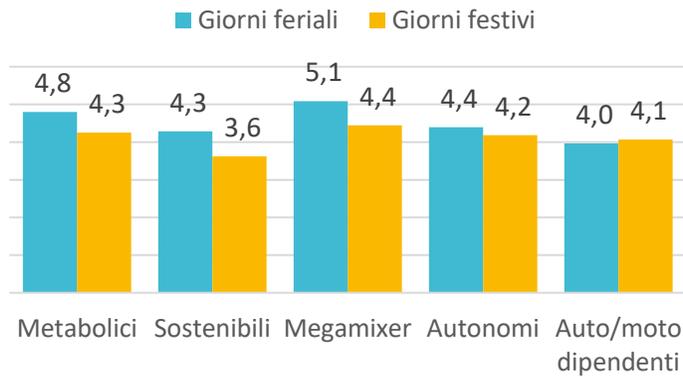


**AUTONOMI**

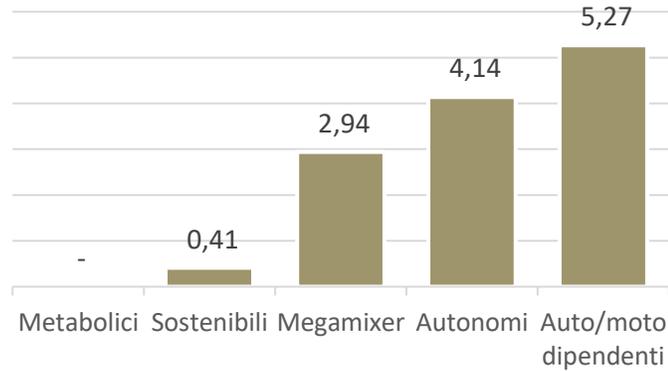


# Cluster di mobilità: scelte e impatti a confronto

Spostamenti medi per cluster  
giorni feriali e giorni festivi



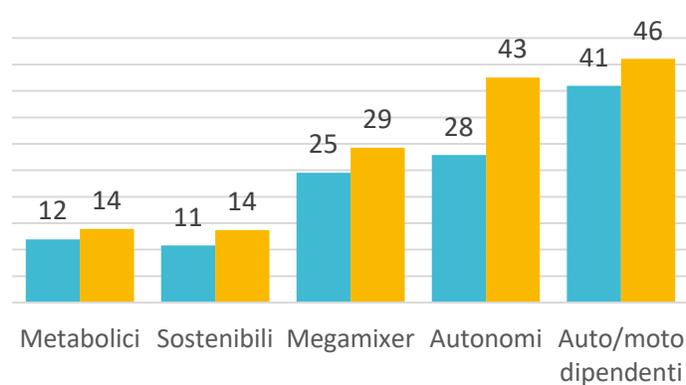
Emissioni di CO2 (in kg) nel giorno  
medio feriale di un Pollicino



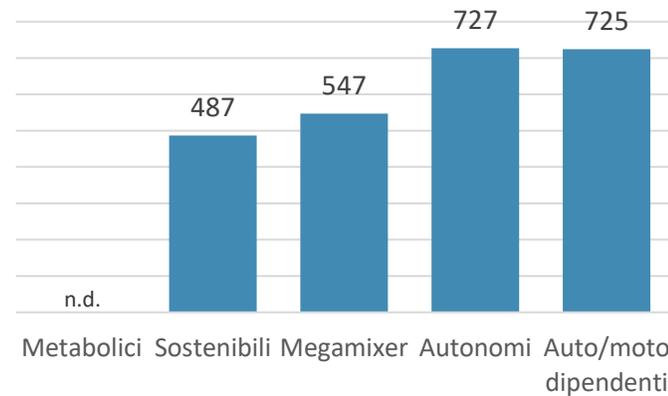
Tempo in movimento medio  
dell'auto nell'arco delle 24 ore di un  
giorno feriale



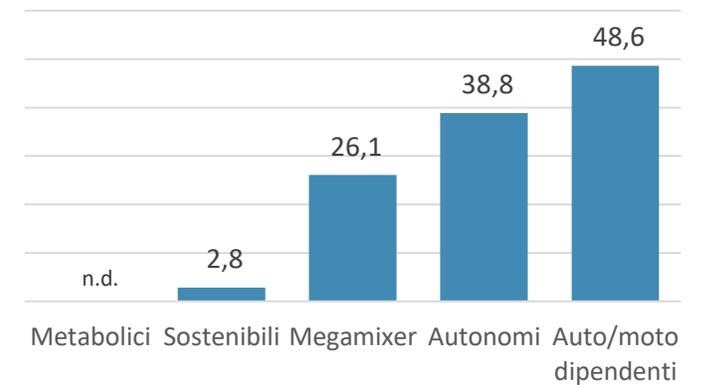
Km percorsi per cluster  
giorni feriali e giorni festivi



Tasso di motorizzazione (n° auto x  
1000 persone)



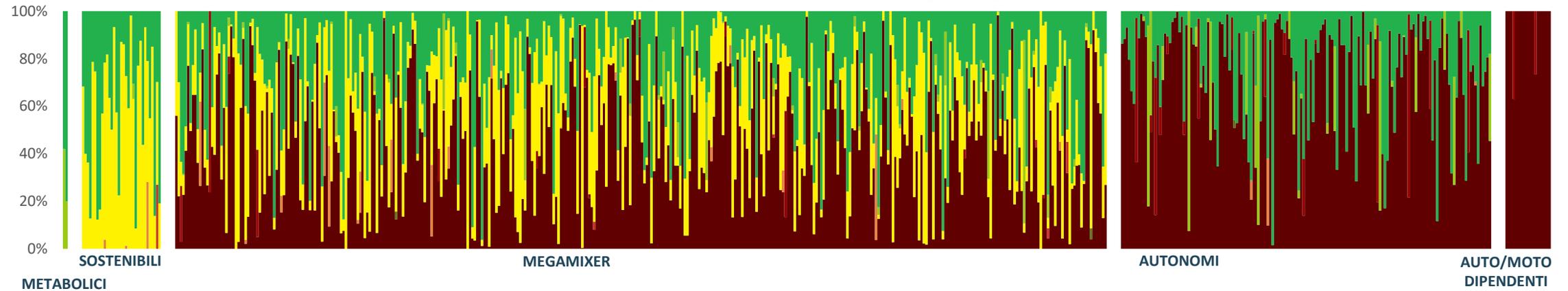
Spazio usato in movimento in un  
giorno medio feriale



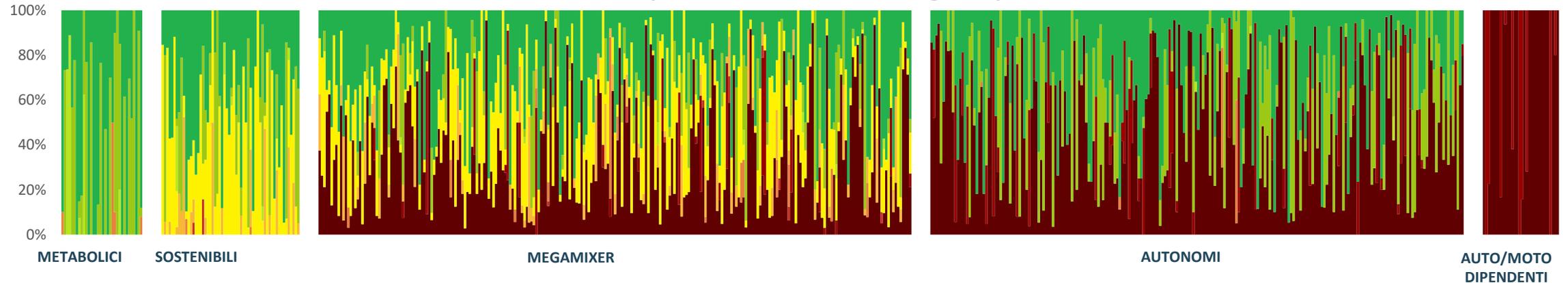
# Multimodalità: confronto tra Cagliari e Bologna

■ Auto ■ Moto ■ Taxi/Ncc ■ Carsharing ■ Treno ■ Trasporto pubblico ■ Bici ■ A piedi

## CAGLIARI - Spostamenti nell'arco dei 7 giorni per cluster



## BOLOGNA - Spostamenti nell'arco dei 7 giorni per cluster



Innovation Roadshow 2024 - Casa delle Tecnologie Emergenti di Cagliari

**GRAZIE!**  
**Soprattutto ai pollicini**  
**cagliaritani!**



COMUNE DI CAGLIARI



FONDAZIONE  
PER LO SVILUPPO  
SOSTENIBILE  
Sustainable Development Foundation

**Raimondo Orsini**

*Direttore della Fondazione per lo sviluppo sostenibile*