

Innovation Roadshow 2024 - Casa delle Tecnologie Emergenti di Cagliari

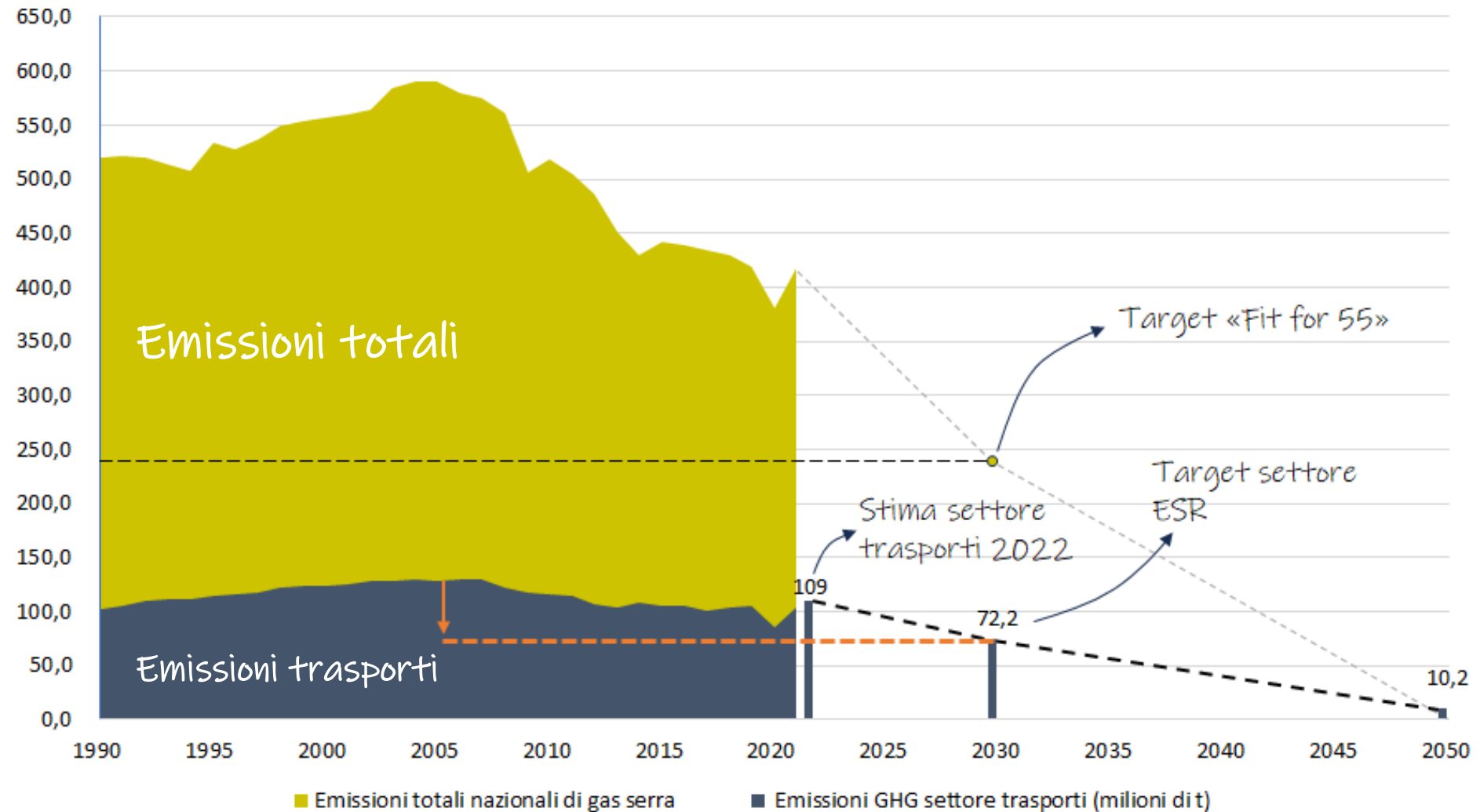
Pollicino: i cittadini raccontano come si muove la città



Raimondo Orsini

Direttore della Fondazione per lo sviluppo sostenibile

Gli obiettivi europei di decarbonizzazione per il settore trasporti in Italia



Data improves action: il metodo Pollicino



IL METODO POLLICINO IN 4 PASSI



Perché Pollicino è innovativo

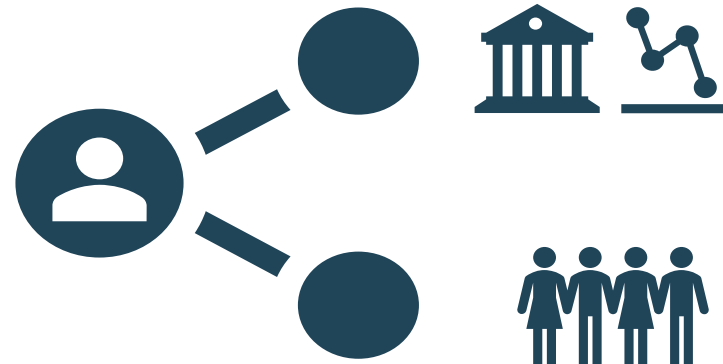
NUOVE INDAGINI DIGITALI

Negli ultimi anni si sono sviluppate nuove forme di indagine legate alla **digitalizzazione**:

- **Celle telefoniche**
- **Tracking connesso ad App commerciali**
- **«Scatole nere» sui veicoli.**

Si tratta sempre di sistemi di raccolta effettuati da **aziende private**.

POLLICINO - FUTURE MOBILITY SURVEY



Data altruism

(EU - Data Governance Act, 2022)

**Tutti gli spostamenti
24/24h e 7/7g**

**Basso costo, rapidità di
esecuzione, replicabile**

**Motivazione degli
spostamenti**

Affidabilità & accuratezza

Tutte le modalità

Informazione socio-demografiche (da questionario)

Cosa si può fare usando il metodo Pollicino

- **«Ritratto» della mobilità di una città**
- **Supporto alla pianificazione strategica e operativa dell'amministrazione**
- **Monitoraggio dei Pums**
- **Campagne di coinvolgimento e partecipazione dei cittadini**
- **Analisi comparata di stili di mobilità di gruppi diversi**



Data improves action

Il progetto Pollicino a Cagliari

PROMOSSO DA



IN COLLABORAZIONE CON



CON IL PATROCINIO DI



PARTNER TECNOLOGICO



GreenShare

ANALISI DATI



FONDAZIONE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE
Sustainable Development Foundation

transform
transport

PARTNER LOCALI DELL'INIZIATIVA

Birrificio 4 Mori, Centro Medico i Mulini, Cinema Notorious, CTM Cagliari, Innoversity, International English Centre via Roma, J4 sport, Open Campus, Playcar, Sa Marigosa, Teatro di Sardegna, The Net Value

NUMERI DEL PROGETTO

- L'indagine è stata svolta a Cagliari dal 18 aprile al 23 giugno
- Download totali 1.626
- Utenti attivi 1.075
- Campione selezionato: 600 Pollicini di cui il 57% sono donne e il 40% under 45

Ambito d'indagine

Macro-ambiti di analisi (Comuni e n. abitanti)

CITY CORE

11 Cagliari (148.296)

RING 1

1 Quartucciu (12.852)

2 Quartu Sant'Elena (68.755)

14 Selargius (28.504)

17 Monserrato (18.968)

RING 2

3 Villa San Pietro (2.156)

4 Assemmini (25.926)

5 Sarroch (5.048)

6 Capoterra (23.181)

7 Pula (7.135)

8 Decimomannu (8.390)

9 Sinnai (17.227)

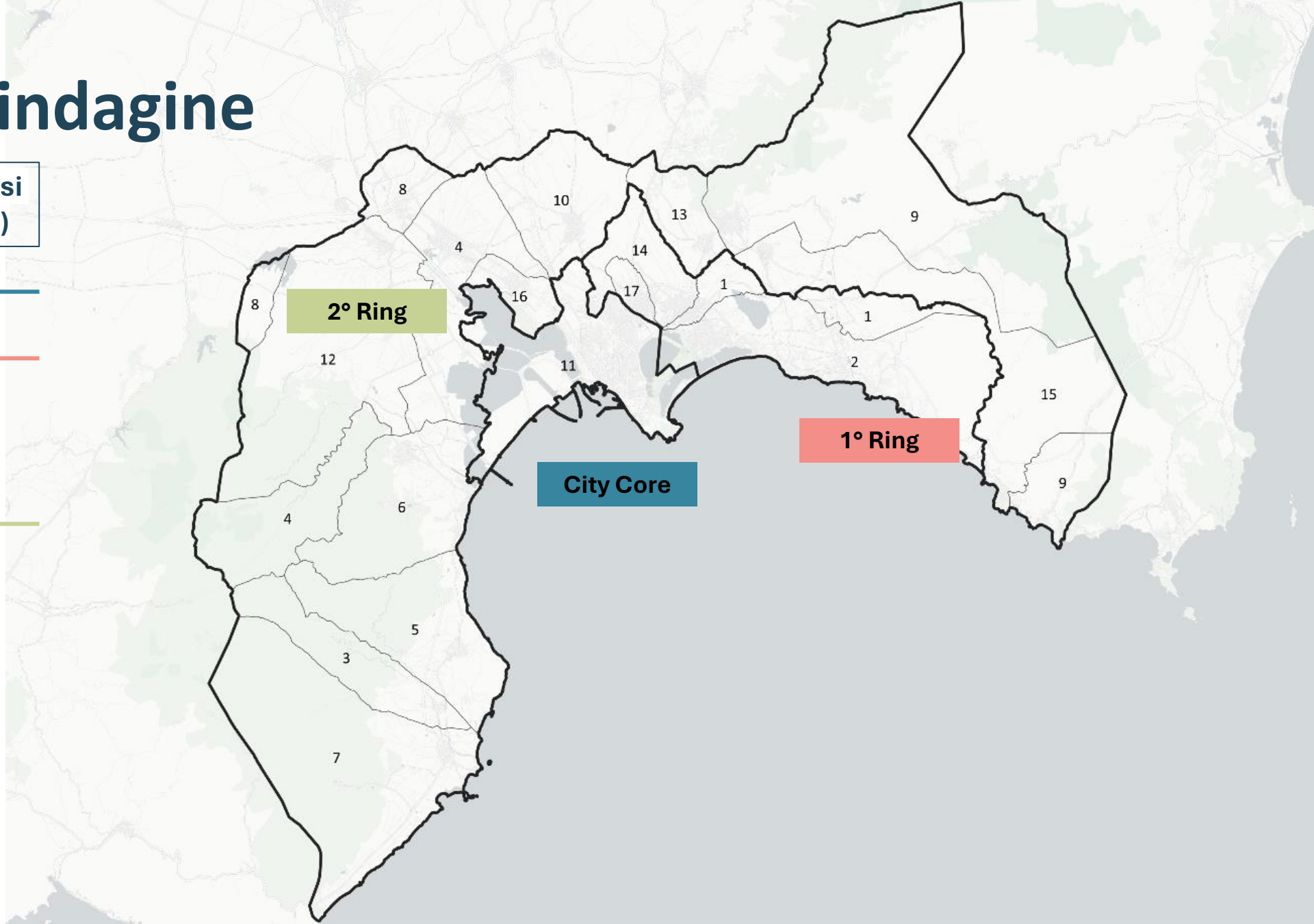
10 Sestu (20.811)

12 Uta (8.814)

13 Settimo San Pietro (6.913)

15 Maracalagonis (7.940)

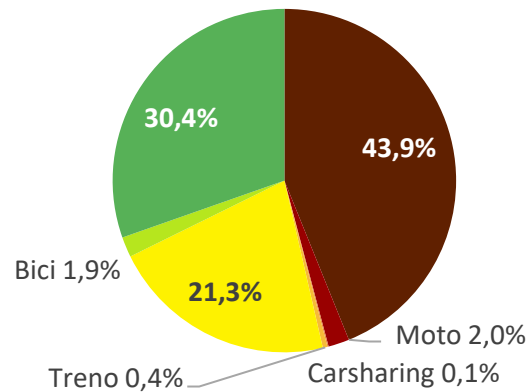
16 Elmas (9.448)



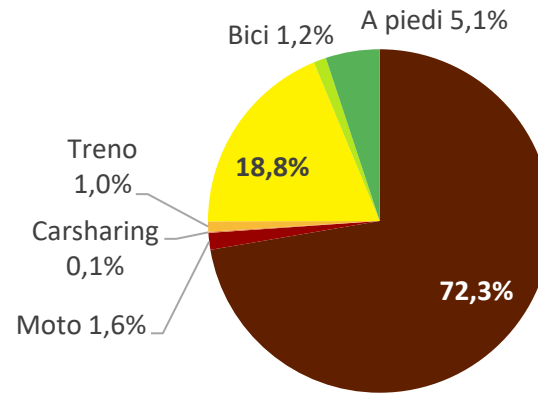
Gli spostamenti dei cagliaritari per modalità di trasporto

■ Auto
 ■ Moto
 ■ Taxi/Ncc
 ■ Carsharing
 ■ Treno
 ■ Trasporto pubblico
 ■ Bici
 ■ A piedi

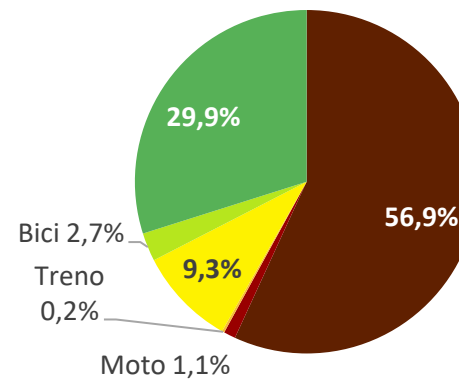
Giorno medio feriale - n. spostamenti



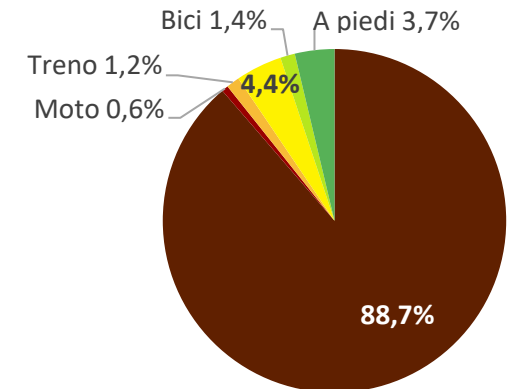
Giorno medio feriale - percorrenze



Domenica - n. spostamenti



Domenica - percorrenze



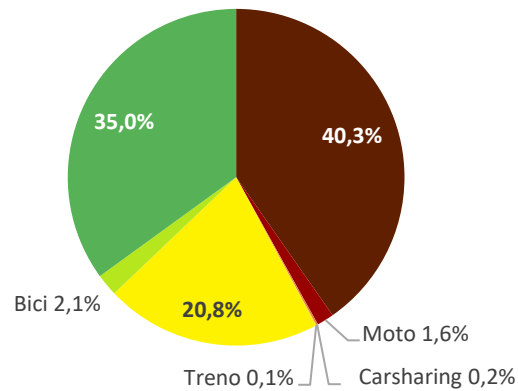
Nota: il giorno medio feriale considerato è il **mercoledì**

Gli spostamenti dei cagliaritari per zona di residenza

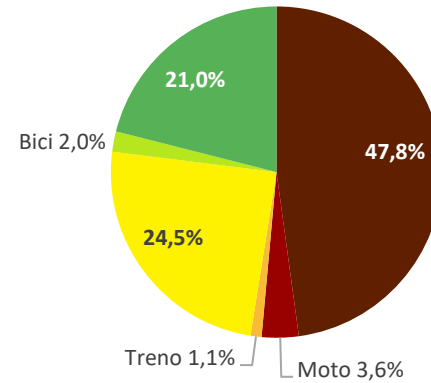
■ Auto
 ■ Moto
 ■ Taxi/Ncc
 ■ Carsharing
 ■ Treno
 ■ Trasporto pubblico
 ■ Bici
 ■ A piedi

Nota: il giorno medio feriale considerato è il mercoledì

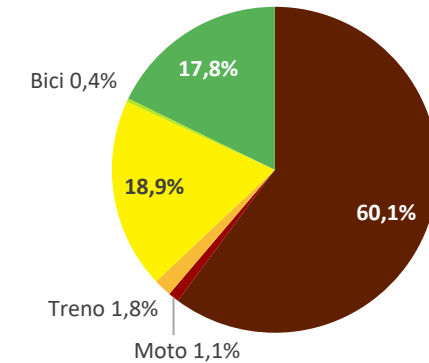
Citycore – n. spostamenti del giorno medio feriale



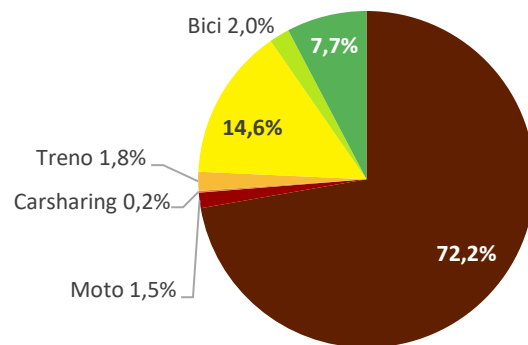
Ring 1 - n. spostamenti del giorno medio feriale



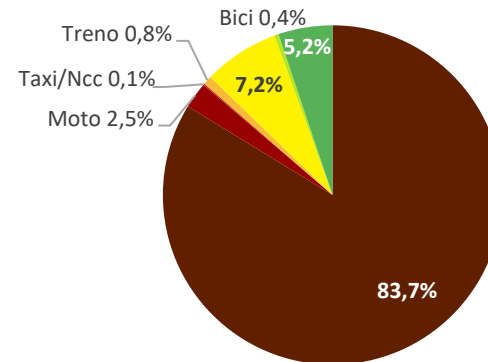
Ring 2 - n. spostamenti del giorno medio feriale



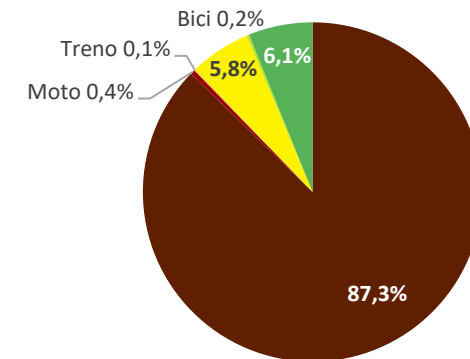
Citycore - percorrenze (pkm) del giorno feriale medio



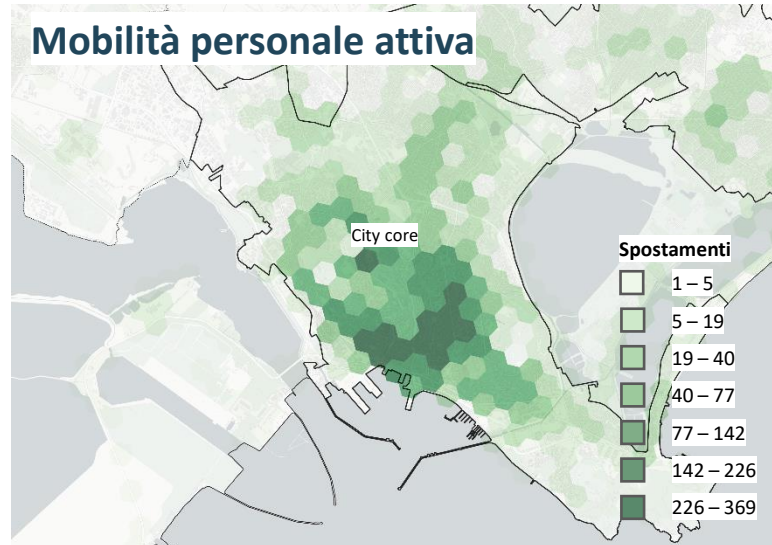
Ring 1 - percorrenze (pkm) del giorno feriale medio



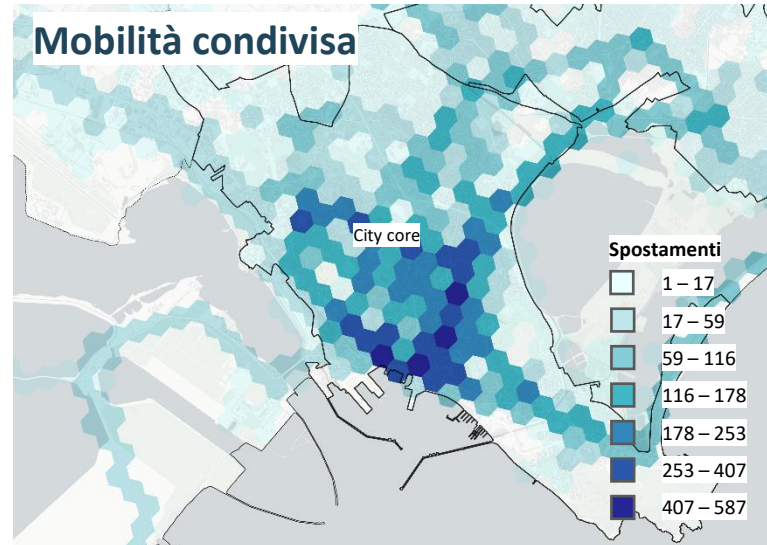
Ring 2 - percorrenze (pkm) del giorno feriale medio



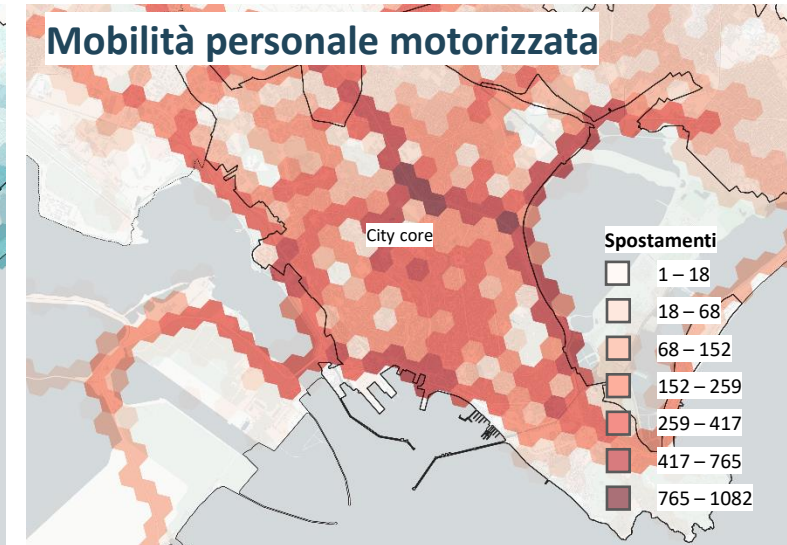
Matrice spaziale (densità) degli spostamenti dei cagliaritani per tipo di mobilità nei giorni feriali



Gli spostamenti svolti con modalità personale attiva si svolgono nel centro di Cagliari e si estendono alle zone del 1° Ring.

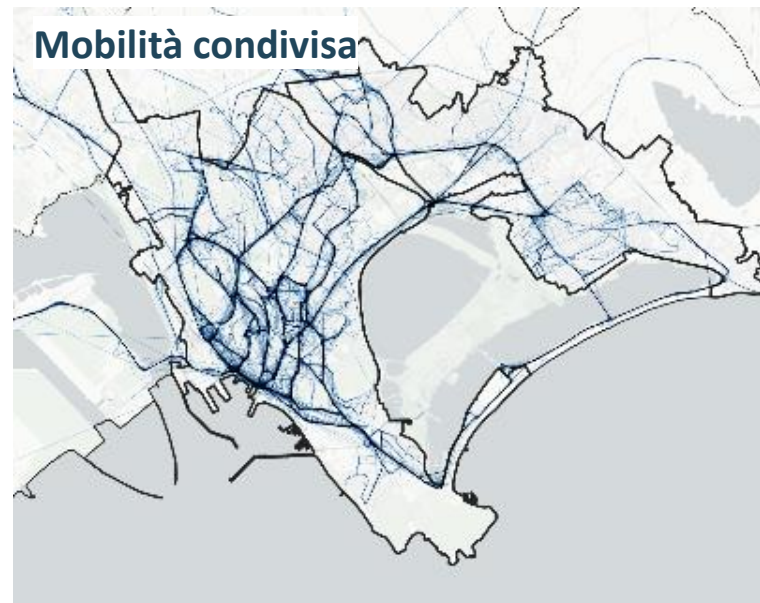
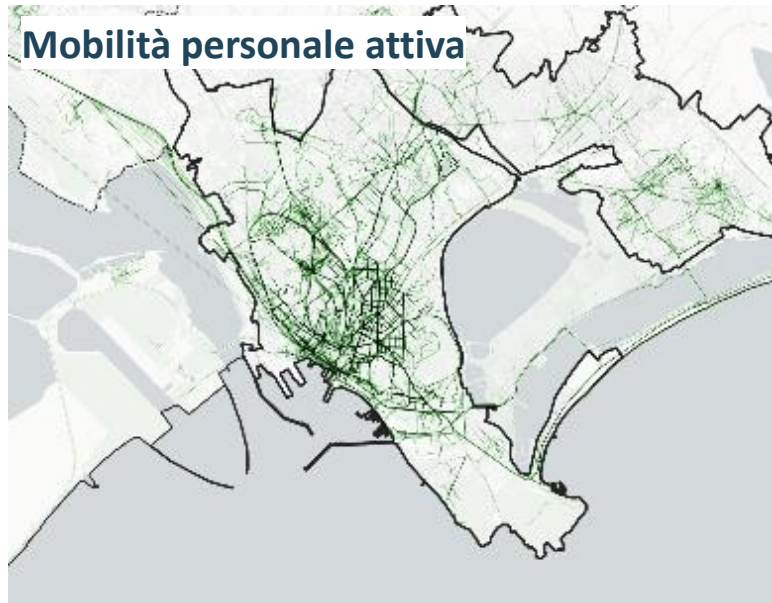


Gli spostamenti svolti con modalità condivise si concentrano nel centro città e si estendono nelle aree limitrofe del 1° e 2° Ring.



Gli spostamenti svolti con mobilità personale motorizzata si distribuiscono sulle principali strade che circondano il centro e si estendono al 1° e 2° Ring.

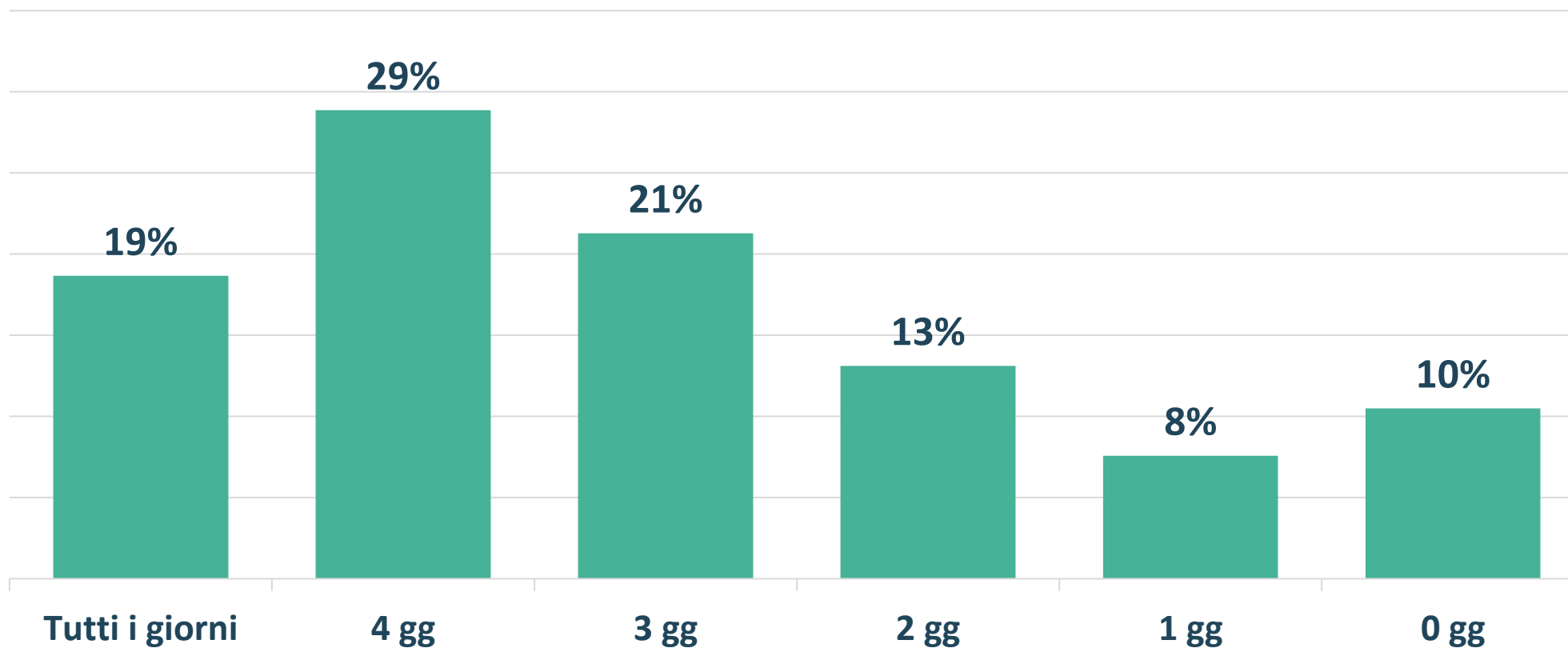
Matrice spaziale infrastrutturale degli spostamenti dei cagliaritani per tipo di mobilità



[Link al web GIS interattivo](#)

La mobilità sistematica si sta trasformando

Frequenza con cui si spostano i Pollicini per andare a lavoro (% , gg)

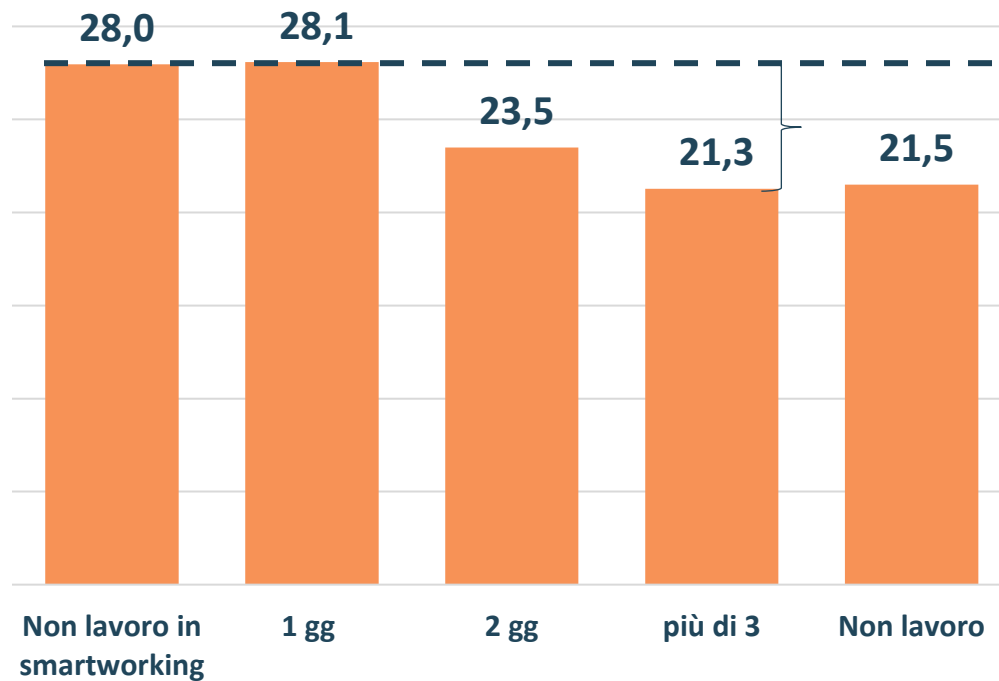


Base: 343 individui che dichiarano di essere occupati

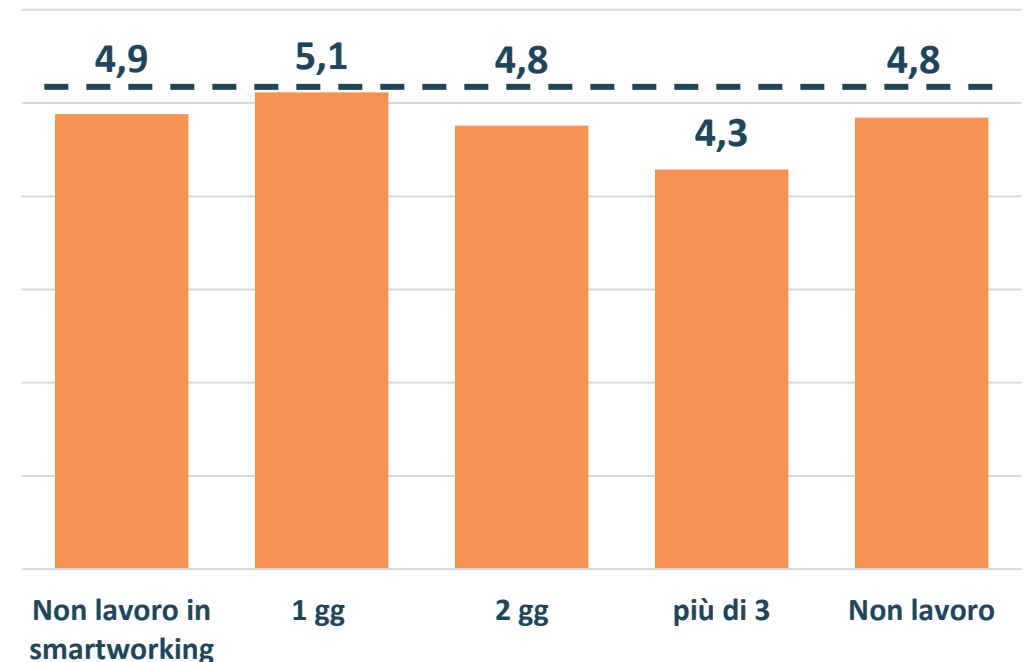
Come si spostano i cagliaritani a seguito dello smartworking

Fabbisogno di mobilità a seconda del numero di giorni in cui si lavora da remoto

Distanza giornaliera percorsa (giorno medio feriale)



N. spostamenti giornalieri a seconda del n. di giorni lavorati da remoto



Cluster a confronto



METABOLICI



SOSTENIBILI



MEGAMIXER



**AUTO-MOTO
DIPENDENTI**

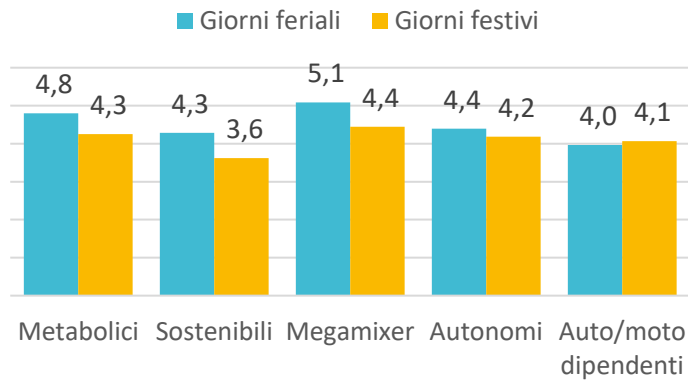


AUTONOMI

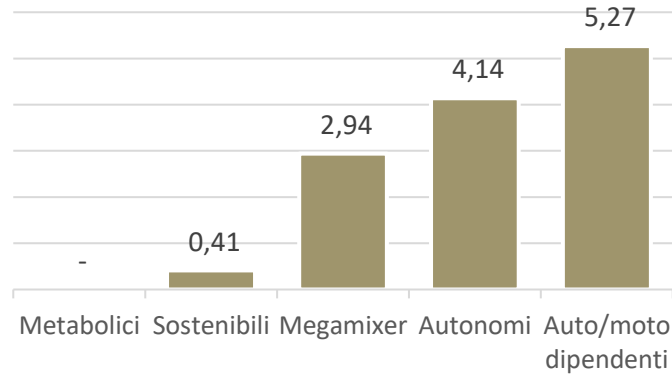


Cluster di mobilità: scelte e impatti a confronto

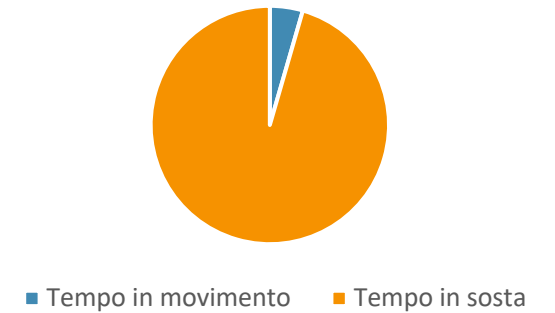
Spostamenti medi per cluster
giorni feriali e giorni festivi



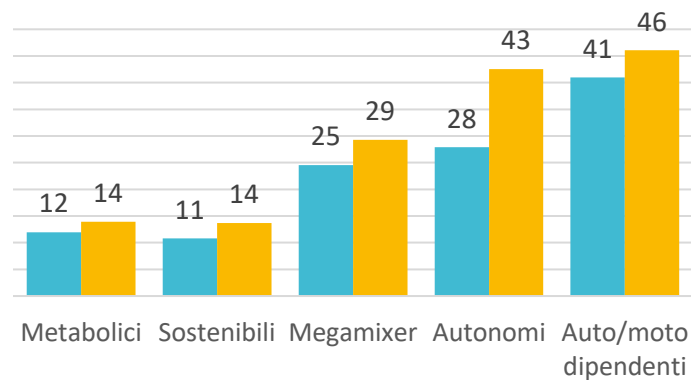
Emissioni di CO2 (in kg) nel giorno
medio feriale di un Pollicino



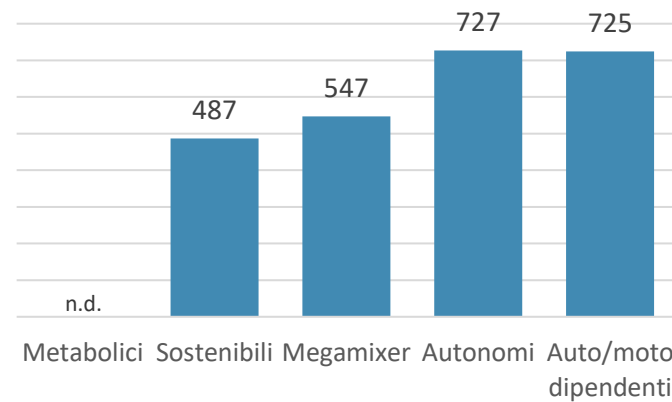
Tempo in movimento medio
dell'auto nell'arco delle 24 ore di un
giorno feriale



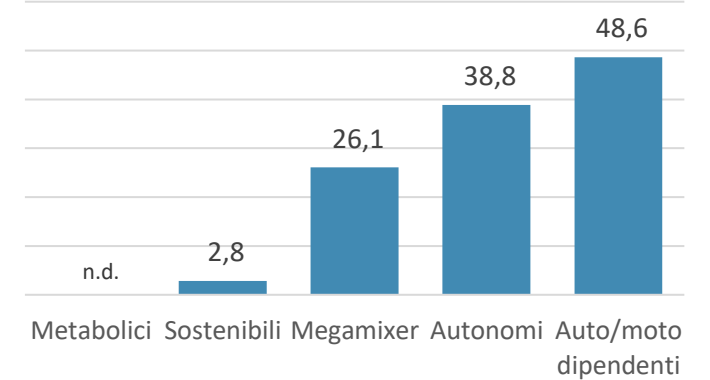
Km percorsi per cluster
giorni feriali e giorni festivi



Tasso di motorizzazione (n° auto x
1000 persone)



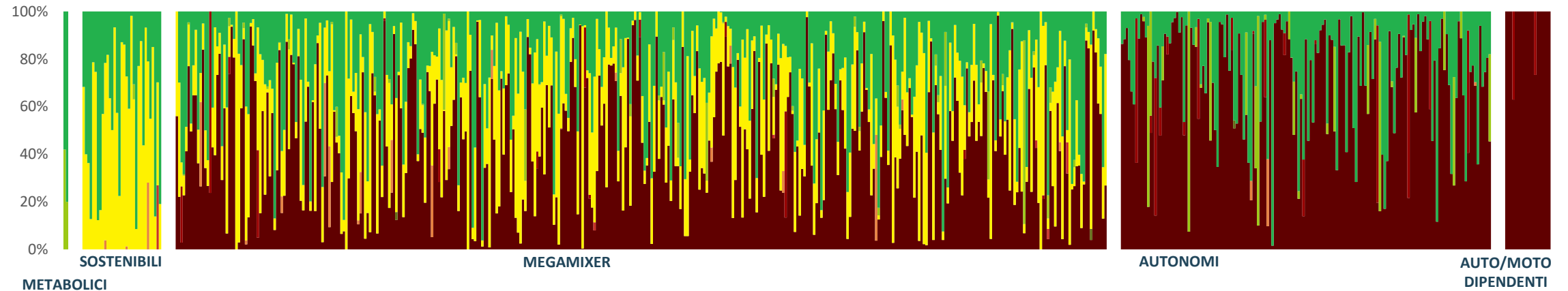
Spazio usato in movimento in un
giorno medio feriale



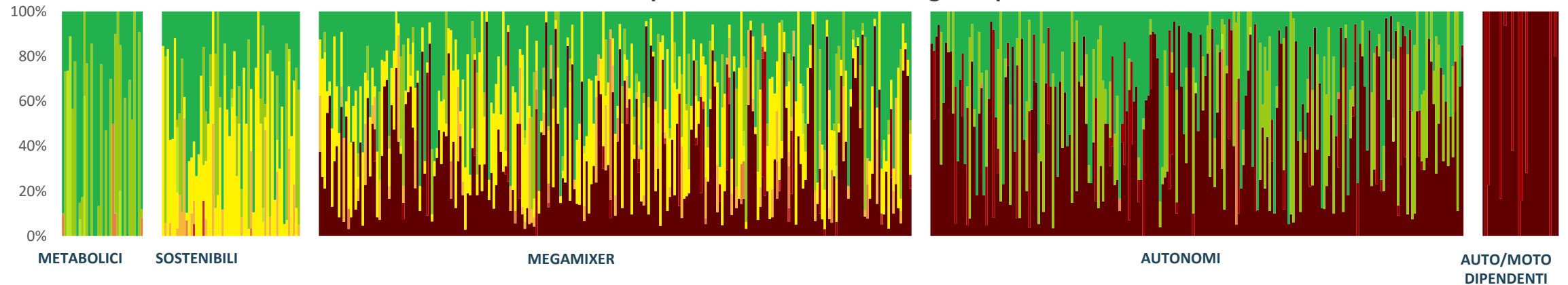
Multimodalità: confronto tra Cagliari e Bologna

■ Auto ■ Moto ■ Taxi/Ncc ■ Carsharing ■ Treno ■ Trasporto pubblico ■ Bici ■ A piedi

CAGLIARI - Spostamenti nell'arco dei 7 giorni per cluster



BOLOGNA - Spostamenti nell'arco dei 7 giorni per cluster



Innovation Roadshow 2024 - Casa delle Tecnologie Emergenti di Cagliari

GRAZIE!
Soprattutto ai pollicini
cagliaritani!



COMUNE DI CAGLIARI



Raimondo Orsini

Direttore della Fondazione per lo sviluppo sostenibile