IBE 2026 · WORKSHOP «BORN TO BE WILD»

Il nostro viaggio

Milano, da ottobre 2024 a oggi



Carlo Bettini
CEO e co-founder, Wayla

Rimini · 25 novembre 2026

Wayla

DA DOVE PARTIAMO

Un gruppo di amici

Wayla è un progetto imprenditoriale nato fra amici.

Esperienza nel settore della mobilità: nessuna.



Carlo



Alessandro



Mario



Michele

Noi

Vayla

PERCHÉ? IL PROBLEMA

Troppe auto in città

E le alternative non sempre rispondono a quello che serve.

- **Taxi:** pochi
- **Trasporto pubblico:** non sempre utile in quel momento
- **Sharing mobility:** non è per tutti



Milano, Stazione Centrale

Il problema

Wayla

ED ECCO QUINDI CHE…

Nasce Wayla

Il primo progetto privato di minibus in pooling: un ponte fra l’auto e il trasporto pubblico, di linea e non di linea.

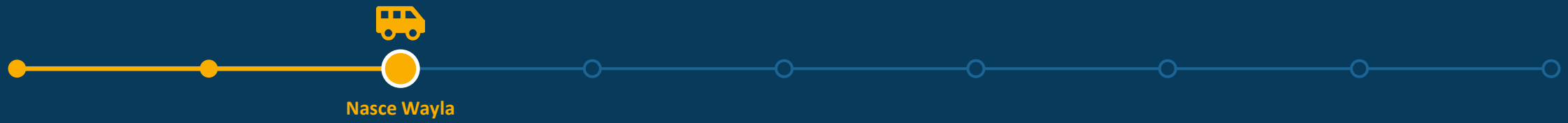


Il tragitto devia e preleva solo utenti registrati che hanno prenotato.

Sicuro
Sale solo chi è registrato e ha prenotato.

Sostenibile
Minibus elettrici, viaggio condiviso.

Conveniente
Il 30–40% in meno di un taxi.



Vayla

LA PARTENZA · OTTOBRE 2024

Pochi mezzi, il centro, solo la sera

L M M **G** **V** **S** **D**

dal giovedì alla domenica

Per raccogliere **dati**, ascoltare i **feedback** e posizionare il **brand**.



La partenza

Wayla

OGGI

Due anni dopo

16	**minibus** a breve 20
7 su 7	**18:00–3:00** tutte le sere
100%	**flotta elettrica**
Milano	**copertura totale** tutta la città
3	**aeroporti aperti** Malpensa, Linate e Bergamo Orio al Serio
+ comuni	**Settimo Milanese** e a breve altri comuni che sostengono il progetto
90.000+	**utenti registrati**
45.000+	**corse già effettuate**
4,85	**su 5** il voto dei passeggeri



Wayla

CHI SALE A BORDO

90.000

passeggeri trasportati

Under 35
il profilo prevalente

70% donne
fra i passeggeri

Over 50
un pubblico che cresce

Gruppi
numerosi nei weekend

Quando si concentra la domanda

Le fasce di picco

DURANTE LA SETTIMANA



NEL WEEKEND



18 20 22 24 2 4

Fonte: dati Wayla, novembre 2026.



Wayla

CHI GUIDA

Autisti professionisti



Patente D e CQC

Come prevede la normativa del noleggio autobus con conducente.

Dipendenti Wayla

Assunti dall’azienda: nessun autista a chiamata.

Wayla

LE CRITICITÀ

Evoluzione veloce, con i suoi limiti

I clienti crescono in fretta, le esigenze si moltiplicano.

L'agilità è la chiave di ogni startup. Ma il settore ha le sue criticità.



Gli autisti

Una carenza che riguarda tutto il settore.



Le normative

Molto stringenti.

Il concetto di «test», nel settore, è qualcosa di extraterrestre.





Vayla

DOMANI

5 città italiane



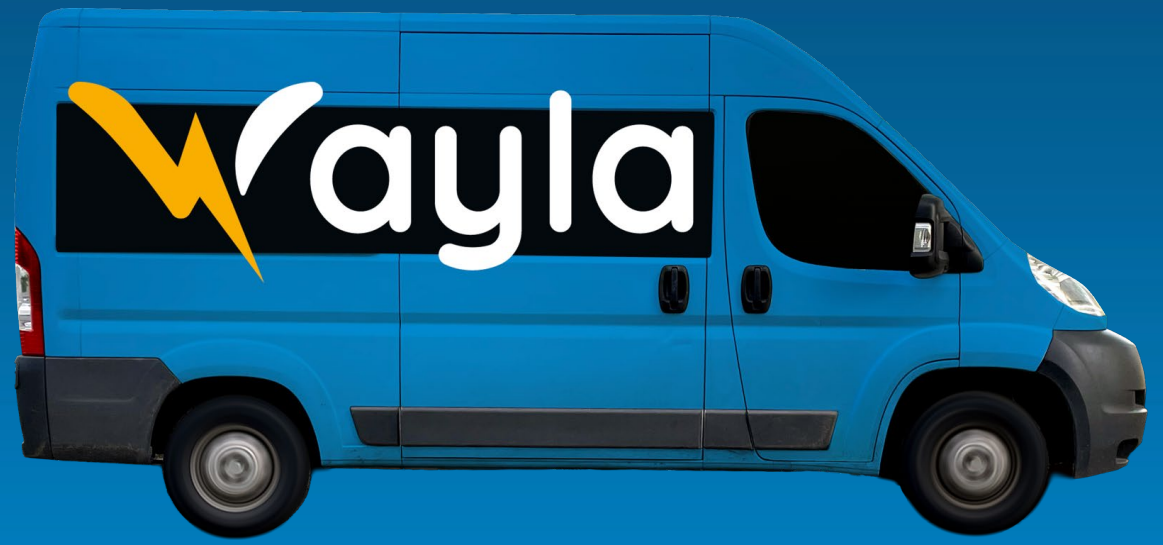
- **Oggi: Milano**
- Le città possibili
- Altre città che potrebbero ricevere il servizio

Domani

Wayla

Ghe pensi mi.

In milanese vuol dire «ci penso io». È quello che diciamo a chi sale a bordo.
Grazie. Ueilà!



carlo@wayla.it →

Carlo Bettini · CEO e co-founder

Wayla S.r.l. · Milano · wayla.it · Instagram @wayla_italia

Icone: Font Awesome Free (CC BY 4.0)