TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

IBE – Intermobility Future Ways
«Ritorno al futuro»: bus, rotaia e sharing
L'integrazione tra mobilità condivise ed esperienze di cofinanziamento

Sostenibilità e aumento passeggeri con l'intermodalità - L'approccio Trenitalia

Daniele Diaz
Direzione Strategy & Traveler Experience
Responsabile Sviluppo integrazione Intermodale

Rimini, 25.11.26

Integrazione Intermodale in Trenitalia – Vendite, Ultimo Miglio e Regole e Divulgazione

VENDITE

- **Vendita reciproca** titoli di viaggio con altri operatori
- Partecipazione ai **nuovi sistemi di vendita integrata regionali** (abilitatori EMV, pay per use, integrazioni tariffarie, etc.)
- Partnership con **piattaforme di vendita**
- Alimentazione **NAP/RAP**

ULTIMO MIGLIO («LINK»)

170+ destinazioni

≈100 partner

Divulgazione e Regole

- Partecipazione ai **tavoli internazionali** (UIC, UITP, etc.) su D2D e digitalizzazione delle vendite es. **passenger package**
- Contributo alla **Ticketing Roadmap** europea
- Iniziative di divulgazione nelle **scuole**

Ultimo miglio («Link»)

172 Link

per **destinazioni non direttamente collegate via ferro: aeroporti, porti, località turistiche, ospedali, scuole/università, outlet, altri attrattori di domanda**

di cui

- **19 con aeroporti** (tot. aeroporti collegati 26; 7 via treno, 19 via link)
- **5 con porti** (tot. porti collegati 20; 14 via treno, 5 via link)

11 FrecciaLink (specifici per AV)

per **destinazioni non direttamente raggiungibili con AV**: città d'arte (es., **Assisi, Matera, Pompei**), Montagna (es., **Cortina, Courmayeur**) Mare (es., **Sorrento**, **Piombino Marittima**)



Dati aggiornati a settembre 2026

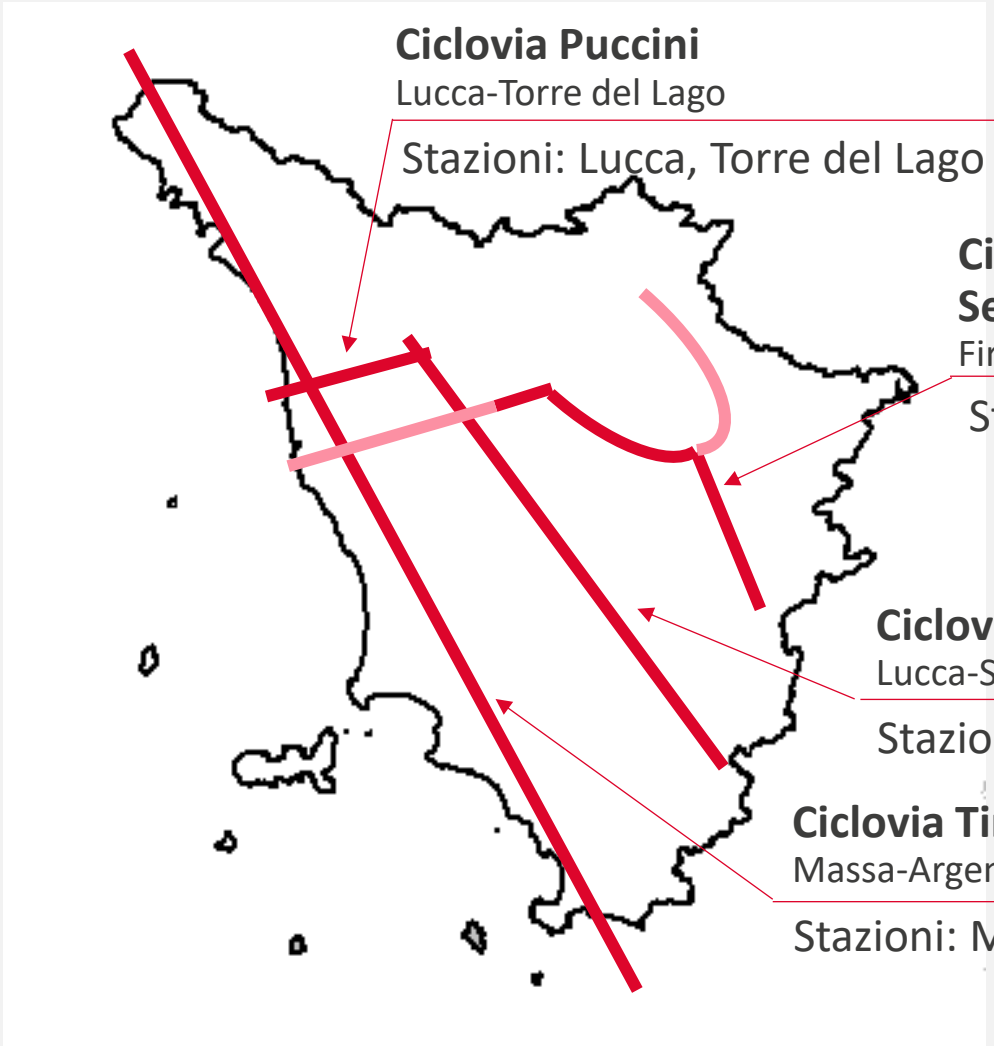
….. e inoltre: Trenitalia & bici



Bici un esempio (1 di 2) – Toscana: Stazioni Ferroviarie & Ciclovie



Travel Book Trenitalia dedicato alle ciclovie italiane raggiungibili in treno. Per la Toscana valorizzazione di San Miniato.



Ciclovia Puccini
Lucca-Torre del Lago

Stazioni: Lucca, Torre del Lago

Ciclovia dell'Arno e Sentiero della Bonifica
Firenze-Arezzo-Chiusi

Stazioni: Firenze, Arezzo, Chiusi

Ciclovia Francigena
Lucca-S. Gimignano-Siena-Val D'Orcia

Stazioni: Siena, Poggibonsi

Ciclovia Tirrenica
Massa-Argentario

Stazioni: Massa Carrara, Orbetello

Bici un esempio (2 di 2) – Toscana: dotazioni della flotta

≈ 180
(≈ 1.350 tot. Italia)
Treni regionali

≈1.400
(≈ 9.100 tot. Italia)
Posti bici

e **due vetture *Tutto Bici***
(**64 bici/vettura**)
utilizzabili per eventi specifici

e disponibilità
prese per **ricarica** delle **e-bike**



…. e inoltre: Ancillary di ambito intermodale

AVIS

Hertz

Maggiore

Budget

primerent
EXCLUSIVE CAR RENTAL

noleggiare
Happy rent!

WETAXI

Costa

GRIMALDI LINES

BLU JET
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PARK
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Bike Area

CitySightseeing Italy

Actv

Booking.com

Radical Storage

STOW YOUR BAGS
luggage storage

Kipoint
Posteitaliane

zyppy

Cofinanziamento

Per *muovere* davvero lo shift modale servono **interventi *forti* quindi onerosi**	**più quantità, più qualità** (delle componenti mono modali dei viaggi) **più intermodalità** **più integrazioni tariffarie** (*e integrando1 euro + 1 euro la somma deve essere più vicina a 1 euro che a 2 euro*)
	un esempio (relativamente) ***low cost*** per il nostro Paese con tante **città di medio-piccole dimensione** **BRT (Bus Rapid Transit)** integrato con le altre modalità di trasporto **in prospettiva a Guida Autonoma**
Criticità e opportunità	**Risorse** ma anche **personale** (autisti e nuove competenze), **frammentazione**
	Per le risorse: **PPP, Gare Doppio Oggetto, Fleet as a Service**

Non è comunque solo un problema di risorse

più Collaborazione
tra Enti;
tra Operatori;
tra Enti e Operatori;
tra Enti, Operatori e Associazioni

più Comunicazione
per promuovere tutti assieme
(Enti, Operatori, Associazioni)
il trasporto collettivo, le modalità di trasporto dolci e l'intermodalità