IBE Intermobility Future Ways 2026

MY WAY

Di quali dati ha bisogno una politica di decarbonizzazione della mobilità?



Daniele Mancuso

CEO, GO-Mobility

Rimini, 25 novembre 2026

Le distanze cambiano le priorità

FUTURE WAYS · 2024

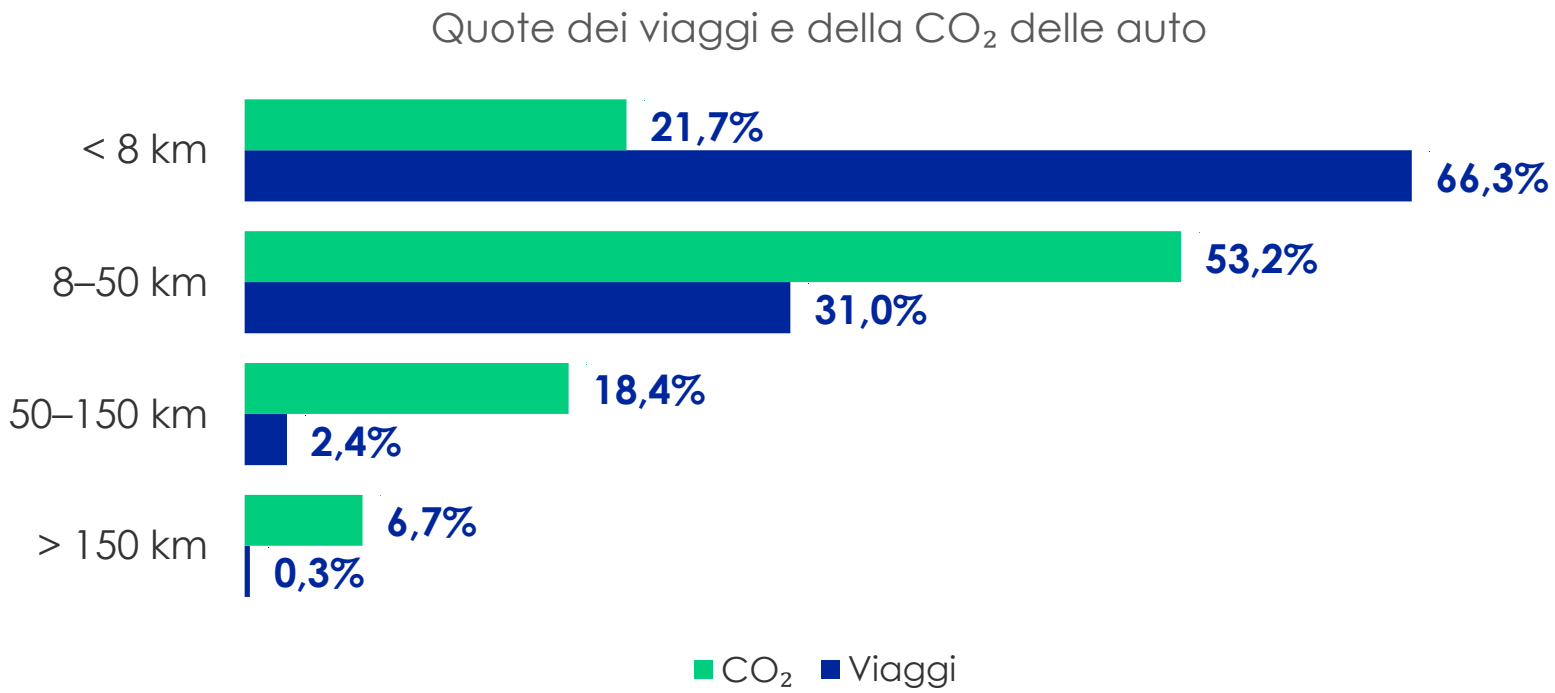
31,3%

dei gas serra nazionali viene dai trasporti

Quasi 1/5

dei gas serra nazionali viene dalle auto

SUNRISE · AUTO, 2024



Tra 8 e 50 km: 31% dei viaggi, 53,2% della CO_2 stimata delle auto.

Fonti: Future Ways 2026, pp. 4–5; SUNRISE 2026/2, p. 59. Italia, 2024.
Gas serra dell'inventario nazionale e CO_2 stimata delle auto: perimetri e metodi distinti.

Dove servono alternative all'auto?

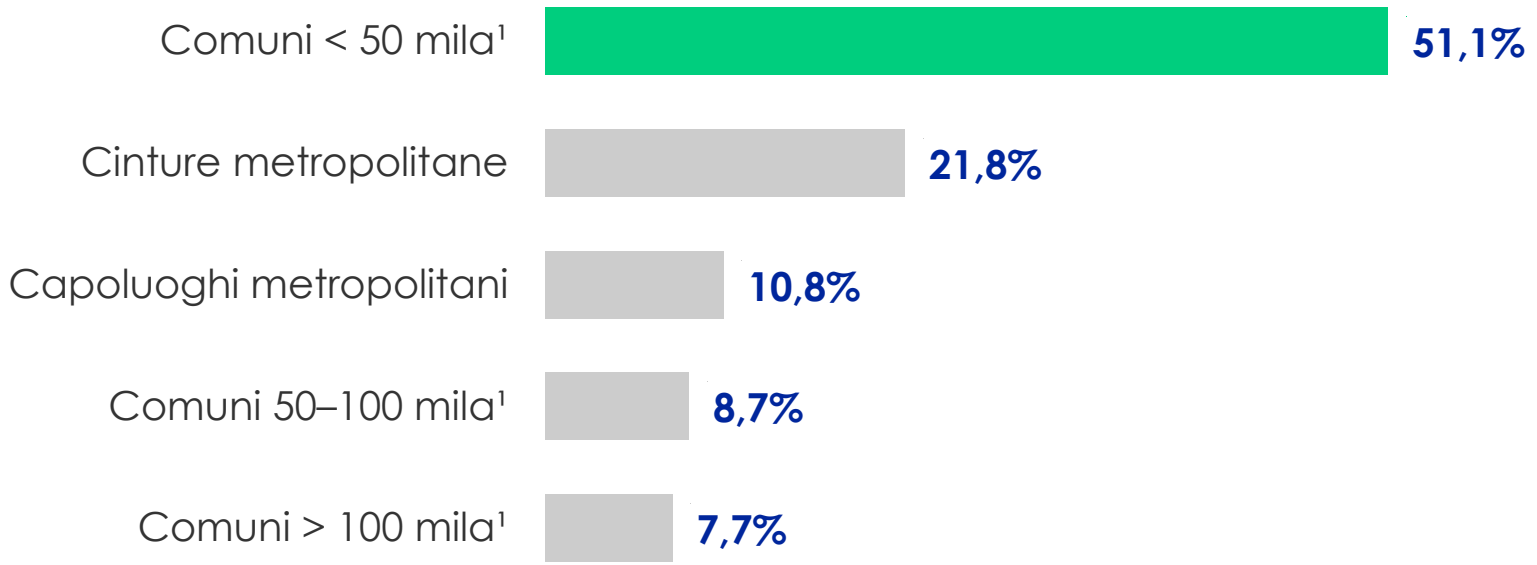
FUTURE WAYS · 2024

34,5%

delle famiglie italiane dichiara difficoltà nei collegamenti con i mezzi pubblici

SUNRISE · AUTO, 2024

Distribuzione della CO_2 delle auto



51,1% della CO_2 delle auto nei comuni sotto 50 mila abitanti fuori dalle Città metropolitane.

Fonti: Future Ways 2026, p. 8; SUNRISE 2026/2, pp. 4, 23, 47. Indicatori su popolazioni diverse.
¹ Comuni esterni alle Città metropolitane. CO_2 nel territorio attraversato; totale 100,1% per arrotondamento.

Sei impegni per una strategia nazionale



datamobility.it

01	**Reperibilità e accesso**	Titolari e condizioni d'uso
02	**Fonti e misure collegate**	Codici e definizioni condivisi
03	**Qualità per l'uso previsto**	Copertura, controlli e limiti
04	**Continuità nel tempo**	Storici e documentazione
05	**Condivisione praticabile**	Accordi, diritti e tutele
06	**Persone e risorse**	Gestione, formazione e assistenza

Fonte: Manifesto «Connettere i dati e la mobilità», pp. 11–12. Sintesi dei sei impegni proposti.
Testo integrale e adesioni: datamobility.it/manifesto-per-una-strategia-nazionale/

Quale intervento riduce davvero le emissioni?

Esempio illustrativo su una stessa relazione di mobilità

	Potenziamento del TPL	**Rinnovo del parco auto**
Stesso periodo e perimetro, rispetto a uno scenario di riferimento		
Persone e viaggi	Chi beneficia della misura? Quali spostamenti può interessare?	
Cambiamento atteso	Quanto cambiano i km in auto e le emissioni per km?	
Risultato complessivo	Quanta CO_2 netta evitiamo, a quale costo e con quali effetti sull'accessibilità?	
Verifica degli effetti	Quanto del cambiamento osservato dipende dalla misura?	

Confrontare gli interventi prima di finanziarli.
Verificarne gli effetti dopo averli realizzati.

Schema di valutazione proposto. Esempio illustrativo, senza stime di risultato.
Riferimento: SUNRISE, Report 2026/2, p. 37 (sviluppi della ricerca).