“Born to be Wild”: le prospettive del Demand Responsive Transit

Presentazione NEMI Mobility Solutions S.I.

IBE intermobility Future ways 25/11/2026

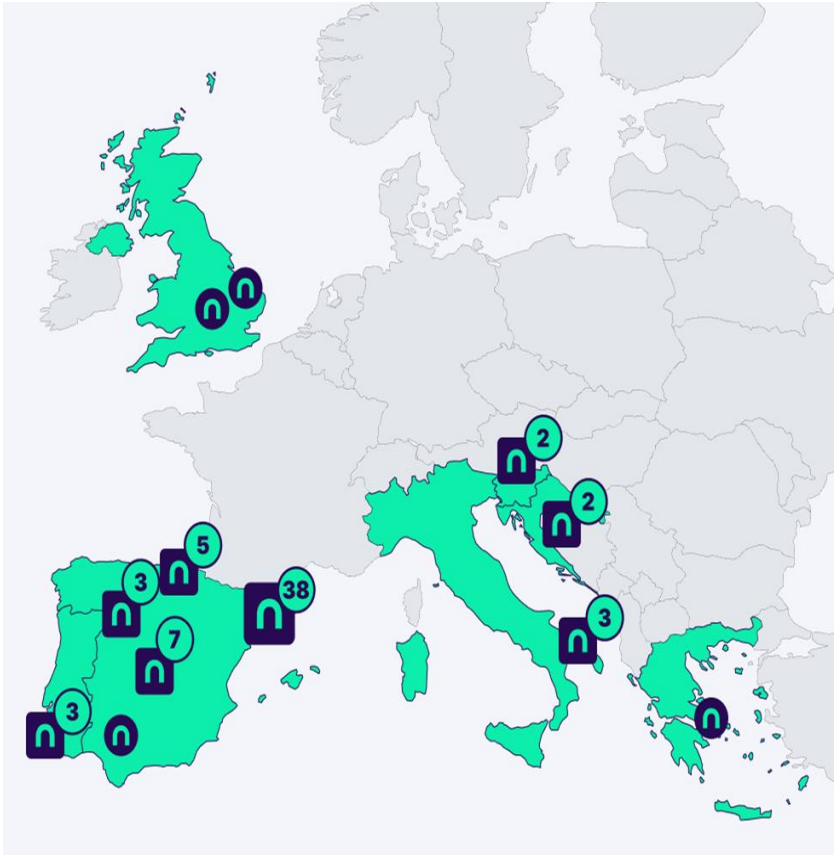
Tecnologia per il Demand Responsive Transport

NEMI è un software autonomo per la fornitura e la gestione di servizi di trasporto
a chiamata e flessibili, che prevede l'uso di una piattaforma digitale e funziona tramite un'app per l'utenza.

70+
Linee attive

8
paesi

26
persone

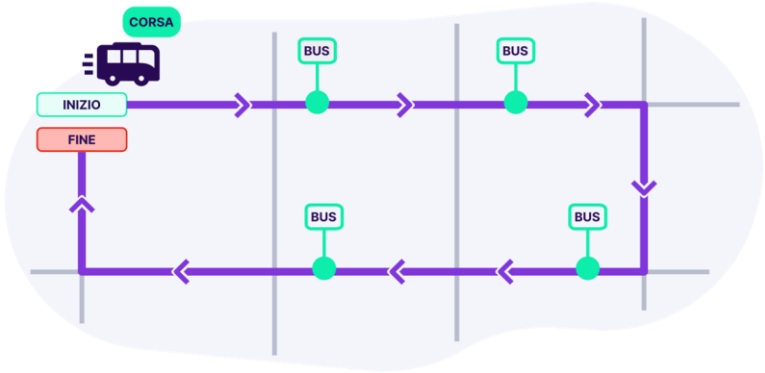




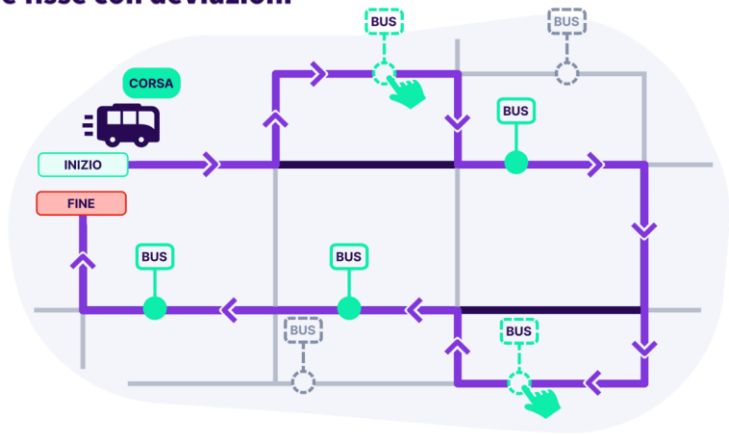



BUSELÈCTRIC

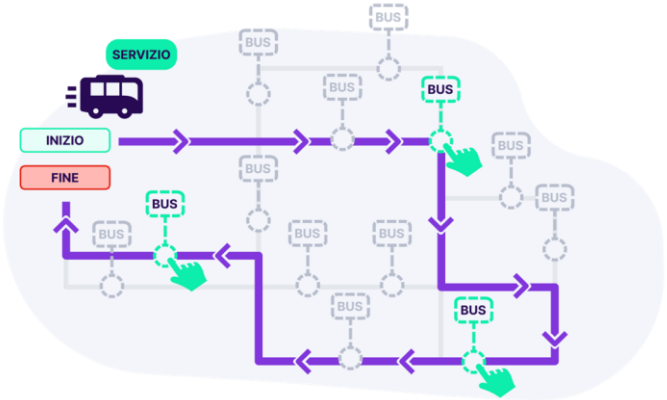

NOCTURNO 1
ENTRADA



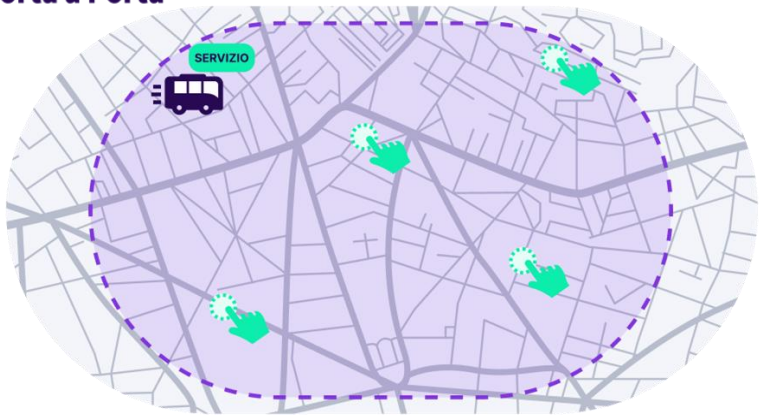
Linee fisse con deviazioni



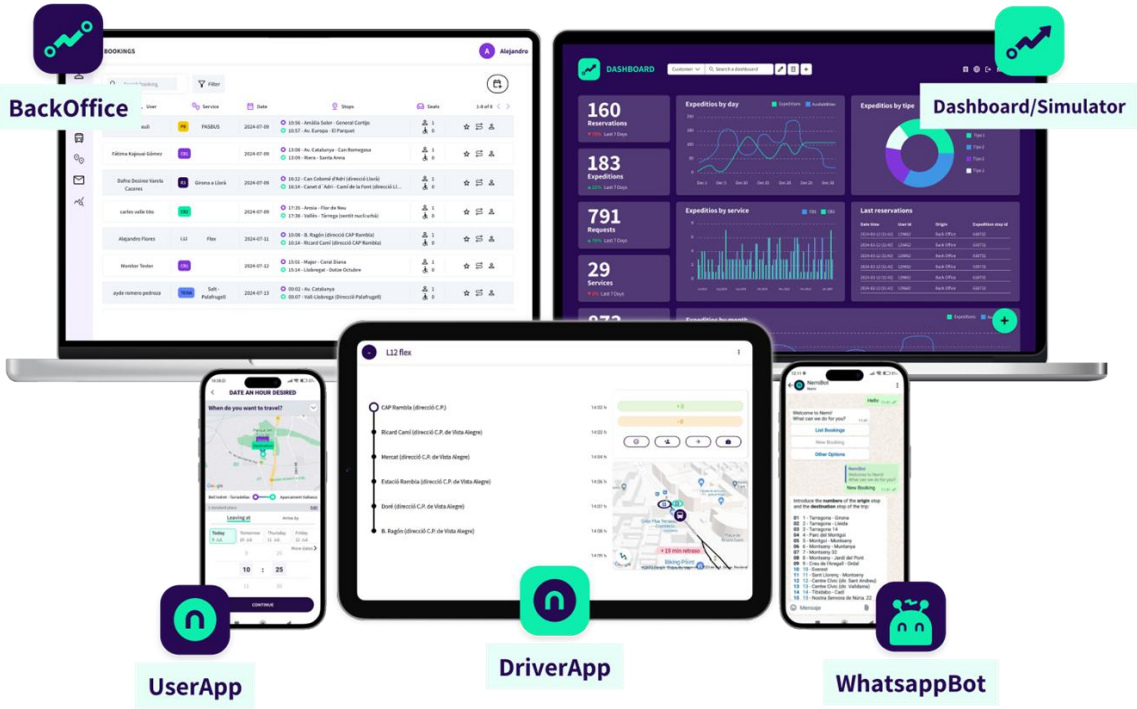
DRT con fermate fisse



"Porta a Porta"



La piattaforma



1 CASE STUDY - IL SUD SALENTO

2600
Utenti registrati

125
Utenti PMR

In sintesi: Il progetto nasce per connettere in modo flessibile gli 11 comuni dell'Unione Terra di Leuca, contrastando la dispersione della domanda tipica delle aree interne. Rappresenta il primo appalto pubblico in Italia di queste dimensioni affidato per una piattaforma DRT.

Data di avvio del servizio: Agosto 2026

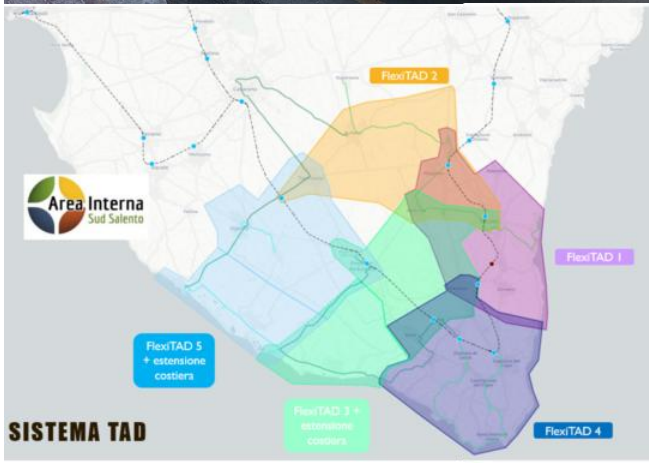
Cliente: Unione dei Comuni Terra di Leuca

Operatore: SEAT Tricase

"Un servizio che genera effetti positivi sul traffico locale, ma soprattutto sulla soddisfazione di cittadini e turisti, che ora possono andare direttamente dal centro città o dal loro B&B alla spiaggia."

Gabriele Abaterusso, Sindaco di Patù





2 CASE STUDY - IL DRT COME SOSTITUTO DEL TPL

101
Passeggeri/giorno

7,8
Passeggeri per corsa

In sintesi: Per coprire un'area più vasta e aumentare il numero di passeggeri, 2 linee flessibili con oltre 100 fermate hanno sostituito 4 linee di autobus fisse a Cervelló – un comune con insediamenti sparsi dove tutti i servizi sono concentrati nel centro.

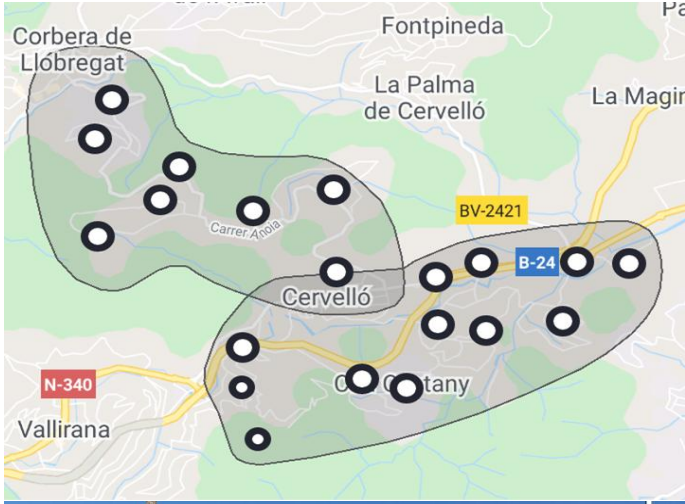
Data di avvio del servizio: Febbraio 2020

Cliente: Area Metropolitana di Barcellona (AMB)

Operatore: Soler i Sauret

"L'autobus a chiamata ottimizza le risorse, adatta l'offerta alla domanda, aumenta la copertura territoriale e temporale e porta risparmi finanziari ed ambientali. "

Neus T-Figueras, AMB





3 CASE STUDY - IL DRT COME FEEDER MODEL

102

Passeggeri/giorno

+75%

Aumento passeggeri dopo un anno

In sintesi: Sierra Car è un servizio taxi che collega i borghi di un'area rurale di 1.250 km^2 con i servizi essenziali come medico, scuola e lavoro.
L'obiettivo era ottimizzare i percorsi e trasportare più passeggeri con lo stesso taxi.

Inizio del servizio: Ottobre 2022

Cliente: Unione Intercomunale Valle Norte del Lozoya

Operatore: Sierra Car





Con l'app DDRT di NEMI siamo riusciti a ottimizzare un'estesa flotta di veicoli per fornire un servizio di taxi a chiamata a oltre 40 piccoli villaggi nelle colline settentrionali di Madrid! Un servizio complesso ma, grazie alla tecnologia di NEMI e al team di esperti, la transizione è stata perfetta!

Eva Gallego, Presidente, Mancomunidad de Servicios del Valle Norte del Lozoya (Madrid)

ne—mi

Ottimizzazione dei servizi di trasporto pubblico

GIOVANNI TOKARSKI -
Country Manager Italia

www.nemi.mobi

giovanni.tokarski@nemi.mobi

+34 674 88 92 95

linkedin.com/in/giovanni-tokarski/

