Sintesi

REPORT DELLA MOBILITÀ

Milano 2025

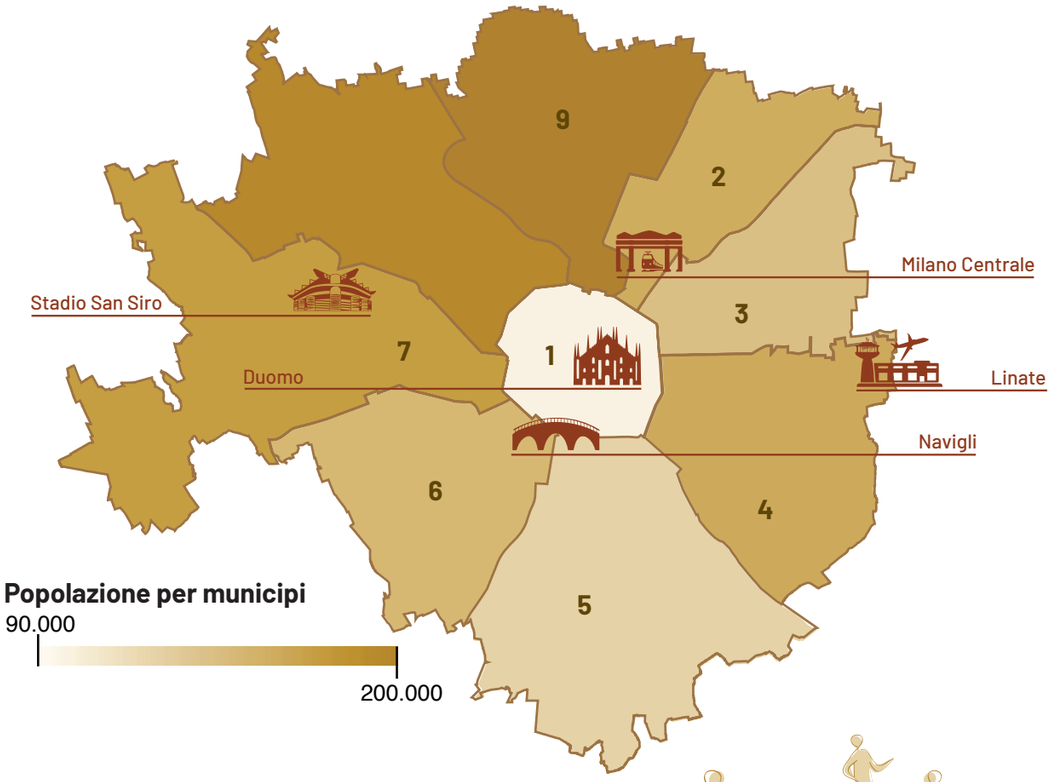


Comune di Milano

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

LA CITTÀ IN 10 ANNI

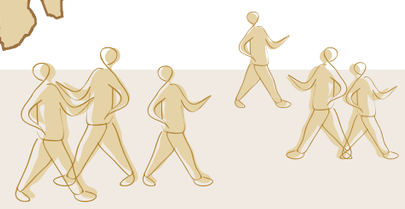
L'ultimo decennio evidenzia come Milano abbia accompagnato la propria crescita demografica, economica e turistica ad una progressiva trasformazione dello spazio urbano e dell'infrastruttura del trasporto pubblico. A fronte di una stabilità nella popolazione residente e di un forte incremento dei flussi turistici, quasi raddoppiati rispetto al 2016, la città ha ampliato le aree verdi, le zone pedonali e la rete ciclabile, investendo parallelamente anche in una rete di forza del trasporto pubblico. I dati suggeriscono che tali interventi si siano associati a una riduzione dei transiti nelle zone più centrali del centro, come evidenziato dai dati della ZTL Area C e a un progressivo rinnovamento del parco veicolare, con una crescente diffusione dei veicoli a basse emissioni accompagnati da una sempre maggiore infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici a supporto. In questo contesto, continua la diminuzione delle emissioni da traffico sia in termini di emissioni di ossidi di azoto (NOx) che di PM10 generate dagli autoveicoli.



Aspetti socio-demografici

Abitanti

2016	2025
1.368.590	1.399.079



+2% popolazione residente in 10 anni

Milano consolida la propria attrattività internazionale: la crescita dei flussi turistici si accompagna a un aumento della permanenza media e a un mercato del lavoro dinamico (**+5% tasso di occupazione in 10 anni**), elementi che contribuiscono al posizionamento della città tra le prime in Italia per qualità della vita: all'**8° posto** per Qualità della Vita secondo l'indagine del 2025 del Sole 24 Ore che fotografa il benessere nei territori, in salita di quattro posizioni rispetto al 2024.

Tasso di occupazione

2016	2025
70,7%	73,9%

Turismo: permanenza media

2016	2025
2	2,31

Giorni di permanenza media

Turismo: arrivi

2016	2025
5.088.523	9.662.326

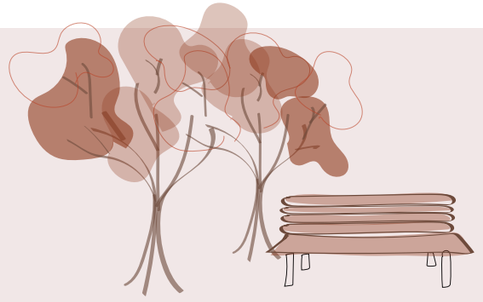
Numero di persone annue

Nel 2025 si osserva una crescita della componente femminile in arrivo in città: **45,1%** sul totale degli arrivi, contro il **44,7%** del 2024.



Spazi

Interventi di trasformazione dello spazio pubblico, come l'ampliamento del verde urbano a gestione comunale,l'estensione delle aree pedonali e il continuo sviluppo della rete ciclabile sono coerenti con le strategie europee per città più vivibili e meno dipendenti dall'automobile. Il City Ranking 2025 di Clean Cities riconosce Milano come una delle città europee più impegnate nella tutela della mobilità dei più giovani: è **2ª in Europa** per diffusione delle **strade scolastiche**, con circa il **26% delle scuole primarie** interessate da interventi di moderazione del traffico.



Aree verdi

2016	2025
24.125.308 m²	25.855.850 m²

Aree pedonali

2016	2025
681.000 m²	886.032 m²

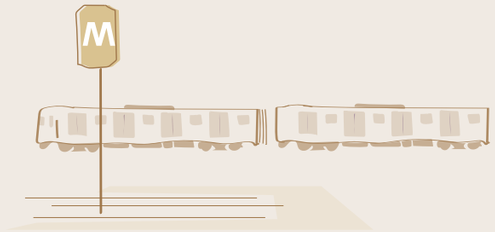
Piste ciclabili

2016	2025
215 km	336 km



Intermodalità

L'estensione della rete metropolitana, con l'apertura di **una nuova linea**, e la crescita della mobilità condivisa ampliano le possibilità di scelta per gli spostamenti quotidiani e rafforzano un sistema di mobilità sempre più integrato. La crescita della **sharing mobility** (**+ 87% dei noleggi medi giornalieri in 10 anni**) è sostenuta soprattutto dalla **micromobilità**, che negli ultimi anni ha registrato il maggiore sviluppo.



Estensione rete metropolitana

2016	2025
96,8 km	111,3 km

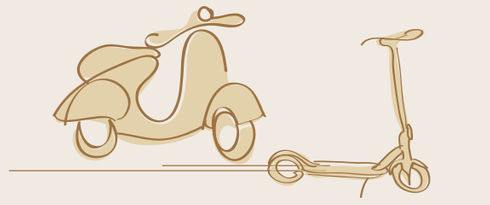
Numero passeggeri

2016	2025
oltre 337 mln	oltre 352 mln

Mobilià in sharing

2016	2025
22.610	42.368

Media noleggi giornalieri



Trasporto privato

Tasso di motorizzazione

2016	2025
505	505

Numero auto ogni 1.000 abitanti

Sosta

2016	2025
51,7%	62,6%

Sosta su strada regolamentata

Transiti Area C

2016	2025
91.687	68.646

Transiti medi giornalieri (l-v)

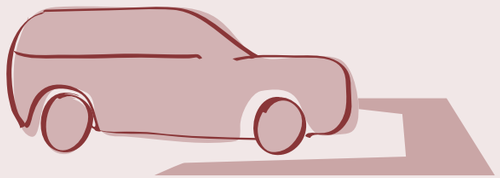
Continua il calo dei veicoli in ingresso in Area C (**-25%** in 10 anni)

Incidenti

Riduzione di incidenti, feriti e vittime a conferma un miglioramento della sicurezza della mobilità urbana, frutto di interventi infrastrutturali (- 16% feriti e - 53 % morti in 10 anni).

2016	2025
8.770	7.993

Numero incidenti annuali



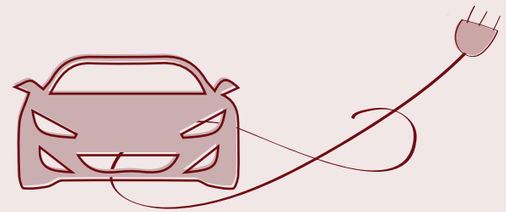
Mobilità Elettrica

Veicoli ecologici in Area C

Negli ultimi dieci anni è cresciuta in modo significativo la quota di veicoli ecologici nella ZTL: circa un veicolo su due ha alimentazione ibrida o elettrica.

2016	2025
11%	49,2%

Ingressi in Area C con alimentazione ecologica (ibridi ed elettrici)



Infrastrutture di ricarica

Continua la crescita dell'infrastruttura di ricarica. **Circa il 20 % dei punti di ricarica** in Lombardia è interno al Comune di Milano.

2016	2025
22	1.453

Numero di colonnine di ricarica

0,8	2,4

Punti di ricarica ogni 10 auto elettriche circolanti

0,08%	1,70%

Quota auto elettriche nel parco circolante

Ambiente

Emissioni da trasporto in Area C (NOx)

2016	2025
173,86	32,58

kg/giorno

- 81% di Emissioni di NOx causate da autoveicoli registrate con provvedimento vigente

Emissioni da trasporto in Area C (PM10)

2016	2025
1,13	0,12

kg/giorno

- 89% di Emissioni di PM10 causate da autoveicoli registrate con provvedimento vigente



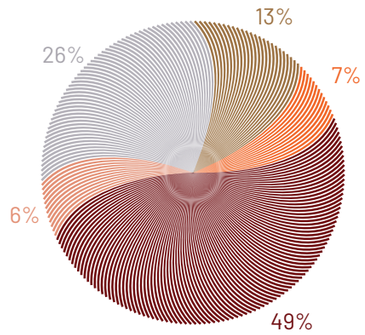
I NUMERI DEL **2025**

SHARE MODALE

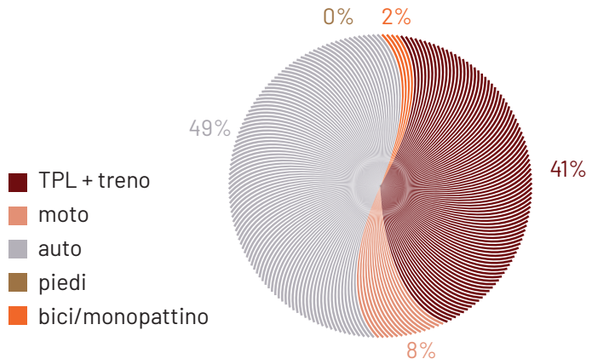
Ora di punta

La conoscenza della domanda di mobilità rappresenta un elemento fondamentale per pianificare e migliorare il sistema dei trasporti e i servizi di mobilità. I dati riportati sono stimati a partire da un'indagine campionaria - realizzata da AMAT nel 2023 - e descrivono gli spostamenti effettuati durante l'ora di punta di un giorno feriale tipo sia all'interno della città di Milano sia di un'estesa fascia di Comuni circostanti. I risultati evidenziano differenze significative tra Milano e i comuni esterni: nel capoluogo il trasporto pubblico è la modalità di spostamento più utilizzata, con il 49% degli spostamenti. Nei comuni esterni a Milano, invece, continuano a prevalere gli spostamenti effettuati con mezzi motorizzati privati.

Spostamenti interni
Milano città



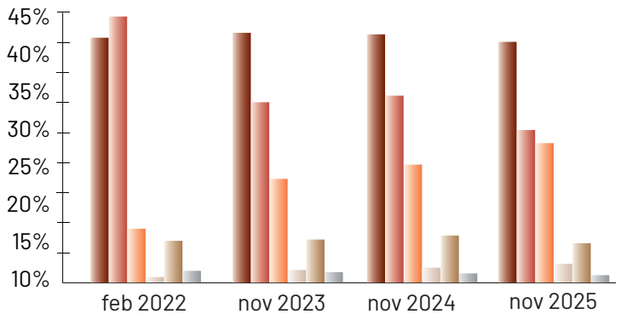
Spostamenti tra Milano città e resto delle aree (CMM e MB) - ingressi a Milano



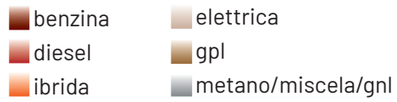
PARCO CIRCOLANTE

Area B

Ripartizione giornaliera per tipologia di motorizzazione



Rispetto ai dati rilevati nel mese di febbraio 2022, si registra un calo costante dei veicoli con motorizzazione diesel, a favore delle alimentazioni ibride ed elettriche



IMPIANTO INFRASTRUTTURALE

La sezione seguente offre una panoramica sintetica dell'impianto infrastrutturale su cui si sviluppano i servizi di mobilità, restituendo un quadro d'insieme delle principali reti e dotazioni presenti sul territorio. Il modello evidenzia le estensioni complessive dei marciapiedi, degli itinerari ciclabili, della rete stradale e delle corsie riservate al Trasporto Pubblico Locale (TPL), insieme al numero di impianti semaforici che regolano la circolazione e contribuiscono alla gestione dei flussi di traffico. L'insieme di questi elementi costituisce una componente fondamentale per garantire accessibilità, sicurezza, efficienza degli spostamenti e integrazione tra le diverse modalità di trasporto.

ZTL
174.706 m²
+ 1 nuova ZTL

Piazze aperte
48.200 m²
+ 7 interventi nel 2025

Semafori
756
di cui 684 connessi alla CCT

Sedi riservate al TPL
196 km

Aree pedonali
886.032 m²
+ 20.192 m² realizzati nel 2025

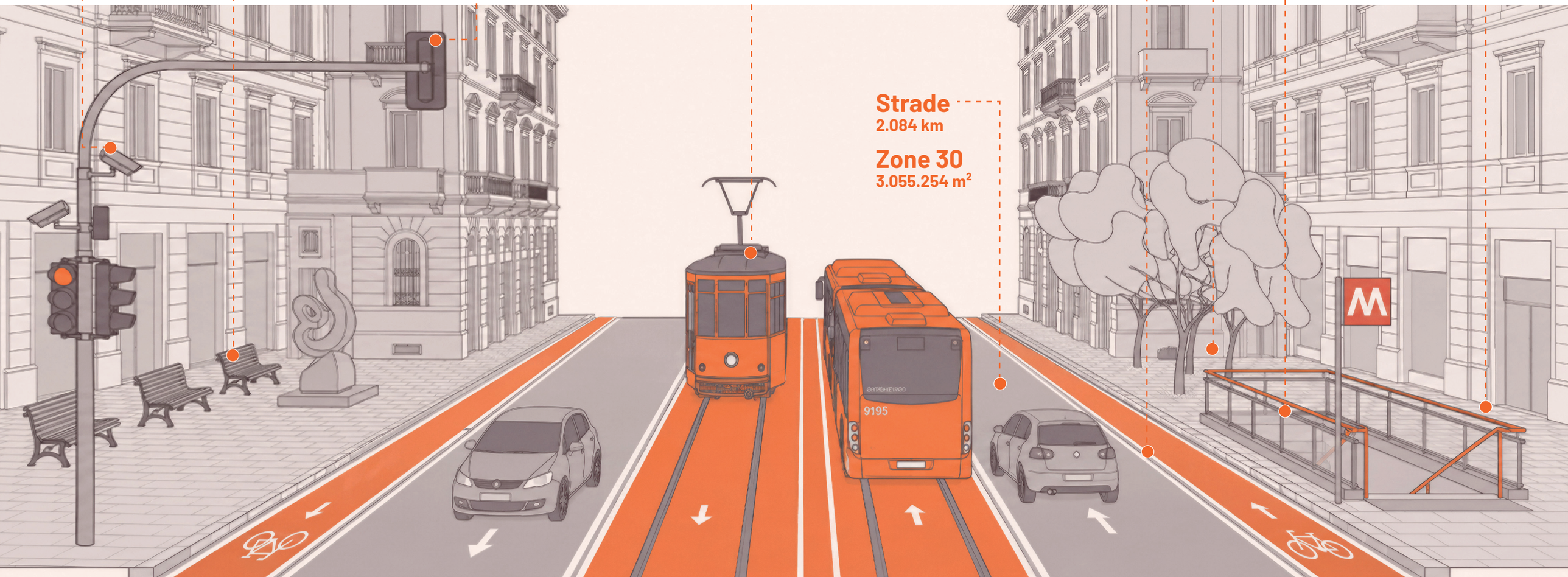
Rete metropolitana
111,3 km

Ciclabili
336 km

Marciapiedi
2.449 km

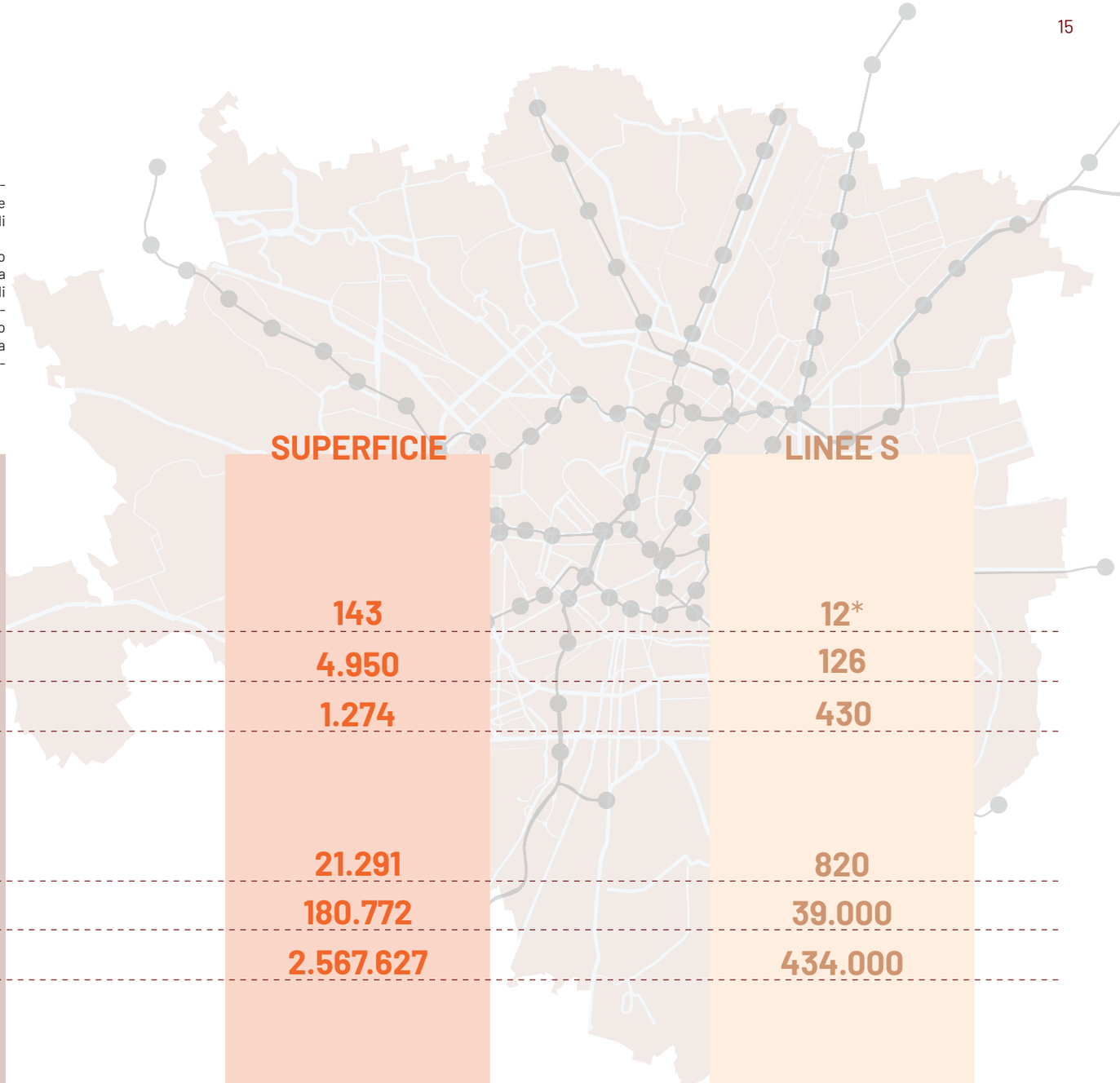
Strade
2.084 km

Zone 30
3.055.254 m²



TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Il sistema di trasporto pubblico di Milano rappresenta uno degli elementi portanti della mobilità urbana, grazie a una rete articolata e fortemente integrata che garantisce elevati livelli di accessibilità al territorio e collegamenti frequenti durante l'intero arco della giornata. La complementarità tra le diverse modalità di trasporto consente di soddisfare una domanda di mobilità diversificata, assicurando connessioni efficaci sia all'interno della città sia con l'area metropolitana.
L'offerta di trasporto si sviluppa attraverso una rete composta da un'estesa rete metropolitana, linee di superficie e dal sistema ferroviario suburbano, che a partire da dicembre 2025 comprende 13 linee. Nel dettaglio, la rete del trasporto pubblico locale milanese è costituita da 5 linee metropolitane, 17 linee tranviarie, 4 linee filoviarie e 122 linee automobilistiche urbane e interurbane, cui si aggiungono 15 linee di bus di quartiere dedicate al collegamento delle aree residenziali e dei principali servizi di prossimità durante le ore serali.
La struttura della rete è progettata per favorire l'interscambio tra le diverse modalità di trasporto e garantire una copertura capillare del territorio, consentendo di raggiungere i principali poli attrattori della città, le stazioni ferroviarie, gli assi direzionali e le aree periferiche. Il servizio viene erogato durante tutto l'anno e si articola secondo una programmazione differenziata tra periodo invernale ed estivo, calibrata in funzione delle variazioni stagionali della domanda.



Tipologia di servizio

RETE	METRO	SUPERFICIE	LINEE S
NUMERO LINEE	5	143	12*
NUMERO FERMATE/STAZIONI	134	4.950	126
ESTENSIONE	111,3 km	1.274	430
OFFERTA			
N. CORSE/GIORNO (feriale medio invernale)	3.130	21.291	820
VETT*KM AL GIORNO (feriale medio invernale)	52.279	180.772	39.000
POSTI OFFERTI AL GIORNO (feriale medio invernale)	2.971.040	2.567.627	434.000
DOMANDA			
PASSEGGERI (tornellati)	1.264.300	850.000*	363.000

* dato stimato

*13 linee a partire dal mese di

TREND E CONFRONTI CON ALTRE CITTÀ

Un' analisi comparativa con altre realtà rappresenta uno strumento fondamentale per inquadrare i principali indicatori della mobilità milanese in un contesto di riferimento più ampio, favorendo una lettura comparata delle dinamiche urbane e delle politiche adottate. La selezione delle città incluse nel benchmark è stata effettuata secondo criteri specifici quali la comparabilità con Milano in termini di popolazione, estensione territoriale e caratteristiche urbane e la disponibilità di fonti online affidabili o la possibilità di accesso a contatti diretti. Il confronto con le principali città italiane ed europee evidenzia come Milano presenti un sistema della mobilità particolarmente sviluppato e articolato rispetto alla propria dimensione territoriale. Con una superficie di circa 182 km^2 e una popolazione di circa 1,4 milioni di abitanti, Milano si caratterizza per una densità urbana superiore a 7.500 abitanti per km^2, tra le più elevate del panel analizzato.

Trasporto Pubblico
In questo contesto, il trasporto pubblico rappresenta uno degli elementi distintivi del modello milanese. La città dispone di cinque linee metropolitane e di 134 stazioni, configurandosi come una delle realtà più dotate tra quelle considerate. La rete metropolitana costituisce un'infrastruttura fondamentale per garantire l'accessibilità urbana e sostenere gli elevati livelli di mobilità generati dalla concentrazione di residenti, lavoratori e city users. Il costo del biglietto urbano di Milano (2,20 €) si colloca in una fascia intermedia nel confronto: superiore ai principali capoluoghi italiani considerati nel benchmark, giustificato dalla presenza di un sistema di trasporto pubblico articolato ed esteso, ma inferiore a città come Monaco (4,20 €) e Barcellona (2,65 €) e sostanzialmente competitivo e coerente con l'offerta.

Tasso di Motorizzazione
Anche il tasso di motorizzazione conferma una buona posizione della città rispetto al contesto nazionale. Con circa 505 autovetture ogni 1.000 abitanti, Milano registra valori sensibilmente inferiori a quelli osservati nelle altre grandi città italiane incluse nel benchmark. Il confronto con alcune città europee evidenzia inoltre come Milano si collochi su livelli intermedi: Amsterdam presenta circa 237 auto ogni 1.000 abitanti, mentre Monaco e Praga registrano valori prossimi rispettivamente a 550 e 770 auto ogni 1.000 abitanti. Questi dati evidenziano una minore dipendenza dall'automobile privata rispetto a molte realtà urbane comparabili e confermano il ruolo centrale svolto dal trasporto pubblico e dalle soluzioni di mobilità alternativa negli spostamenti quotidiani.

Mobilità in sharing
Un ulteriore elemento di forza è rappresentato dalla mobilità condivisa. Milano risulta infatti una delle poche città del panel in cui sono contemporaneamente presenti servizi di car sharing, bike sharing, scooter sharing e monopattini in sharing.

Mobilità Ciclistica
Per quanto riguarda la mobilità ciclistica, Milano dispone di una rete di 336 km di infrastrutture dedicate. Si tratta di un valore tra i più elevati nel panorama nazionale, superiore a quello di molte altre città italiane incluse nel benchmark. Tuttavia, il confronto con alcune delle principali realtà europee evidenzia ancora margini di crescita significativi: Amsterdam dispone infatti di circa 1.292 km di rete ciclabile, mentre Monaco raggiunge gli 862. Bisogna tuttavia considerare che tali città presentano estensioni territoriali differenti: Amsterdam si sviluppa su circa 240 km^2 e Monaco su circa 310 km^2, contro i circa 182 km^2 di Milano. Rapportando la rete ciclabile alla superficie comunale, emerge comunque una maggiore densità infrastrutturale nelle città del Nord Europa, a conferma di una più consolidata integrazione della bicicletta nel sistema della mobilità urbana.

Nel complesso, il benchmark evidenzia come Milano presenti caratteristiche più vicine alle principali città europee che alle altre grandi realtà urbane italiane, distinguendosi per la capillarità del trasporto pubblico, il contenuto livello di motorizzazione e la diffusione dei servizi di mobilità condivisa.

	MILANO	ROMA	TORINO	NAPOLI	AMSTERDAM	MONACO	PRAGA	BARCELLONA
Indicatori demografici								
Abitanti:	1.399.079 ab	2.745.062 ab	855.654 ab	905.050 ab	934.374 ab	1.612.429 ab	1.400.761 ab	1.732.066 ab
Superficie territoriale:	181,8 km^2	1.287,4 km^2	130 km^2	119,2 km^2	243 km^2	310 km^2	496 km^2	101,4 km^2
Densità di popolazione:	7.694 ab/km^2	2.134 ab/km^2	6.638 ab/km^2	8.067 ab/km^2	3.845 ab/km^2	5.201 ab/km^2	2.824 ab/km^2	16.904 ab/km^2
Indicatori di mobilità								
Tasso di motorizzazione: Rapporto tra il numero di autovetture circolanti e la popolazione residente ogni 1.000 abitanti	505	701	819	612	235	471	753	474
Km di rete ciclabile: Include tutte le categorie, es. piste ciclabili, corsie ciclabili, percorsi misti pedone/ciclista, ecc.	336	338	305	24	1.292	862	256	1.216
N° linee metro:	5	4	1	3+4 (3 metro + 4 funicolari)	5	6+2	3	8
N° stazioni metro:	134	73	23	56	58	96	61	165
Costo biglietto TPL:	2,20€ (90 min)	1,50€ (100 min)	1,90€ (100 min)	1,80€ (90 min)	1,16€ per viaggio	4,20€ per viaggio	1,60€ (30 min)	2,65€ (75 min)
Servizi di Sharing								
Servizi attivi:	4	4	4	3	3	4	2	2
Car:	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	x
Bike:	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Scooter:	✓	✓	✓	x	✓	✓	x	✓
Monopattini:	✓	✓	✓	✓	x	✓	x	x

Scarica la versione completa del Report della Mobilità 2025

www.amat-mi.it